



Dato: 06.04.2021 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: 21/3953 J.post ID: 21/48791
Saksbehandler: Svein Finnanger
Saksansvarlig: Grete Marie Husø

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Råd for personer med funksjonsnedsettelse	26.04.2021	014/21
Ungdomsrådet	28.04.2021	025/21
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	06.05.2021	049/21
Hovedutvalg for barn og unge	04.05.2021	033/21
Hovedutvalg for bistand og omsorg	05.05.2021	032/21
Planutvalget	20.05.2021	115/21
Formannskapet	12.05.2021	118/21
Formannskapet	02.06.2021	147/21
Kommunestyret	23.06.2021	075/21

Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2021-2025

Kommunestyret-23.06.2021- 075/21

Vedtak:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 foreslås vedtatt, med de endringer som fremkommer av behandlingen i Hovedutvalget for miljø, idrett og kultur, og erstatter Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020.
3. Kommunedirektøren bes, i tillegg til nåværende, vurdere å etablere flere målestasjoner i hele kommunen – både i trafikkerte og mindre trafikkerte områder. Samt vurdere å etablere en «luftkvalitetsblomst», jf. sommerprosjektet fra 2018, som opplyser innbyggerne om luftkvaliteten i nåtid, engasjerer og som kan bidra til å endre innbyggernes adferd og transportvaner.
4. Kommunedirektøren bes vurdere behov en informasjonskampanje der det informeres om bl.a: riktig fyringsteknikk, hvordan feil fyring påvirker luftkvalitet og tilskuddsordning for utskiftning til rentbrennende vedovner. Det vurderes også behov for SMS-varsling på ekstra ille dager
5. Kommunedirektøren bes fjerne utredning om forbud mot vedfyring i eldre ikke-rentbrennende ovner
6. Kommunedirektøren bes fjerne tiltaket om miljøfartsgrense på E18
7. Kommunedirektøren bes fjerne tiltaket om piggdekkgebyr

8. Kommunedirektøren kommer tilbake med informasjon og status vedr. utviklingen av et «Miljødashbord».
9. Det bes om en sak før Handlingsplan 2022-2025 behandles i hovedutvalgene om evt. støtteordninger for vesentlig å kunne bedre luftkvaliteten i Bærum. Forslagene skal være rettet mot vedfyring.

Formannskapet-02.06.2021- 147/21

Innstilling:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 foreslås vedtatt, med de endringer som fremkommer av behandlingen i Hovedutvalget for miljø, idrett og kultur, og erstatter Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020.
3. Kommunedirektøren bes, i tillegg til nåværende, vurdere å etablere flere målestasjoner i hele kommunen – både i trafikkerte og mindre trafikkerte områder. Samt vurdere å etablere en «luftkvalitetsblomst», jf. sommerprosjektet fra 2018, som opplyser innbyggerne om luftkvaliteten i nåtid, engasjerer og som kan bidra til å endre innbyggernes adferd og transportvaner.
4. Kommunedirektøren bes vurdere behov en informasjonskampanje der det informeres om bl.a: riktig fyringsteknikk, hvordan feil fyring påvirker luftkvalitet og tilskuddsordning for utskiftning til rentbrennende vedovner. Det vurderes også behov for SMS-varsling på ekstra ille dager
5. Kommunedirektøren bes fjerne utredning om forbud mot vedfyring i eldre ikke-rentbrennende ovner
6. Kommunedirektøren bes fjerne tiltaket om miljøfartsgrense på E18
7. Kommunedirektøren bes fjerne tiltaket om piggdekkgebyr
8. Kommunedirektøren kommer tilbake med informasjon og status vedr. utviklingen av et «Miljødashbord».
9. Det bes om en sak før Handlingsplan 2022-2025 behandles i hovedutvalgene om evt. støtteordninger for vesentlig å kunne bedre luftkvaliteten i Bærum. Forslagene skal være rettet mot vedfyring.

Planutvalget-20.05.2021- 115/21

Innstilling:

Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.

Formannskapet-12.05.2021- 118/21

Vedtak:

Saken utsettes i påvente av behandlingen i Planutvalget.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-06.05.2021- 049/21

Innstilling:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 foreslås vedtatt, med de endringer som fremkommer av behandlingen i Hovedutvalget for miljø, idrett og kultur, og erstatter Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020.

3. Kommunedirektøren bes, i tillegg til nåværende, vurdere å etablere flere målestasjoner i hele kommunen – både i trafikkerte og mindre trafikkerte områder
4. Kommunedirektøren bes vurdere behov en informasjonskampanje der det informeres om bl.a: riktig fyringsteknikk, hvordan feil fyring påvirker luftkvalitet og tilskuddsordning for utskiftning til rentbrennende vedovner. Det vurderes også behov for SMS-varsling på ekstra ille dager
5. Kommunedirektøren bes fjerne utredning om forbud mot vedfyring i eldre ikke-rentbrennende ovner
6. Kommunedirektøren bes fjerne tiltaket om miljøfartsgrense på E18
7. Kommunedirektøren bes fjerne tiltaket om piggdekkgebyr

Hovedutvalg for bistand og omsorg-05.05.2021- 032/21

Innstilling:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 vedtas og erstatter Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020.

Hovedutvalg for barn og unge-04.05.2021- 033/21

Innstilling:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 vedtas og erstatter Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020.

Ungdomsrådet-28.04.2021- 025/21

Innstilling:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 vedtas og erstatter Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020.

Råd for personer med funksjonsnedsettelse-26.04.2021- 014/21

Rådets anbefaling:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Råd for personer med funksjonsnedsettelse anbefaler at "Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 vedtas og erstatter Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020" med følgende tillegg:
Det prioriteres kollektivtransport på tvers av kommunen og utbygging av T-banenettet, for å redusere bilbruk og svevestøv, samt sterkere fokus på utfasing av gamle forurensende vedovner.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 vedtas og erstatter Handlingsplan for bedre

luftkvalitet 2015-2020.

SAKEN I KORTE TREKK

Formålet med denne sak er å svare på Miljødirektoratets vedtak om at Bærum kommune som forurensningsmyndighet, innen 1. juli 2021, må levere en tiltaksutredning med en politisk vedtatt handlingsplan for bedre luftkvalitet.

Målinger viser at det er fare for overskridelser av de lovpålagte grenseverdiene for luftkvalitet i Bærum. Veitrafikk og vedfyring er de viktigste kildene til lokal luftforurensning i Bærum. De viktigste forebyggende tiltak for bedre luftkvalitet er å begrense vedfyringen om vinteren, samt begrense veitrafikken. Beregningene viser at det er behov for tiltak for å redusere utslipp fra vedfyring særskilt i Bærum øst som har høye nivåer av fint svevestøv mest fra vedfyring.

Tiltak for å begrense svevestøv fra vedfyring er blant annet å informere om riktig fyringsteknikk, videreføre og spisse tilskuddsordningen for å erstatte eldre vedovner (før 1998) med rentbrennende ovner, samt utrede forbud mot vedfyring i eldre ikke rentbrennende ovner.

Forslag til ny Handlingsplan for bedre luftkvalitet har tiltak for å bidra til at grenseverdiene i forurensningsforskriften ikke overskrides.

Tidligere behandling

KST sak [18/18](#) Handlingsplan for bedre luftkvalitet.

Redegjørelse

Miljødirektoratets vedtak viser at gjeldende [Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020](#) ikke er tilstrekkelig og må revideres. Forslag til revidert Handlingsplan for bedre luftkvalitet følger [Veileder for lokalt luftkvalitet tiltaksutredning](#) som skal sikre, vise og svare ut tiltak for at grenseverdiene i forurensningsforskriften overholdes, og har innarbeidet Miljødirektoratets forslag til [skjerpede grenser](#) for svevestøv foreslått gjeldende fra 2022. Utredningen tilfredsstillende kravene forurensningsforskriften [kapittel 7](#) om lokal luftkvalitet og behandlingen av denne saken forankrer handlingsplanen politisk.

Handlingsplan for luftkvalitet styres av lovverk, [strategier og planer](#). Blant annet ivaretas målet om nullvekst i trafikken av [Kommuneplan](#) og [Klimastrategi 2030](#), begge er nå på høring. Mange av klimatiltakene påvirker luftkvaliteten direkte. Kommuneplanens samfunnsdel skal sette retning for utviklingen av Bærum frem til 2040, bygger opp under [FNs bærekraftsmål](#) og gir føringene for kommunens klimaarbeid inkludert bedre luftkvaliteten i kommunen.

Bærum kommune har i dag ulike tiltak for bedring av luftkvalitet, for eksempel (videreføres):

- [Brannvesenet](#) har informasjonstiltak [for å fyre riktig](#)
- [Tilskuddsordning](#) for utskifting til rentbrennende vedovner
- Arbeide for flere innfartsparkeringsplasser i tråd med [parkeringsstrategien](#), samt i revideringsarbeidet
- Støvdempingstiltak som vårrengjøring av [kommunale veier](#)
- Krav til anleggseier om rengjøring av vei med betydelig anleggstrafikk

- Bilpool for ansatte i Sandvika (20 biler), tilpasse iht. etterspørsel
- Parkeringsrestriksjoner for ansattparkering i Sandvika, vurdere utvidelse

Statens og fylkes tiltak i dag for eksempel:

- Kollektivtilbudet (NSB og Ruter)
- Støvdempingstiltak som rengjøring og salting av riks-/fylkesveier

Meteorologisk institutt har [daglig varsling om luftkvalitet](#), og brukes av befolkning, anleggseiere, kommuner, fylke og stat og gir viktig informasjon til blant annet sårbare grupper som for eksempel personer med luftveis-/hjertekarsykdommer.

Statens vegvesen, Viken og Bærum kommune har en felles Beredskapsplan for perioder med dårlig luftkvalitet for oppfølging av episoder med høy luftforurensning (vedlagt), reduserende tiltak som for eksempel støvdempende tiltak på riks- og fylkesvei og informere befolkningen om vedvarende høy luftforurensning.

Trafikk og luftkvalitetsberegning for tiltaksutredning i Oslo og Bærum for 2019 og 2025 (vedlagt) utarbeidet i samarbeid med Oslo, Viken og Statens vegvesen viser overskridelser av:

- foreslåtte grenseverdier for fint [svevestøv](#) (PM 2,5) i østre deler av Bærum hvor vedfyring er en viktig kilde
- forskriftens grenseverdier for [svevestøv](#) (PM10) langs E-18 gjennom Bærum og ved tunnelmunningene i Bjørnegårdstunellen og har veitrafikk som hovedkilde

På grunn av forventet endret kjøretøysammensetning og teknologisk utvikling er det reduserte utfordringer knyttet til å holde seg innenfor framtidig krav til [nitrogendioksid](#) (NO₂-nivåer) hovedsakelig fra veitrafikk, selv uten tiltak.

Bærum kommune har engasjert Cowi AS til å lage tiltaksutredning og forslag til handlingsplan for bedre luftkvalitet. Tiltaksutredningen og handlingsplanen viser ulike/utvalgte tiltak som kan benyttes for å overholde grenseverdiene for svevestøv og forslag til Handlingsplan for bedre luftkvalitet skal sikre at grenseverdiene i forurensingsforskriften overholdes, hvor forslag til [skjerpede grenser](#) for svevestøv skal være ivaretatt.

Vurdering

Handlingsplan for bedre luftkvalitet sørger for at kommunen oppfyller pålegget om å oversende tiltaksutredningen med handlingsplan til Miljødirektoratet innen 1.7.2021.

Kommunedirektørens overordnede vurdering er at tiltakene, de kortsiktige og langsiktige, til sammen vil bidra til at kommunen oppfyller forskriftskravet til luftkvalitet.

Det er for Bærum store utfordringer i å komme under de foreslåtte kravene til maksimalverdier for fint svevestøv PM_{2,5}, i hovedsak fra vintervedfyring. Kommunedirektøren vil spisse iverksatt tilskuddsordning for å redusere forurensning ved å støtte overgang til rentbrennende ovner. Dette vil, etter kommunedirektørens vurdering, bidra til at grenseverdiene i forurensingsforskriften for fint svevestøv (PM_{2,5}) ikke overskrides.

For å tilfredsstille det foreslåtte kravet om maksimalnivåer kan det i tillegg være nødvendig å vurdere sterkere tiltak. Før kommunedirektøren vil foreslå å iverksette strengere tiltak overfor innbyggerne som for eksempel forbud mot vedfyring i ikke rentbrennende ildsteder, er det behov

for økt kunnskap. Kommunedirektørens foreslår å kartlegge forurensningssituasjonen for fint svevestøv nærmere, for deretter å kunne vurdere og eventuelt anbefale strengere tiltak. Kommunedirektøren vil komme tilbake til kostnader for slik utredning.

Piggfriandelen i Bærum i 2020 var blant de høyeste i landet, 89 prosent, (Oslos 91 %). Det antas at piggdekkgebyret i Oslo positivt påvirker til piggfriandelen i Bærum.

Kommunedirektøren vurderer det derfor som ikke aktuelt på det nåværende tidspunktet å innføre Piggdekkgebyr.

Forslag til Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2020-2025

Tiltak	Ansvarlig utfører / Kommunens rolle	Kommentar
Tiltak mot vedfyring		
Iverksette differensiert støtteordning/vrakpantordning for utfasing av eldre ikke-rentbrennende ildsteder med økt støtte i utsatte områder utredes (effekt PM _{2,5})	Bærum kommune / som forurensningsmyndighet	Bør kombineres med andre vedfyringstiltak. Tiltaket vil medføre en kostnad for kommunen og forutsetter egen bevilgning
Informasjonstiltak rettet mot bedre fyringsteknikk, ettersyn og vedlikehold (effekt PM _{2,5})	Bærum kommune / som forurensningsmyndighet	Bør kombineres med andre vedfyringstiltak. Tiltaket vil medføre en kostnad for kommunen og forutsetter egen bevilgning
Utrede forbud mot fyring i gamle ikke-rentbrennende ildsteder eldre enn 1998 (effekt PM _{2,5})	Bærum kommune / som forurensningsmyndighet	Tiltaket vil medføre en kostnad for kommunen og forutsetter egen bevilgning
Støvdempende tiltak på vei		
Henstille til Statens vegvesen om å innføre miljøfartsgrense på E18 strekningen Oslo grense til Ramstadsletta (effekt PM ₁₀)	Statens vegvesen / Kommunen som forurensningsmyndighet	
Oppfordre Statens vegvesen og til å styrke veirenhold og støvdemping (effekt PM ₁₀)	Statens vegvesen (veieier) / Kommunen som forurensningsmyndighet	
Følge med på utviklingen av piggfriandelen og ved behov utrede innføring av piggdekkgebyr (effekt PM ₁₀)	Bærum kommune, Samferdselsdepartementet/ kommunen som vei og trafikkmyndighet	

Oversikt over tiltak som er vedtatt i andre planer og ivaretas i pågående prosesser

Tiltak	Ansvarlig utfører / Kommunens rolle	Kommentar
Tiltak mot vedfyring		
Eksisterende tilskuddsordning for utskifting eller overgang til andre oppvarmingsløsninger (effekt PM _{2,5})	Bærum kommune, Klimastrategien/ Kommunen som forurensningsmyndighet	Kommunedirektøren foreslår at ordningen justeres slik at den prioriterer utskifting til rentbrennende ovner, og prioritere berørte områder
Trafikkreduserende tiltak (nullvekstmålet)		
Redusere transportbehov og endring i transportvaner (effekt NO ₂ , PM ₁₀)	Bærum kommune, Viken fylkeskommunen, Staten/ Kommunen som planmyndighet	Dette følges opp i statlige planretningslinjer, regional transportplan og ulike kommunale strategier og planer
Parkeringsrestriksjoner for ansatte (effekt NO ₂ , PM ₁₀)	Bærum kommune/ Bærum kommune som arbeidsgiver og planmyndighet	Klimastrategi, Mobilitetsstrategi, Parkeringsstrategi og KP-arealdel
Arbeide for flere innfartsparkeringsplasser i tråd med parkeringsstrategien	Bærum kommune, Viken fylkeskommune/ Bærum kommune som planmyndighet og grunneier	Dette følges opp i statlige planretningslinjer, regional transportplan og ulike kommunale strategier og planer

Vedlegg:

COWI_tiltaksutredning_Bærum_kommune_2021	5349751
210202 Trafikk- og luftkvalitetsberegninger	5347019
Beredskapsplan for episoder med høy luftforurensning i Bærum	5349752
22.2.2021	

Behandlingen i møtet 23.06.2021 Kommunestyret

Forslag fremmet av Torbjørn Espelien, Frp

Oversikt over tiltak som er vedtatt i andre planer og ivaretas i pågående prosesser: ^[]_{SEP}

Tiltak nummer 3 tas ut, d.v.s.: Parkeringsrestriksjoner for ansatte (effekt NO₂, PM₁₀).

Votering:

Torbjørn Espeliens forslag fikk 4 stemmer (4Frp) og falt.

Innstillingens punkt 1, 2, 3, 4, 8 og 9 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingen punkt 5 ble vedtatt mot 13 stemmer (5MDG, 5V, 2SV, R).

Innstillingen punkt 6 ble vedtatt mot 21 stemmer (8Ap, 5MDG, 5V, 2SV, R).

Innstillingen punkt 7 ble vedtatt mot 16 stemmer (8Ap, 5MDG, 2SV, R).

Kommunestyret-23.06.2021- 075/21:

Vedtak:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 foreslås vedtatt, med de endringer som

fremkommer av behandlingen i Hovedutvalget for miljø, idrett og kultur, og erstatter Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020.

3. Kommunedirektøren bes, i tillegg til nåværende, vurdere å etablere flere målestasjoner i hele kommunen – både i trafikkerte og mindre trafikkerte områder. Samt vurdere å etablere en «luftkvalitetsblomst», jf. sommerprosjektet fra 2018, som opplyser innbyggerne om luftkvaliteten i nåtid, engasjerer og som kan bidra til å endre innbyggernes adferd og transportvaner.
4. Kommunedirektøren bes vurdere behov en informasjonskampanje der det informeres om bl.a: riktig fyringsteknikk, hvordan feil fyring påvirker luftkvalitet og tilskuddsordning for utskiftning til rentbrennende vedovner. Det vurderes også behov for SMS-varsling på ekstra ille dager
5. Kommunedirektøren bes fjerne utredning om forbud mot vedfyring i eldre ikke-rentbrennende ovner
6. Kommunedirektøren bes fjerne tiltaket om miljøfartsgrense på E18
7. Kommunedirektøren bes fjerne tiltaket om piggdekkgebyr
8. Kommunedirektøren kommer tilbake med informasjon og status vedr. utviklingen av et «Miljødashbord».
9. Det bes om en sak før Handlingsplan 2022-2025 behandles i hovedutvalgene om evt. støtteordninger for vesentlig å kunne bedre luftkvaliteten i Bærum. Forslagene skal være rettet mot vedfyring.

Behandlingen i møtet 02.06.2021 Formannskapet

Forslag fremmet av Kjell Maartmann-Moe, Ap

Det bes om en sak før Handlingsplan 2022-2025 behandles i hovedutvalgene om evt. støtteordninger for vesentlig å kunne bedre luftkvaliteten i Bærum. Forslagene skal være rettet mot vedfyring.

Forslag fremmet av Siw Wikan, H

Forslag 1:

Tillegg til pkt 3


Samt vurdere å etablere en «luftkvalitetsblomst», jf. sommerprosjektet fra 2018, som opplyser innbyggerne om luftkvaliteten i nåtid, engasjerer og som kan bidra til å endre innbyggernes adferd og transportvaner.

Forslag 2:

Nytt pkt 8 i innstillingen fra MIK

Kommunedirektøren kommer tilbake med informasjon og status vedr. utviklingen av et «Miljødashbord».

Forslag fremmet av Torbjørn Espelien, Frp

Oversikt over tiltak som er vedtatt i andre planer og ivaretas i pågående prosesser: 
Tiltak nummer 3 tas ut, d.v.s.: Parkeringsrestriksjoner for ansatte (effekt NO2, PM10).

Votering:

Torbjørn Espeliens forslag fikk 1 stemme (Frp) og falt.
Siw Wikans forslag 1 ble enstemmig vedtatt.

Siw Wikans forslag 2 ble enstemmig vedtatt.

Kjell Maartmann-Moes forslag ble enstemmig vedtatt.

Innstillingen fra hovedutvalg MIK punkt 3 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingen fra hovedutvalg MIK punkt 4 ble enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering mellom punkt 5 i innstillingen fra hovedutvalg MIK og det opprinnelige forslaget i handlingsplanen, ble innstillingen fra MIK vedtatt med 11 (7H, 2AP, 1Frp, 1 SP) mot 4 (2V, 1MDG, 1R) stemmer.

Ved alternativ votering mellom punkt 6 i innstillingen fra hovedutvalg MIK og det opprinnelige forslaget i handlingsplanen, ble innstillingen fra MIK vedtatt med 9 (7H, 1Frp, 1 SP) mot 6 (2AP, 2V, 1MDG, 1R) stemmer.

Ved alternativ votering mellom punkt 7 i innstillingen fra hovedutvalg MIK og det opprinnelige forslaget i handlingsplanen, ble innstillingen fra MIK vedtatt med 9 (7H, 1Frp, 1 SP) mot 6 (2AP, 2V, 1MDG, 1R) stemmer.

Innstillingen fra hovedutvalg MIK punktene 1 og 2 ble enstemmig vedtatt.

Formannskapet-02.06.2021- 147/21:

Innstilling:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 foreslås vedtatt, med de endringer som fremkommer av behandlingen i Hovedutvalget for miljø, idrett og kultur, og erstatter Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020.
3. Kommunedirektøren bes, i tillegg til nåværende, vurdere å etablere flere målestasjoner i hele kommunen – både i trafikkerte og mindre trafikkerte områder. Samt vurdere å etablere en «luftkvalitetsblomst», jf. sommerprosjektet fra 2018, som opplyser innbyggerne om luftkvaliteten i nåtid, engasjerer og som kan bidra til å endre innbyggernes adferd og transportvaner.
4. Kommunedirektøren bes vurdere behov en informasjonskampanje der det informeres om bl.a: riktig fyringsteknikk, hvordan feil fyring påvirker luftkvalitet og tilskuddsordning for utskiftning til rentbrennende vedovner. Det vurderes også behov for SMS-varsling på ekstra ille dager
5. Kommunedirektøren bes fjerne utredning om forbud mot vedfyring i eldre ikke-rentbrennende ovner
6. Kommunedirektøren bes fjerne tiltaket om miljøfartsgrense på E18
7. Kommunedirektøren bes fjerne tiltaket om piggdekkgebyr
8. Kommunedirektøren kommer tilbake med informasjon og status vedr. utviklingen av et «Miljødashbord».
9. Det bes om en sak før Handlingsplan 2022-2025 behandles i hovedutvalgene om evt. støtteordninger for vesentlig å kunne bedre luftkvaliteten i Bærum. Forslagene skal være rettet mot vedfyring.

Behandlingen i møtet 20.05.2021 Planutvalget

Forslag fremmet av Eirik Trygve Bøe, V

Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.

Votering:

Forslag fra Bøe ble enstemmig vedtatt.

Planutvalget-20.05.2021- 115/21:

Innstilling:

Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.

Behandlingen i møtet 12.05.2021 Formannskapet

Forslag fremmet av Lisbeth Hammer Krog, H

Saken utsettes i påvente av behandlingen i Planutvalget.

Votering:

Ordfører Lisbeth Hammer Krogs forslag ble enstemmig vedtatt.

Formannskapet-12.05.2021- 118/21:

Vedtak:

Saken utsettes i påvente av behandlingen i Planutvalget.

Behandlingen i møtet 06.05.2021 Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur

Forslag fremmet av Johan Malvik, V

Kommunedirektøren bes utrede piggdekkgebyr

Forslag fremmet av Truls Bergersen, Frp

Oversikt over tiltak som er vedtatt i andre planer og ivaretas i pågående prosesser: ^[1]_[SEP]

Tiltak nummer 3 tas ut, d.v.s.: Parkeringsrestriksjoner for ansatte (effekt NO2, PM10).

Forslag fremmet av Nikki Schei, MDG

Kommunedirektøren bes vurdere og deretter henstille om innføring av miljøfartsgrenser på veistrekninger med mye trafikk til berørte parter (Statens Vegvesen og fylkeskommunen)

Forslag fremmet av Øystein Goksøyr, V

Bærum Kommune har som mål å fase ut alle eldre vedovner (før 1998) innen 2025 for å begrense svevestøv fra vedfyring og derved forbedre folkehelsen og sårbarheten for utsatte grupper som for eksempel personer med luftveis-/hjertekarsykdommer. Forbud mot vedfyring i eldre ikke rentbrennende ovner vurderes som et virkemiddel.

Forslag fremmet av Haakon Sandven, H

KD bes, i tillegg til nåværende, vurdere å etablere flere målestasjoner i hele kommunen – både i trafikkerte og mindre trafikkerte områder

Forslag fremmet av Haakon Sandven, H

1. KD bes vurdere behov en informasjonskampanje der det informeres om bl.a: riktig fyringsteknikk, hvordan feil fyring påvirker luftkvalitet og tilskuddsordning for utskiftning til rentbrennende

- vedovner. Det vurderes også behov for SMS-varsling på ekstra ille dager
2. KD bes fjerne utredning om forbud mot vedfyring i eldre ikke-rentbrennende ovner
 3. KD bes fjerne tiltaket om å miljøfartsgrense på E18
 4. KD bes fjerne tiltaket om piggdekkgebyr

Votering:

Forslaget fra Johan Malvik (V), fikk seks stemmer (2Ap, 2MDG, 2V) og falt.

Forslaget fra Truls Bergersen (Frp), fikk to stemmer (2Frp) og falt.

Forslaget fra Nikki Schei (MDG), fikk seks stemmer (2Ap, 2MDG, 2V) og falt.

Forslaget fra Øystein Goksøy (V), fikk fire stemmer (2MDG, 2V) og falt.

Fellesforslaget fra H, MDG og Frp, fremmet av Haakon Sandven (H) ble enstemmig vedtatt.

Fellesforslaget fra H og Frp, punkt 1, fremmet av Haakon Sandven (H) ble enstemmig vedtatt.

Fellesforslaget fra H og Frp, punkt 2, fremmet av Haakon Sandven (H) ble vedtatt mot seks stemmer (2Ap, 2MDG, 2V)

Fellesforslaget fra H og Frp, punkt 3, fremmet av Haakon Sandven (H) ble vedtatt mot seks stemmer (2Ap, 2MDG, 2V).

Fellesforslaget fra H og Frp, punkt 4, fremmet av Haakon Sandven (H) ble vedtatt mot seks stemmer (2Ap, 2MDG, 2V).

Kommunedirektørens forslag, punkt 1, ble enstemmig vedtatt.

Kommunedirektørens forslag, punkt 2,, med de endringer som følger av voteringene, ble vedtatt mot seks stemmer (2Ap, 2MDG, 2V).

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur-06.05.2021- 049/21:

Innstilling:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 foreslås vedtatt, med de endringer som fremkommer av behandlingen i Hovedutvalget for miljø, idrett og kultur, og erstatter Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020.
3. Kommunedirektøren bes, i tillegg til nåværende, vurdere å etablere flere målestasjoner i hele kommunen – både i trafikkerte og mindre trafikkerte områder
4. Kommunedirektøren bes vurdere behov en informasjonskampanje der det informeres om bl.a: riktig fyringsteknikk, hvordan feil fyring påvirker luftkvalitet og tilskuddsordning for utskiftning til rentbrennende vedovner. Det vurderes også behov for SMS-varsling på ekstra ille dager
5. Kommunedirektøren bes fjerne utredning om forbud mot vedfyring i eldre ikke-rentbrennende ovner
6. Kommunedirektøren bes fjerne tiltaket om miljøfartsgrense på E18
7. Kommunedirektøren bes fjerne tiltaket om piggdekkgebyr

Behandlingen i møtet 05.05.2021 Hovedutvalg for bistand og omsorg

Votering:

Enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for bistand og omsorg-05.05.2021- 032/21:

Innstilling:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 vedtas og erstatter Handlingsplan for bedre

luftkvalitet 2015-2020.

Behandlingen i møtet 04.05.2021 Hovedutvalg for barn og unge

Forslag fremmet av Ingri Zeiner-Henriksen, MDG

Tilføyelse til tiltaksdelen av Handlingsplan for bedre luftkvalitet i Bærum 2020-2025 :

Opprette flere målestasjoner for luftforurensning i Bærum med følgende prioritet:

1. Sandvika Sentrum-område. Her møtes E18 og E16 og det planlegges stor grad av anleggstrafikk i årene fremover.
2. Områder hvor barnehager, skoler og eller boliger planlegges tett inntil sterkt trafikkbelastede veier.

Begrunnelsen for å foreslå flere målestasjoner:

Bærum har fra og med 2016 ingen målestasjoner i nærheten av Sandvika sentrum, men målestasjoner ved Bekkestua og ved E18 litt Vest for Lysaker. Oslo har 14.

Med så få målestasjoner Bærum får vi en ufullstendig oversikt over status og trender og dermed også et mer usikkert grunnlag for fremskrivninger.

De to største kildene til luftforurensing fra biltrafikk er E18 og E16.

Disse to møtes ved Sandvika sentrum.

I tillegg har vi i og rundt Sandvika en topografi som gir en gryteeffekt med inversjon og høyere luftforurensning i sentrumsområdet på kalde vinterdager.

Vi går også inn i en fase med mye anleggstrafikk i forbindelse med store vei/tunellprosjekter som kan forårsake høyere verdier av bl.a.NO2 og PM 2.5, som er de mest helseskadelige.

Så fremt man ikke vet med sikkerhet at anleggstrafikken vil være elektrifisert i hele anleggsperioden, er det god grunn til å følge med i utviklingen av luftforurensningen lokalt for å kunne gi befolkningen adekvat informasjon om luftkvalitet.

Forslag fremmet av Jan Mauritz Thalberg Jr., Frp

Det settes opp flere målestasjoner for å sikre et helhetlig bilde av luftkvaliteten for hele Bærum. Det er mange faktorer som spiller inn på luftkvalitet og det er behov for et godt faktagrunnlag for å sette inn eventuelle tiltak. I tillegg til trafikkfette områder foreslår vi også å sette opp målestasjoner i Lommedalen, Bærum Verk, Rykkinn, Vøyenenga, Skui, Sollihøgda, Tanum og Fossum. På denne måten får vi målt luftkvaliteten over hele kommunen, og ikke minst får vi se hva som påvirker luftkvaliteten i områder med lav biltrafikk.

Forslag fremmet av Jan Mauritz Thalberg Jr., Frp

Forslag til handlingsprogram for bedre luftkvalitet 2020-25:

Tiltak nr 3 tas ut dvs: Utrede forbud mot fyring i gamle ikke-rentbrennende ildsteder eldre enn 1998

(effekt PM2,5)

Tiltak nr 4 tas ut dvs: Henstille til Statens vegvesen om å innføre miljøfartsgrense på E18 strekningen Oslo grense til Ramstadsletta (effekt PM10)

Forslag fremmet av Jan Mauritz Thalberg Jr., Frp

Oversikt over tiltak som er vedtatt i andre planer og ivaretas i pågående prosesser:

Tiltak nummer 3 tas ut, dvs: Parkeringsrestriksjoner for ansatte (effekt NO2, PM10).

Votering:

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Fremskrittspartiets forslag følger saken videre til formannskapet uten votering

Miljøpartiet De Grønnes forslag følger saken videre til formannskapet uten votering.

Hovedutvalg for barn og unge-04.05.2021- 033/21:

Innstilling:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 vedtas og erstatter Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020.

Behandlingen i møtet 28.04.2021 Ungdomsrådet

Votering:

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Ungdomsrådet-28.04.2021- 025/21:

Innstilling:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Handlingsplan for luftkvalitet i Bærum 2020-2025 vedtas og erstatter Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020.

Behandlingen i møtet 26.04.2021 Råd for personer med funksjonsnedsettelse

Forslag fremmet av Sissel Mette Nyberg, Ikke politiker

Prioritere kollektivtransport på tvers og utbygging av T-banenettet, for å redusere bilbruk og svevestøv.

Forslag fremmet av Tore Glærum, Ikke politiker

Sterkere fokus på utfasing av gamle forurensende vedovner.

Votering:

Kommunedirektørens forslag nr. 1 ble enstemmig tatt til orientering.

Kommunedirektørens forslag nr. 2 ble enstemmig vedtatt med Nybergs og Glærum's tilleggsforslag.

Råd for personer med funksjonsnedsettelse-26.04.2021- 014/21:

Rådets anbefaling:

1. Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet i Bærum 2020-2025 tas til orientering.
2. Råd for personer med funksjonsnedsettelse anbefaler at "Handlingsplan for

luftkvalitet i Bærum 2020-2025 vedtas og erstatter Handlingsplan for bedre luftkvalitet 2015-2020” med følgende tillegg:

Det prioriteres kollektivtransport på tvers av kommunen og utbygging av T-banenettet, for å redusere bilbruk og svevestøv, samt sterkere fokus på utfasing av gamle forurensende vedovner.