



Statens vegvesen



Ny teknologi og endring av reisevaner

En utblikk og konkretisering av utfordringene knyttet mot mål og det liv vi ønsker oss

Magnus Larsson

Transport og samfunn, Transport øst, Utredning øst

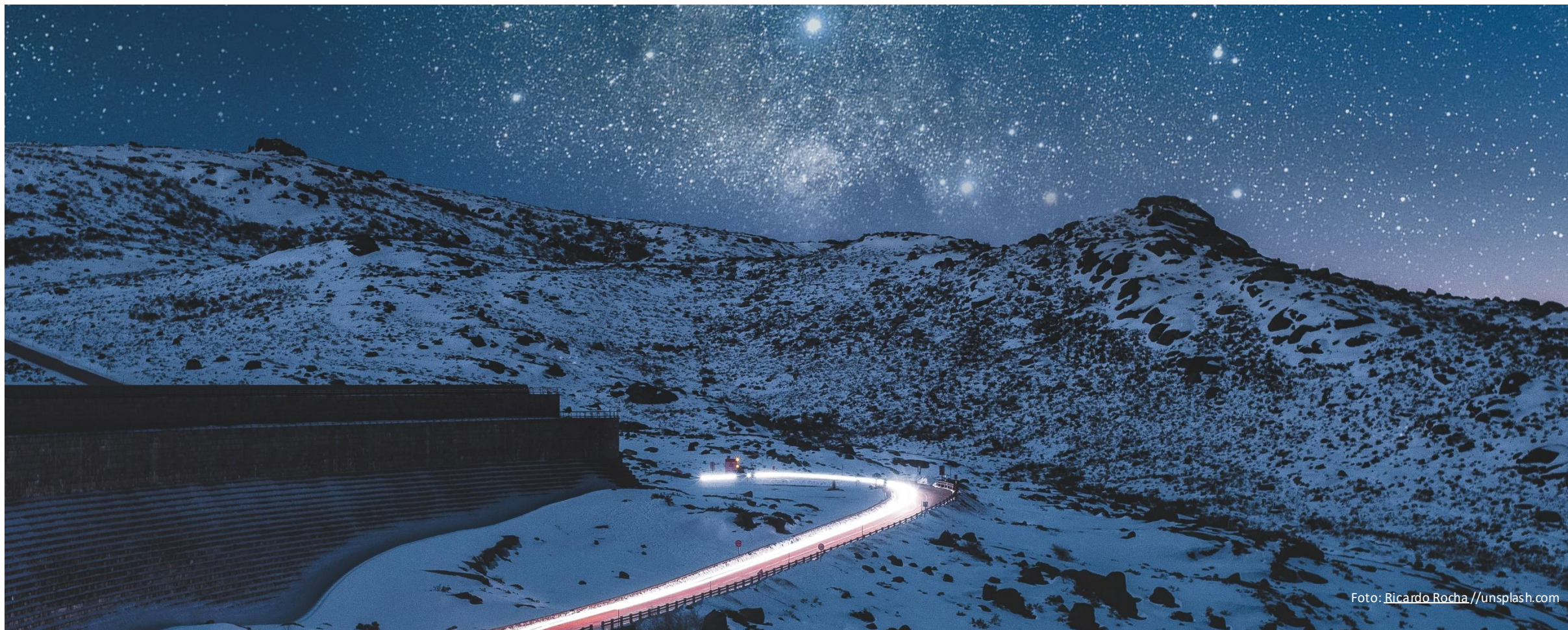
Kontakt: magnus.larsson@vegvesen.no



Statens vegvesen

Ny teknologi og endring av reisevaner

Hele Norge skal med, både landsbygda og byene – Testsite Fornebu



Et samfunn i meget rask endring – En utblikk, hvor står vi?

- Første generasjonen er alle rede fødd, som kommer ha kortere levetid enn sin foreldre
 - Årsak: INNAKTIVITET
- Våre barn tror ikke de kommer få det like bra (ha samme mulighetsrom) som vi har «materielt/finansielt»
 - Er resurssmart kjedelig?
- Energi/Klima - krise, også grønn el er noe som skal brukes klokt og sparsomt
 - Autonomi, 1 km autonomt eller 2 km med sjåfør
 - Fart, kortest vei med lavere fart
- Sikkerhet og sårbarhet
 - «GNSS Jammetest - Andøya»
- Ønske om fleksibelt arbeidsliv
 - Hjemmekontor

Mulighetsrom med ny teknologi for endring av reisevaner

Løsninger

- Delt mobilitet:
 - Mindre energiforbruk per passasjer
 - Mindre arealbruk som kø, P
- Aktiv mobilitet:
 - Gange
 - Sykkel, akustisk og el
 - Kollektivtrafikk - gå til/fra bussen

Utfordringer

- Mikromobilitet:
 - Elsparksykler
- Automatisering
 - Innføring som styrker gange og sykkel (og ikke svekker)



Statens vegvesen

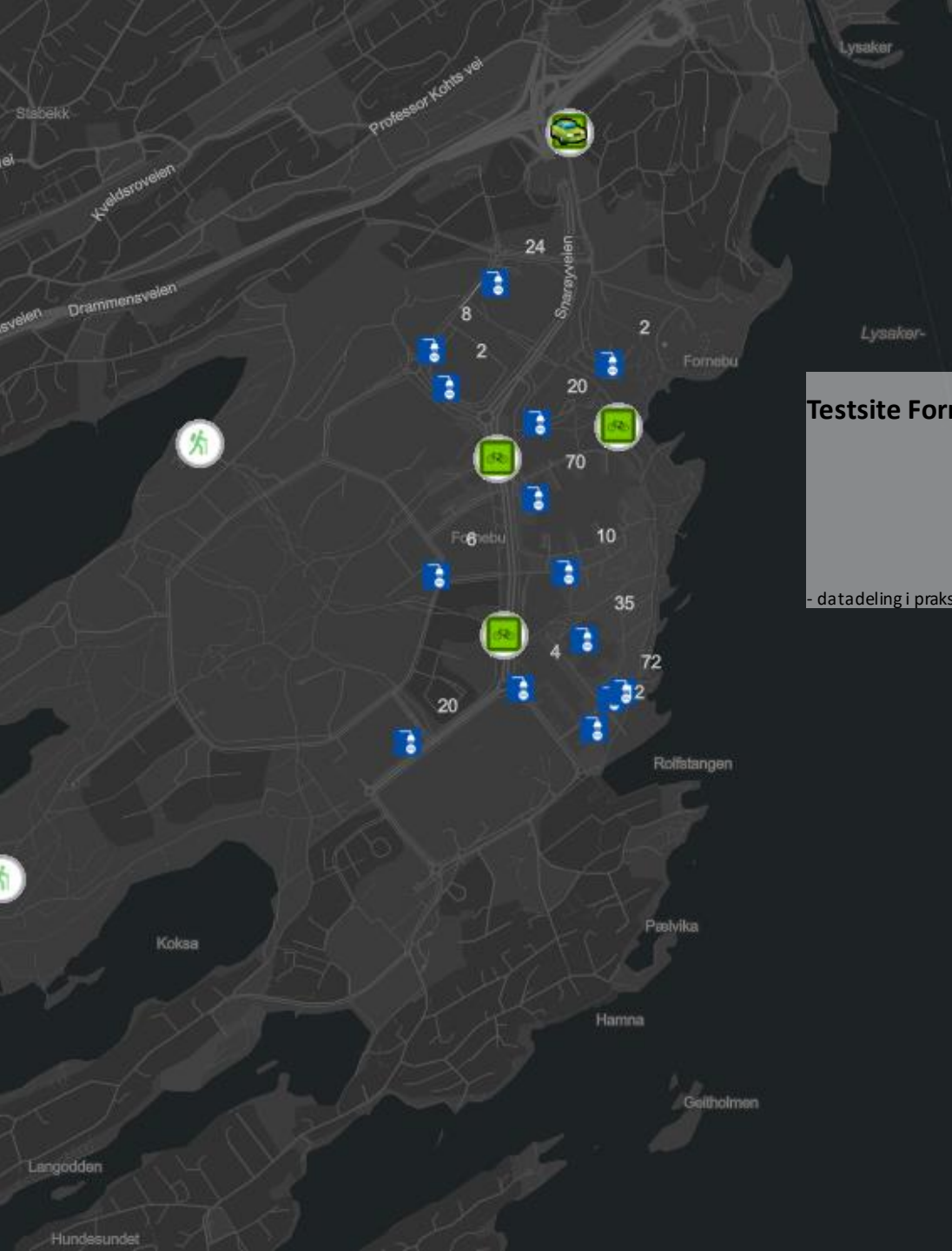
ITS – Datadeling – digital vei er ikke bare fysisk

V2V – V2I – V2X

Betydningen av kommunikasjon, posisjonering og maskinlesbar infrastruktur



Programleder: Per Einar Pedersli



Langsiktig samarbeid

- Dialog med bilprodusenter - datadeling kjøretøy
- Data fra sykkel- og gangtellere på Fornebu
- Telling av passasjer i bil og buss
- Dynamisk infrastruktur som støtter rett fart
- ?



Foto: Skjalg Vian, Design og prosjektering: Zenisk

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag