

BÆRUM KOMMUNE

RÅDMANNEN

NOTAT

Dato: **31.10.2016**
Arkivkode:
J.postID: **2016209683**
Arkivsaksnr: **16/30294**

Fra: Rådmannen

Vedrørende: **HP 2017-2020 Svar på spørsmål - parkeringsavgifter (MIK)**

Representanten Morten Skauge har stilt følgende spørsmål:

1. Hvor mye er det anslått at Bærum kommunes inntekter vil øke som følge av en økning i p-avgiften på 1 krone på ordinære kommunale plasser fra dagens 14 kr pr time til 15 kr pr time?
2. Hvor mye er det anslått at Bærum kommunes inntekter vil øke som følge av en økning i p-avgiften på 6 kroner på ordinære kommunale plasser fra dagens 14 kr pr time til 20 kr pr time?
3. Hvor mye er det anslått at Bærum kommunes inntekter vil øke som følge av en økning i p-avgiften på 14 kroner på ordinære kommunale plasser fra dagens 14 kr pr time til 28 kr pr time?
4. Hvor mye er det anslått at Bærum kommunes inntekter vil øke som følge av en økning i p-avgiften på 5 kroner på kommunale gateparkeringsplasser fra dagens 35 kr pr time til 40 kr pr time?
5. Hvor mye er det anslått at Bærum kommunes inntekter vil øke som følge av en økning i p-avgiften på 15 kroner på kommunale gateparkeringsplasser fra dagens 35 kr pr time til 50 kr pr time?
6. Hvor mye er det anslått at Bærum kommunes inntekter vil øke som følge av en økning i p-avgiften på 35 kroner på kommunale gateparkeringsplasser fra dagens 35 kr pr time til 70 kr pr time?
7. Hvor mye er det anslått at Bærum kommunes inntekter vil øke som følge av endringer foreslått i spørsmål 1-6, men med den forutsetning at el-biler/nullutslippsbiler gis gratis parkering på de nevnte plasser mens øvrige biler må betale avgift som skissert.

Svar:

Etter regnskapet for 2015 hadde kommunen en inntekt på 8,42 mill. som kom fra P-hus og uteplasser med 14 kr per time og en inntekt på 1,45 mill. som kom fra gateparkeringsplasser (Sandvika og Bekkestua) med 35 kr per time.

Øvrige inntekter er kontrollgebyr (bøter), utleie av p-plasser per måned, Bærum sykehus (de fastsetter timeprisen selv) og andre mindre inntekter.

Beregningene som legges frem nå forutsetter at dagens fritak for ebiler videreføres. Spørsmål 7 er dermed ivare tatt i de beregningene som legges frem som svar på spørsmål 1-6. . Dersom ebiler skal betale for parkering vil dette medføre økte inntekter til kommunen. Dette er foreløpig ikke beregnet.

Andelen ebiler er økende og betalingsfritaket innebærer derfor at kommunens inntekter fra parkering over tid reduseres. Effekten av dette er foreløpig ikke beregnet for perioden 2018-2020.

*Det er grunn til å anta at en mulig dobling av p-avgiftene (spørsmål 3 og 6) vil påvirke parkeringsvolumet, og dermed også kommunens inntekter fra parkering. Det er foreløpig ikke gjort en analyse av dette. Istenden vises kun den direkte effekten av økte priser.

Et grovt anslag er: Alle tall i mill.

	2017
Spørsmål 1	0,5
Spørsmål 2	3
Spørsmål 3	7,5 *
Spørsmål 4	0,2
Spørsmål 5	0,5
Spørsmål 6	1 *