

Sykkelsatsning i Bærum

11.10.2022

Sykkelkoordinator Håvard Eriksson

BÆRUM KOMMUNE





Gående



Syklende og
mikromobilitet



Kollektivtrafikk



Beredskap og renovasjon



Næringstransport



Personbil

Sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet

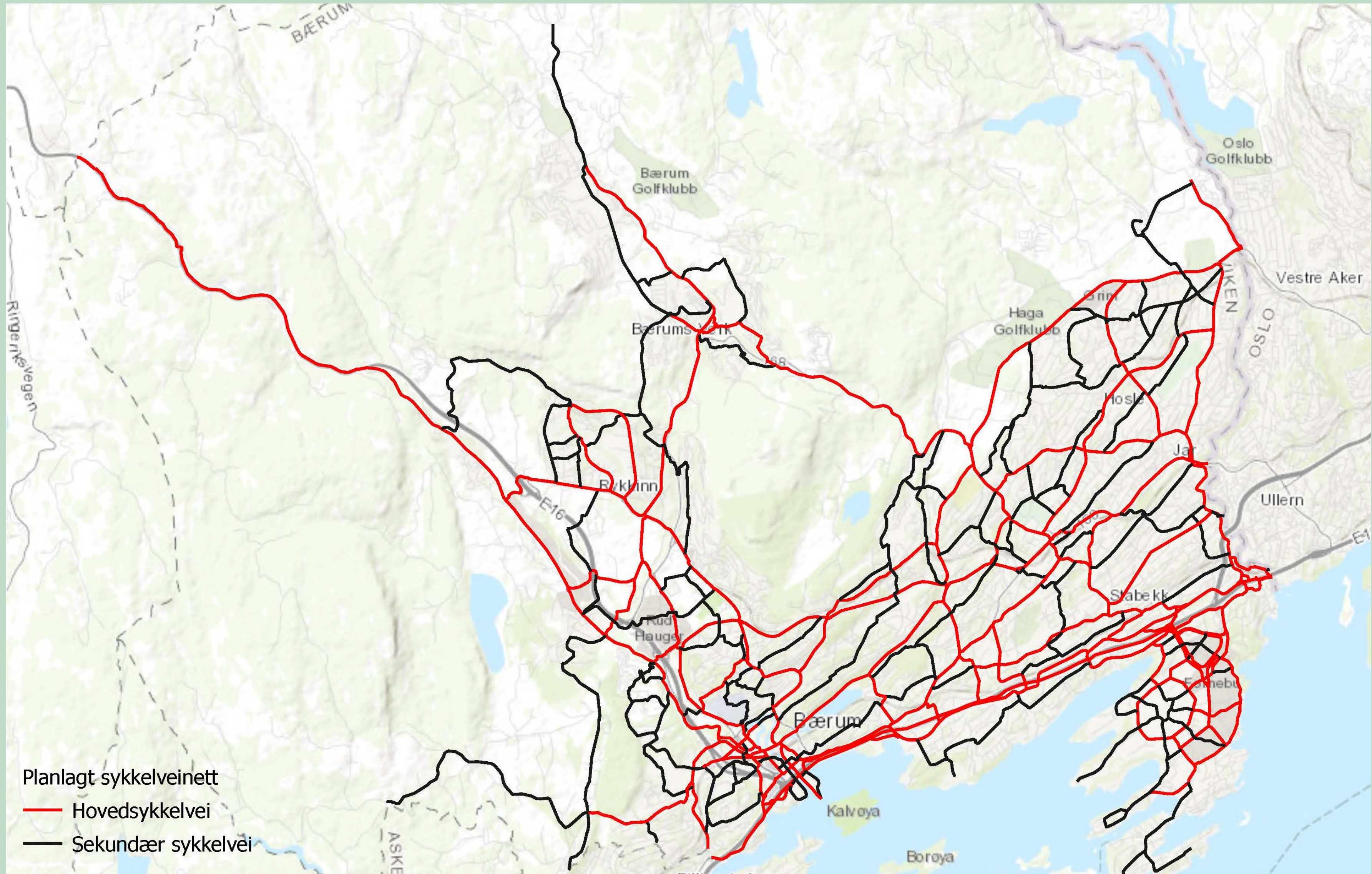
Mål

20 % sykkelandel i områder med bymessig karakter i 2030

Ambisjon

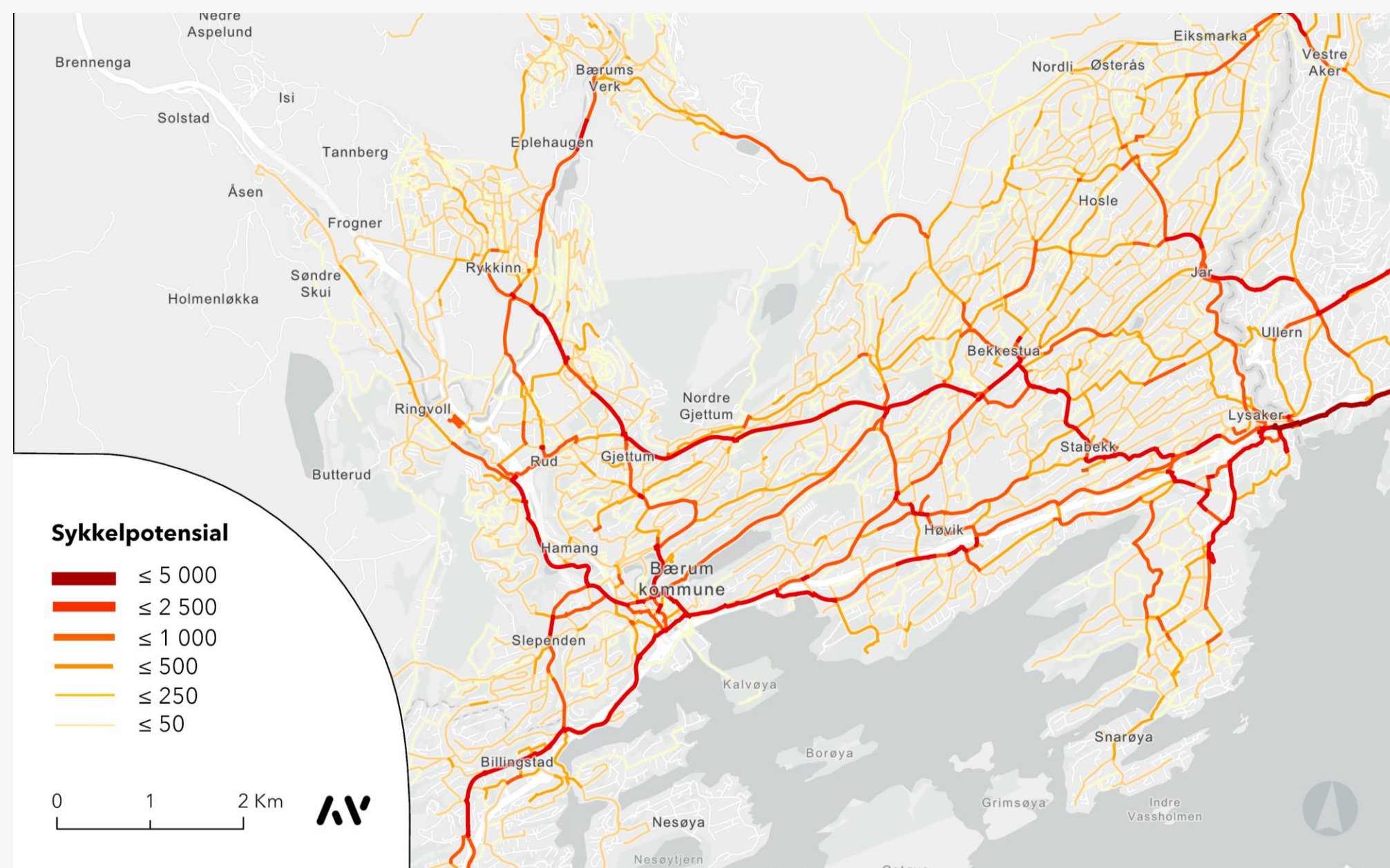
Det skal være attraktivt å sykle for alle i Bærum



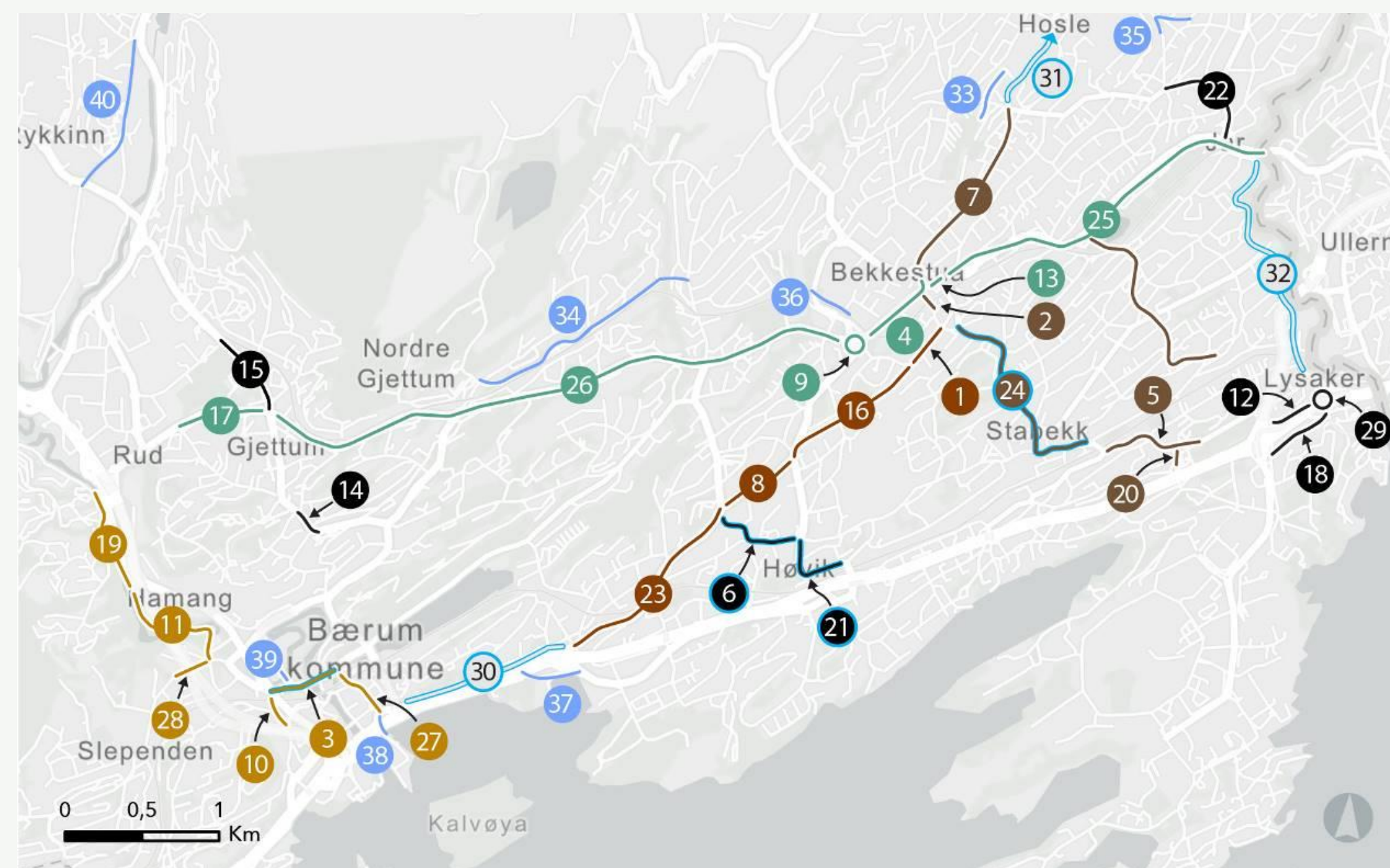


Bedre grunnlag for prioritering

Hvor er det størst potensial for sykkelreiser?



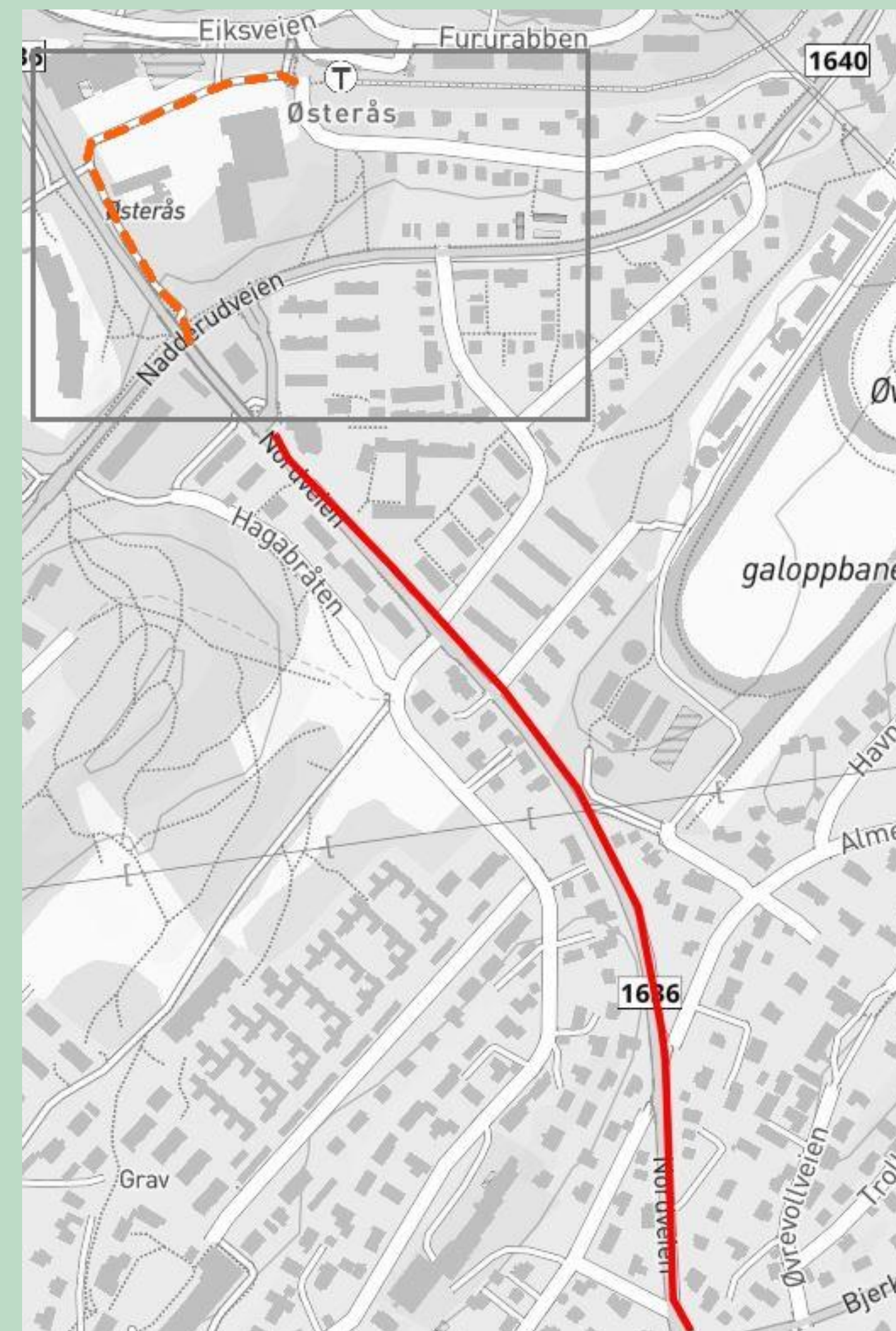
Prioriterte strekningstiltak



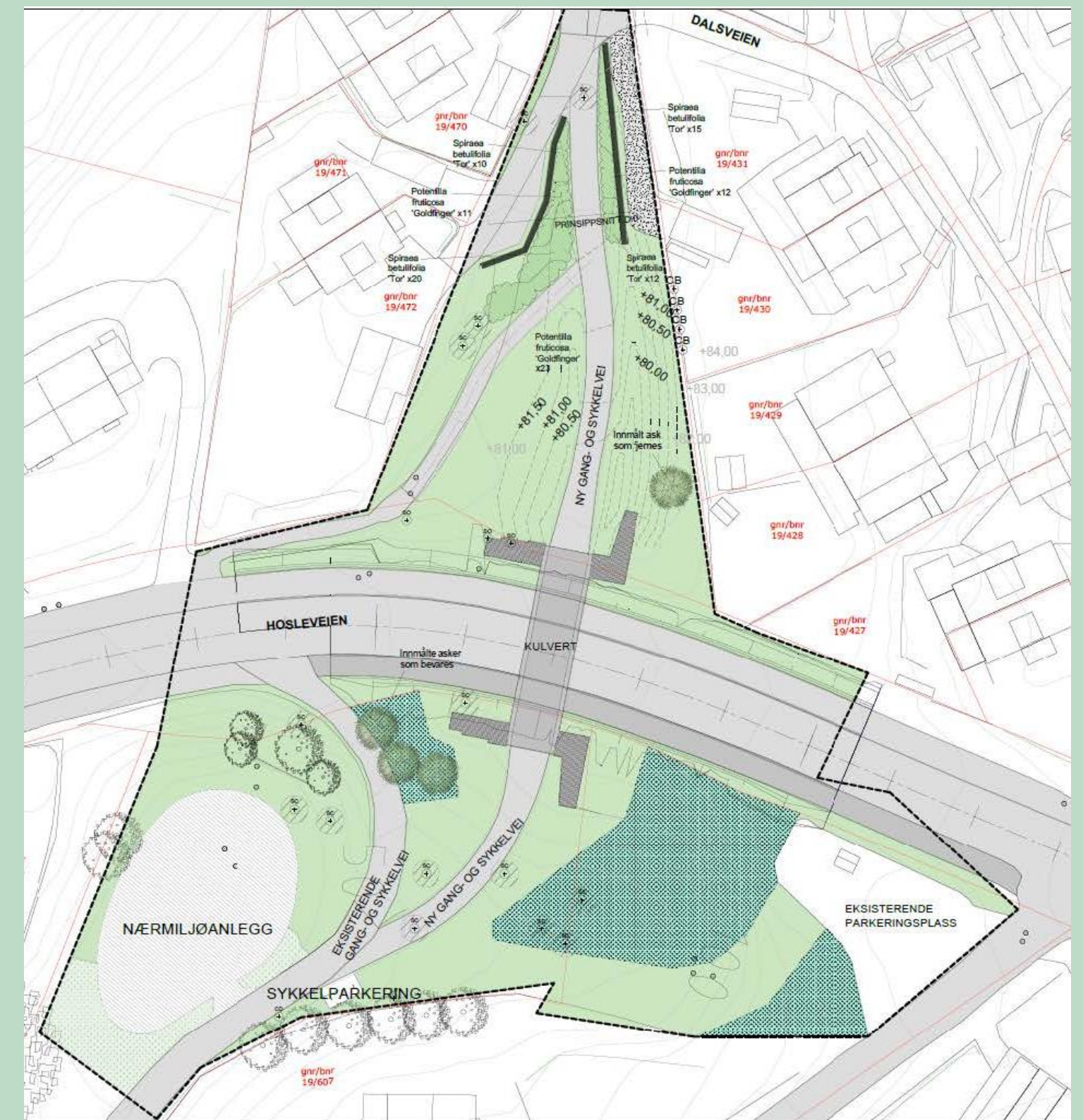
- Strekninger:**
- Bekkestua til Fornebu
 - Sandvika til Bekkestua
 - Andre
 - Bærumsveien
 - Vøyenenga til Sandvika
 - Øvrige anbefalte tiltak
 - Omriss: Fartsgrensereduksjon

Større strekningstiltak

- ▶ Nordveien
- ▶ Bjørnegårdsvingen
- ▶ Gml. Lommedalsvei
- ▶ Forneburingen
- ▶ Elias Smiths vei (Sandvika)
- ▶ E18



Regulering og bygging av sykkelanlegg



Andre tiltak i sykkelveinettet

- ▶ Punktutbedringer
- ▶ Trafikkreduserende tiltak
- ▶ Fartsreduksjon
- ▶ Veivisningskilting
- ▶ Oppmerking
- ▶ Røde sykkelfelt
- ▶ Pilotprosjekter



Sykkelparkering

- ▶ Ved kollektivholdeplasser inkl. sykkelbokser og sykkelhotell
- ▶ Oppgradering ved kommunale målpunkt
 - ▶ Barnehager
 - ▶ Skoler
 - ▶ Idrettsområder
 - ▶ Bibliotek
 - ▶ Sentrumsområder
- ▶ Tilskuddsordning for sykkelparkering i sameier og borettslag (nytt 2022)



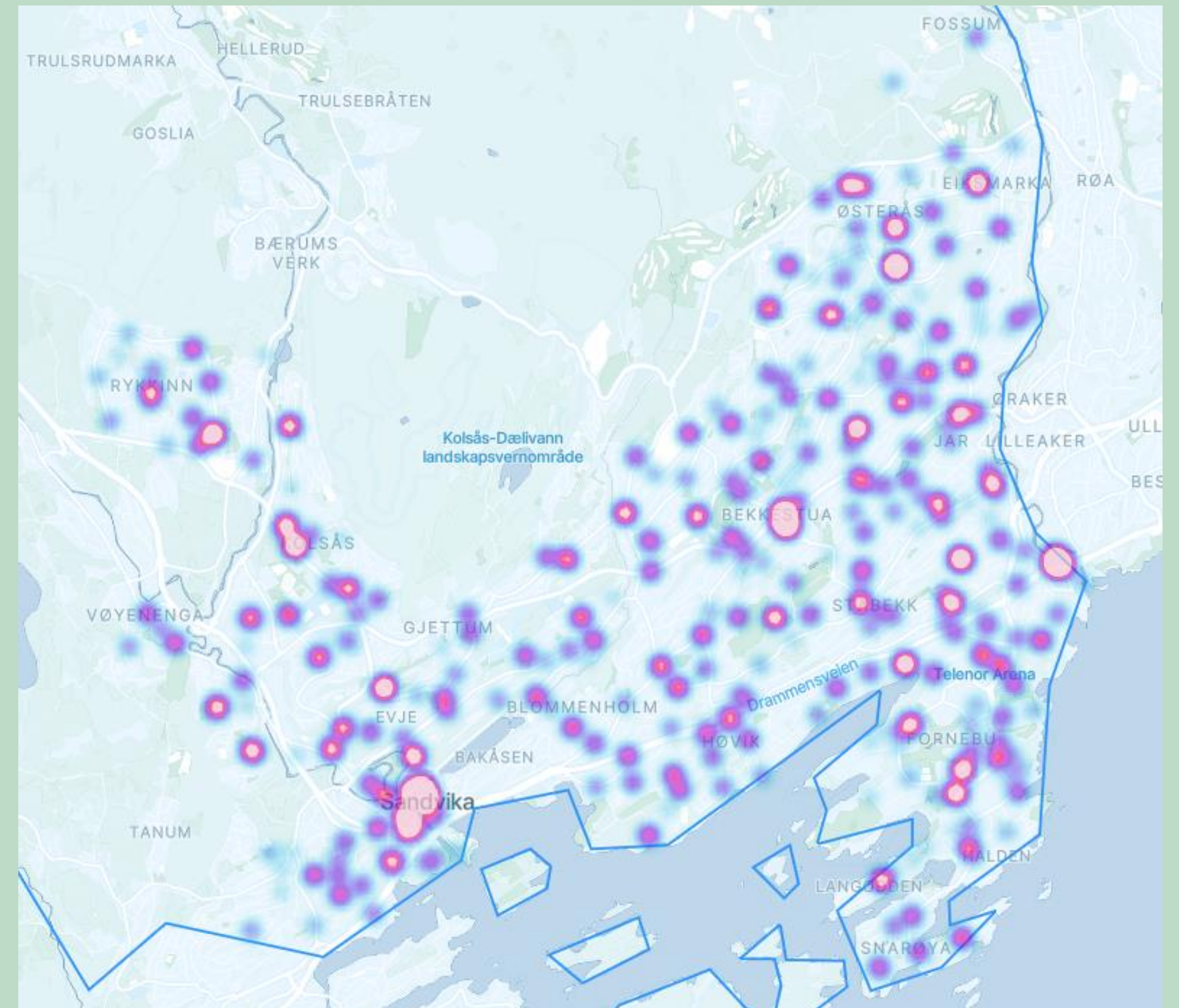
Motivasjonstiltak

- ▶ Servicestasjoner
- ▶ Aktivitetsparker sykkelferdigheter
- ▶ Motivasjonstiltak
 - ▶ Sykle til jobben
 - ▶ Mobil sykkelservice
 - ▶ Vintersykkelkampanje – med økt fokus på vinterdrift



Mikromobilitet – samarbeid mellom Bærum kommune og Ruter

- ▶ Alternativ på korte reiser som erstatter tidligere bysykkelordning
- ▶ Elsparkesykler og elsykler
- ▶ Parkering må skje i definerte parkeringsområder
- ▶ Antall kjøretøy og parkeringsområder tilpasses etterspørsel





Takk for meg

BÆRUM KOMMUNE

