



BÆRUM
KOMMUNE

Klimaklok 2020

Ordfører Lisbeth Hammer Krog | 20. januar 2020

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT



BÆRUM KOMMUNE



**Klimaklok
kommune**

Sammen skaper vi fremtiden

Klimapanelet ga råd oktober 2016



Jens Ulltveit-Moe (leder), Anders Nohre-Walldèn (Asplan Viak), Ingvild Kilen Rørholt (Zero), Frode Hvattum (Ruter) og Guri Marie Lindmark (Multiconsult)



INSPIRERT: En begeistret ordfører Lisbeth Hammer Krog sammen med portkollega Morten Skauge og klimapanelets leder Jens Ulltveit-Moe i Bærum Kulturhus torsdag ettermiddag.

ALE FOTO: EVA GRØNVA

Politisk begeistring for klimapanelets arbeid:

– Vi er litt høye nå

Klimakloke. – Vi er litt høye nå, sa ordfører Lisbeth Hammer Krog etter presentasjonen av klimapanelets rapport i kulturhuset torsdag.

Med Jens Ulltveit-Moe i spissen har det navbergete klimapanelet jobbet seg frem til en rekke forslag for hvordan Bærum kan ta sin del av ansvaret for å få ned de klimafarlige utslippene.

Ikke overraskende er bilbruken den største synderen som må drastisk ned. Panelet foreslår blant annet å forby kjøring i 500 meters radius rundt alle skolene i kommunen, for å gi barna en utslippfri hverdag. Langt strengere parkeringsnormer er et annet tiltak, samt prioritering av gående og sykende i kampen om fremkommelighet. Ordfører Lisbeth Hammer Krog kaller det djerne mål.



KORTREIST: Kortreist kulturmiddag med Tiril Heide Steen fra Blommenholm.

– Jeg tror mange er opprørt av å bygge som en stor klimautfordring, og anbefaler kommunen kreve fossilfrie byggeplasser og utpeke områder som utslippsfrie.



VANN: En hydrogenbus var blant flere miljøvennlige kjøretøyer som sto utstilt foran kulturhuset.

Ferientransport ser panelet også på bygge som en stor klimautfordring, og anbefaler kommunen kreve fossilfrie byggeplasser og utpeke områder som utslippsfrie.

Uttøring

For Ole Kristian Udnæs (H) er dette spennende utfordringer. Han leder kommunens planutvalg, hvor politikerne kan sette

krav til klimavennlige løsninger og fornuftig arealbruk.

– Det vil være enda viktigere fremover å konsentrere boligbygging rundt knutepunkter, og utbygge kan for eksempel få økt utnyttelse ved å bygge klimavennlige.

– Nå fokuserer utbyggingen droppes i et klimaperspektiv? – Nei, det kan kanskje bli et pilotprosjekt som et null-utslipps boligfelt, foreslår Udnæs.

– Allerede foreslått

Ole Andreas Lilje-Olsen (V) tror mange av forslagene lar seg gjennomføre.

– Mye av det har jo vi i Venstre allerede foreslått, som færre parkeringsplasser og dyrere parkering. Dessverre har mye gått motsatt vei. Nå får vi håpe at det blir en større vilje hos Høyre til å handle, sier Lilje-Olsen.

Kjell Maartmann-Moe (Ap) har tro på målet å redusere bilbruken. – Vi må nå se nærmere på hva

fakta

Bærum's klimapanel

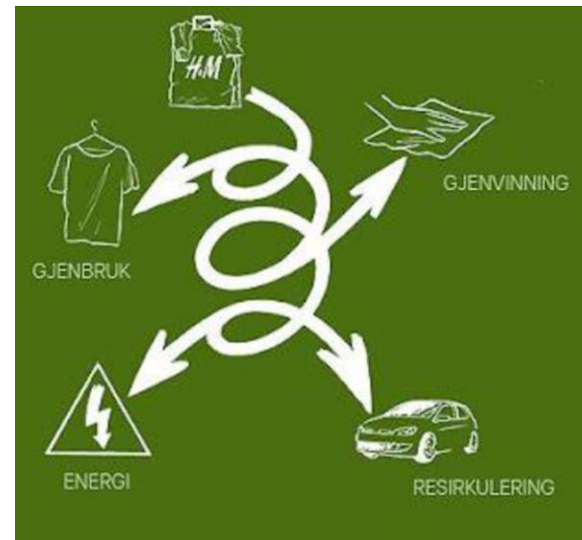
- Leder er den kjente næringslivet: Lederen Jens Ulltveit-Moe.
- Består også av Anders Nohre-Walldèn, Guri Marie Lindmark, Frode Hvattum og Ingvild Kilen Rørholt.
- Mandatet er å gi kommunen innspill og råd i arbeidet med å gjøre Bærum til en såkalt «klimaklok» kommune.
- Bærum's første klimapanel ble opprettet i 2007, under ledelse av Hårek Davernes (S).
- Etter råd fra dette panelet vedtok Bærum's politiskåre mål om 20 prosent utslippsreduksjon innen 2020.
- Anser opprettet et eget klimapanel i 2009.

som er foreslått her, og kanskje vi skal starte med en pilot, sier Kjell Maartmann-Moe.

Temamøter for politikere - kunnskapsinnhenting

Bærum prioriterer mer kompetanse om klima og miljøutfordringene.

- Klimakloke bygg (juni 2016)
- Forbruk, gjenbruk og skybrudd – Klimaklok ressursutnyttelse (sept 2016)
- Transport (januar 2017)



Innbyggerverksteder



Innovasjonscamp på skolene

Verksted med næringslivet



Sykkelparkering
under tak med gode
låsemuligheter
ved alle kollektiv-
knutepunkt.

Kan kommunen hjelpe
med smarte løsninger
som hjelper i tidsklemma
og som er miljøvennlige?
Som å hente barn på
knutepunktstasjoner og
ta dem med til barnehage/
skole så foreldrene
ikke trenger å
kjøre?

Kanskje kommunen bør
kommunisere andre
positive effekter av re-
duisert bilbruk enn klima
– trafiksikkerhet, lokal
forurensning, triveligere
nærmiljø, effekten det har
for helse pluss at det
er sosialt?



– Oktober 2016



Klimastrategi 2030

-3 hovedmål

- ▶ I 2020 er Bærum etablert som en klimaklok kommune
- ▶ I 2050 skal Bærum være et lavutslippssamfunn og innen 2030 skal klimagassutslippene være redusert med minst 40 prosent
- ▶ I 2027 skal Fornebu være etablert som nullutslippsområde



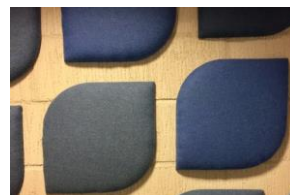
Mobilitet



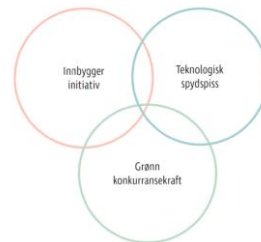
Bygg



Ressursbruk



Klimaklok kommune



✓ 3 hovedmål

✓ 75 tiltak



GLOBAL COVENANT
of MAYORS for
CLIMATE & ENERGY

“Giving more cities authority to take action on their own – particularly on energy and transportation – is one of the most important steps we can take to address climate change.”

Michael R Bloomberg

Målet er at alle i
bærumssamfunnet
er involvert!





95 %



Flere vil være med å løse klimautfordringene i Bærum gjennom SmartCity-samarbeidet:

– Dette er vår Parisavtale



SATSER HJØYT: Om ni år skal hele Fornebu være miljøutviklingsområde, konstaterte Tor Evert Lindeløvi (tv.) i Oslo Fornebu. Dag Christer Øverland i Entra, ordfører Lisbeth Hammer Krog, Lars Ansgill-Jørgen SmartCity Bærum, kommisjonsleder Arthur Wepkin, Ane Marie H. Mjøsæeth, daglig leder i Bærum Næringsråd, Berit Houlland Nævi, bærekraftsjef i Aiplan Væk, og Torv Verdis Hagen, seksjonsleder PUD

Smart. En dugnadsgang fra rundt 35 bedrifter og organisasjoner i løbber

akademika må også med nå vi skal utvikle smarte løsninger for fremtiden og skape et marked for

plattformen SmartCity Bærum (se faktaboks). – Vi er over 30 aktører som



SmartCity Bærum – sammen om å kutte klimagassutslippene



SAMMEN: – Det er slik vi vil bidra til å løse klimautfordringene og det er slik vi vil jobbe med næringslivet, sier Lisbeth Hammer Krog.



sen i Accenture, Unni Larsen, daglig leder i Bærum kommune. **ALLE AVDEL: SARA HANNAH**

Men heretter vil vi tenke enda bredere når vi engasjerer oss og inviterer til samarbeid om utvik-

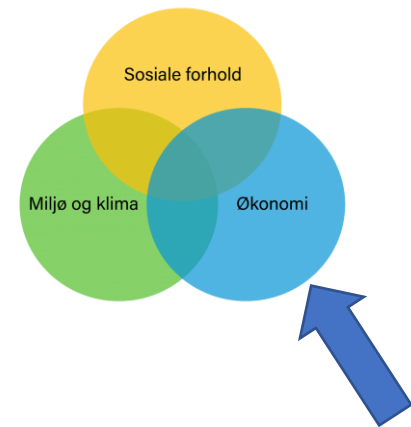
NY GIV: SmartCity Bærum vil tenke enda bredere når de inviterer til samarbeid om utvikling av nye løsninger, forteller daglig leder Unni Larsen.

Klimadashboard: Viser samtidstidspunkt om luftkvalitet fra sykler og kamøy. Skal mobiliseres til kl-

vis av gamle kvikksølvvarmestuer med moderne LED, har kommunen anskaffet et administra-

Toppleder forum og Strategisk forum

Hvordan kan kommune,
næringsliv og akademia
gjøre en forskjell?





[English](#)
[Såmegiella](#)

[Om Miljødirektoratet](#)
[Presse](#)
[Ledige stillingar](#)
[Kontakt oss](#)

MILJØ-DIREKTORATET

TEMA

TJENESTER OG VERKTØY

AKTUELT

PUBLIKASJONER

HØRINGER

REGELVERK

Du er her: [Miljødirektoratet - Forside](#) / [Aktuelt](#) / [Nyheter](#) / [2016](#) / [Oktober 2016](#) / [Klimasats-millioner til over 90 kommuner](#)

MILJØDIREKTORATET - FORSIDE

Aktuelt

Nyheter

2016

Januar 2016

Februar 2016

Mars 2016

April 2016

Mai 2016

Juni 2016

Juli 2016

August 2016

September 2016

Oktober 2016



Elektrisk: Anne Kristine Feltmann, miljørådgiver i Bærum kommune, satser på fossilfrie byggeplasser. Her med elektrisk, og tilnærmet lydløs, hjullaster. Foto: Miljødirektoratet.

Klimasats-millioner til over 90 kommuner

Fossilfrie anleggsplasser, elektriske busser og klimahensyn i arealplanlegging er noe av det som får Klimasats-penger i 2016. Støtten vil utløse tiltak for 2-300 millioner kroner i kommuner over hele landet.

KONTAKT:

Seksjonssjef [Anna von Streng Velken](#), seksjon for klimatilpasning og lokale klimatiltak, telefon 90078927

Klimasats - tilskudd til fossilfri byggeplass i Bærum

Gratis energirådgivning

Bærum kommune tilbyr gratis hjemmebesøk til alle private boligeiere i kommunen.

Bestill hjemmebesøk

januar 2018



Man

Tir

Ons

Tor

Fre

1

2

3

4

5



Snakk med oss!

Klimakloke nabolag: Smart-Bike Innbyggere

- Utlånstjeneste elsykkel
- Samarbeid med velforbundene om utlånstjenesten
- Kommunens visjon i praksis 😊
- Startet våren 2019
- Skal markedsførers hos vel som har meldt sin interesse 😊



Feie for egen dør 😊

Klima-
ORDFØRERNE

NYE BLOGGINNLEGG



DAG +2: DETTE ER BARE BEGYNNELSEN

LISBETH HAMMER KROG, BÆRUM KOMMUNE

Da er jeg ved veis ende i denne 30 dagers utfordringen hvor jeg skulle la egen bil stå minst to hverdager i uken.

30 dager har gått utrolig fort, og jeg har reist til og fra jobb og møter med både tog, buss, T-bane og ikke minst samkjøring, både med og uten biler fra kommunens el-bil-pool.

Det har ikke vært like lett alle dager, da det er et tidsskjema som må gå opp, og jeg har full forståelse for at ikke alle klarer seg uten bil i hverdagen. Men hvis vi kan reise mer kollektivt, gå eller sykle når det er mulig, er dette alle gode bidrag på veien mot lavutslippssamfunnet.

[Read More →](#)

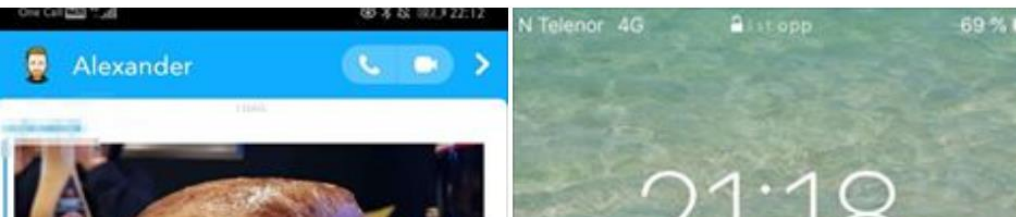


Bærumsfolk is 😊 feeling excited.

November 7, 2019 · 🌐

Vi er i mål! Gratulerer! Bæringene har nå eksperimentert med endring i 30 dager. De har spist mindre kjøtt, redusert bruk av plast og kuttet i forbruket sitt 🌍🥕🥦🍉 Nye vaner er på plass, bevisstheten er økt og de har inspirert venner, familie og ukjente til å selv gjøre en endring. Kanskje du er en av dem?

I kveld samles gjengen for å feire overstått utfordring. Vel fortjent! 🥳🎉



Prosjektet er et samarbeid mellom:



^c CHANGE



Fornebu som testarena



Her fraktes de selvkjørende bussene ut til Fornebu På vei til badegjester

Sommertiltak. Selvkjørende busser skal frakte badegjester til og fra Storøyodden på Fornebu i hele sommer. Innkjøringen starter mandag.

Tidlig onsdag morgen ble to små blå observert på lasteparket til en stor rød, på vei ut til sitt nye hjem på Fornebu.

De to selvkjørende bussene skal bli en del av Obos-prosjektet som skal sørge for at badeglade gratis kan komme seg til stranden.

– Vi begynner innkjøringen av bussene nå førstkommende mandag. Håpet er å begynne å kjøre før midten av juni og ut august. Dette blir første runde med dette tilbudet og så skal vi hente erfaringer, forteller Kristine Tveitnes Seip, som er administrerende direktør i Obos Fornebu.

Slutt på p-kaos?

Storøya-ruten blir Norges aller første prosjekt med selvkjørende busser i rute. Disse skal i første omgang kjøre på korte strekninger. Hastigheten blir på cirka 15 km/t, og bussen tar inntil 12 pas-

sasjer. På Fornebu skal bussene frakte badegjester til Storøyodden badestrand gjennom hele skoleferien.

På fine dager kan det være trangt om parkeringsplassen ved badeplassen på Fornebu – til iritasjon for både badegjester og beboere. Dessuten er det et stykke å gå fra ytterst på Storøya til bussholdeplassen i Snarøyveien.

Prosjektet gjennomføres med støtte fra Bærum kommune og konsulentfirmaet Acando, opplyste Obos i en pressemelding tidligere i februar.

Obos planlegger utprøving av bussene også flere steder, sannsynligvis på Romås i Oslo.

15.000 har prøvekjørt

Det var Acando som for to år siden introduserte den elektriske selvkjørende minibusen for det norske markedet.

Selskapet har gjennomført demonstrasjoner av bussen i hele Norge.

Over 15.000 personer har til nå fått prøvekjøre.

Høsten 2016 deltok Acando sammen med Flytoget, Telenor, Ruter og NHO Transport i et lite pilotprosjekt med selvkjørende elbus på Fornebu.



KLARGJØRES: Selvkjørende busser på Fornebu skal frakte badende til Storøyodden. Obos er primus motor for prosjektet og Acando skal sørge for at bussene går.

FOTO: HANS THOMAS HEDSTAD

Administrerende direktør Sven Ivar Mørch i Acando ga uttrykk for at en selvkjørende buss er langt tryggere enn en personbil med sjåfør.

– 50 prosent av ulykkene skyldes personbil, påpekte han.

– Selvkjørende busser kan dirigeres slik at de henter folk hjemme. Men de egner seg kun

for korte turer i og med at de ikke kjører fortare enn 40 km/t, la han til.

Jens Sæviestad

jens.saeviestad@budsikka.no



Dagens latin



«Hva visste dere? Hva gjorde dere?
Hvorfor gjorde dere ikke mer?
På et eller annet tidspunkt vil disse
spørsmålene fra mine barnebarn
innhente meg»

Morten Wolden, Kommunedirektør Trondheim



«Mål uten plan
er kun et ønske»

Trønderlagsmøtet 2020

Stavanger deklarasjonen (26. september 2019)

Bærekraftsmålene gir en felles retning for samfunnsutviklingen for å oppnå sosial, økonomisk og miljømessig bærekraft. Norge er et rikt land og har de beste forutsetninger for å bidra i en global dugnad. Å nå målene kreves felles innsats lokalt og globalt. Kommunene erkjenner at vi har en sentral rolle i å nå bærekraftsmålene - vi skal, vi kan og vi vil ta ansvar - nå. I samarbeid med FN skal vi:

1. Gi alle kunnskap om status i sitt lokalsamfunn
2. Utvikle planer for samfunnsutvikling som viser hvordan vi skal nå bærekraftsmålene
3. Mobilisere og støtte innbyggere, næringsliv, organisasjoner og akademika som bidrar til bærekraftig utvikling
4. Måle og evaluere effekten av innsatsen

For å følge opp denne erklæringen vil kommunene sikre forankring og fremdrift.



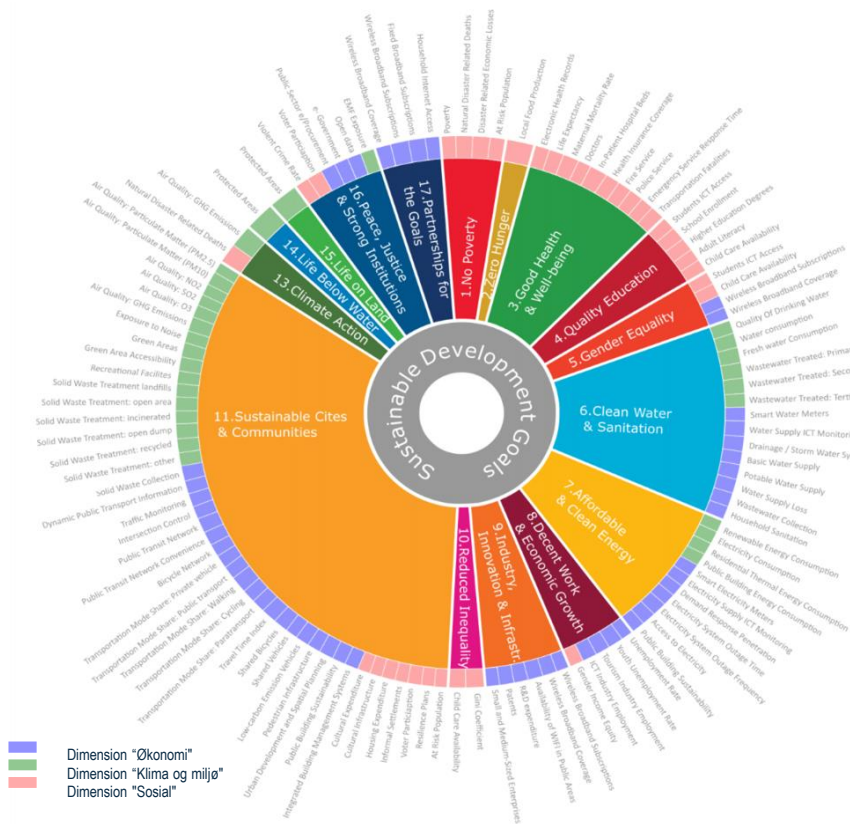
SDG Societal Transitions
Network of Excellence

Asker Bærum Rana Stavanger Trondheim Ålesund

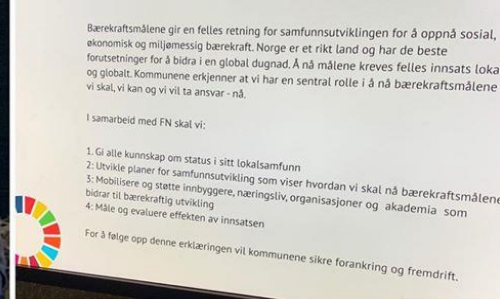


U4SSC – United for Smart Sustainable Cities

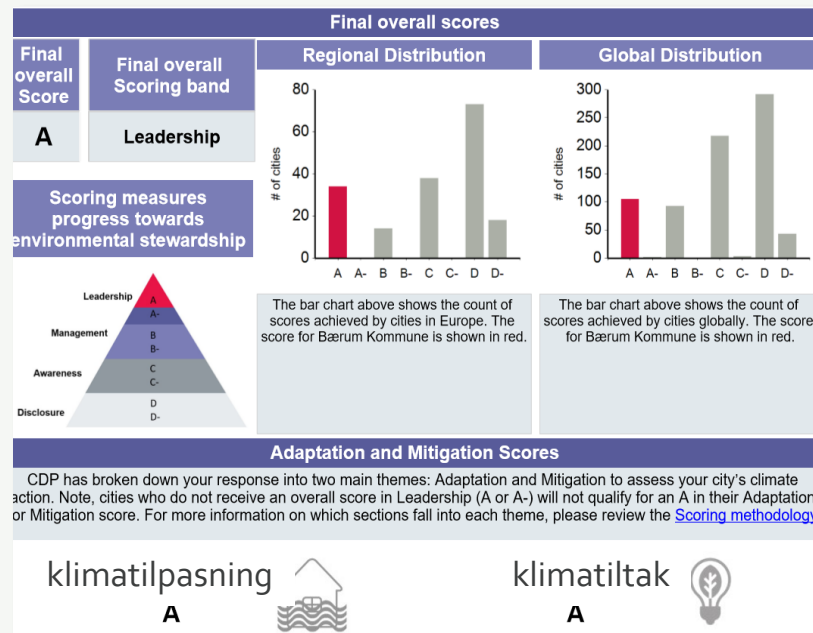
92 nøkkeltall for bærekraftig utvikling



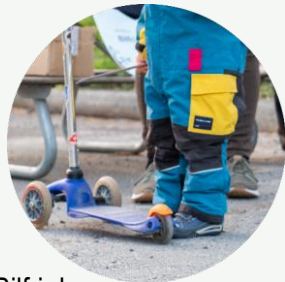
Innsikt og erfaringsutveksling



Gi mening og skape innhold



På A-listen igjen! – sammen med 28 andre byer i verden



Bilfri dag



Tilskudd til lading



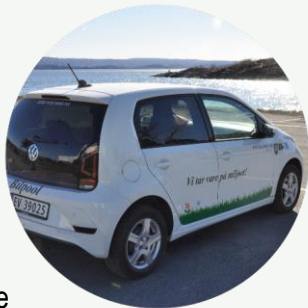
Bysykel



Piloter



Utlån av elsykler til innbyggere



Felles elbil-pool for ansatte i Bærum kommune



Entur på nettsidene



Vintersyklingska mpanje



Sykelbokser ved kollektiv knutepunkt



Bruksykler til møtevirksomhet



Samkjøring til fritidsaktiviteter



SmartBike



Gågrupper og hjertesoner



Klimaklok bilpark

Carpe Diem demenslandsby

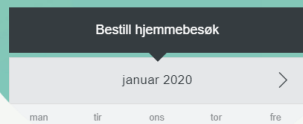
- Klimaklok byggeplass
- Plusshus
- Klimavennlige materialer



Gratis energiråd til innbyggere og støtte til tiltak

Bestill hjemmebefaring

Ta kontakt med en av våre energirådgivere på telefon: 472 22 076



Oksenøya senter på Fornebu
- FME ZEN
- FutureBuilt

FUTURE
BUILT

KLIMAVENNLLIG
ARKITEKTUR
OG BYUTVIKLING



SMARTCITY
BÆRUM



Levre skole
- Passivhus
- Solceller

Bekkestua barneskole,
- Breeam very good
- Fossilfri byggeplass



Elgefaret omsorgsboliger,
Breeam Excellent
- massivtre



Lindelia bo- og behandlingssenter
- Passivhus
- Fjernvarme



Kampanje om klær og tekstiler for ungdom

Gjenbruk til innredning i ny demenslandsby



Bærumsfolk – 30 klimakloke dager

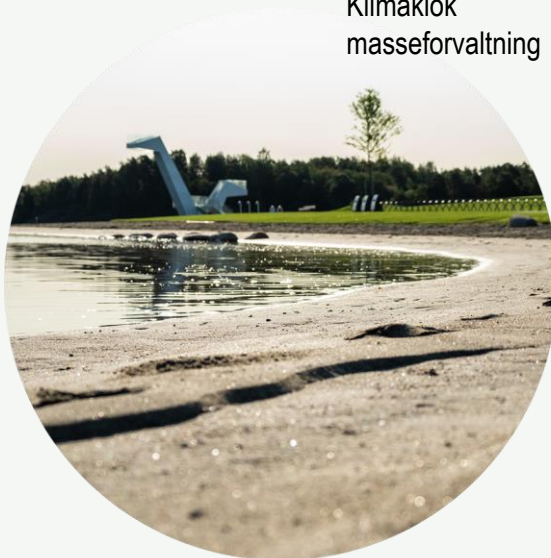
Redusere matsvinn på bo- og behandlingssentre



Fokus på matsvinn på ungdomsskoler, med Framtiden i våre hender



Fokus på sortering og gjenvinning



Klimaklok masseforvaltning



Ut med engangsplast i egenvirksomhet



Redesign av møbler fra Kommunegården

HVORFOR
– vårt mål

17 SAMARBEID
FOR Å NÅ MÅLENE



13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE



HVORDAN
– vi gjør

9 INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG SAMFUNN



EFFEKT
– vi får

3 GOD
HELSE



4 GOD
UTDANNING



7 RENENERGI
FOR ALLE



12 ANSVARLIG
FORBRUK OG
PRODUKSJON



14 LIV UNDER
VANN



15 LIV PÅ
LAND



Klimaklok og bærekraftig samfunnsutvikling

- Vi er på vei!
 - Vi har mye ugjort!
 - Vi går foran!
-
- Klimaregnskap – klimabudsjett
 - Klima risiko
 - Bærekraftige partnerskap

