

BÆRUM KOMMUNE

TRAFIKKANALYSE BÆRUM IDRETTSPARK

ADRESSE COWI AS
 Karvesvingen 2
 Postboks 6412 Etterstad
 0605 Oslo
 TLF +47 02694
 WWW cowi.no

NOTAT

INNHOOLD

1	Innledning	2
1.1	Bakgrunn	2
1.2	Planene	2
1.3	Andre planlagte tiltak på Rud/under utredning	2
2	Dagens situasjon	3
2.1	Veisystem	3
2.2	Gangsykkelveier	4
2.3	Kollektivtrafikk	6
2.4	Virksomhet langs Hauger skolevei	7
2.5	Trafikkmengder	9
2.6	Trafikksikkerhet	12
3	Fremtidige trafikkforhold	13
3.1	Nyskapt biltrafikk	13
3.2	Trafikkavvikling	14
3.3	Behov for parkering	15
3.4	Trafikksikkerhet	15
3.5	Vei mellom Plantasjen og Bærum idrettspark	15

OPPDRAGSNR.

A105990

DOKUMENTNR.

001-001

VERSJON

2

UTGIVELSESDATO

02.03.2018

BESKRIVELSE

Trafikkanalyse

UTARBEIDET

gkv

KONTROLLERT

rlha

GODKJENT

rlha

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

I forbindelse med etablering av en ny fotballstadion på Nadderud planlegges det å etablere en ny friidrettsstadion på Rud bl.a. til erstatning for dagens friidrettsbane på Nadderud. I forbindelse med disse planene er det behov for en trafikkanalyse.

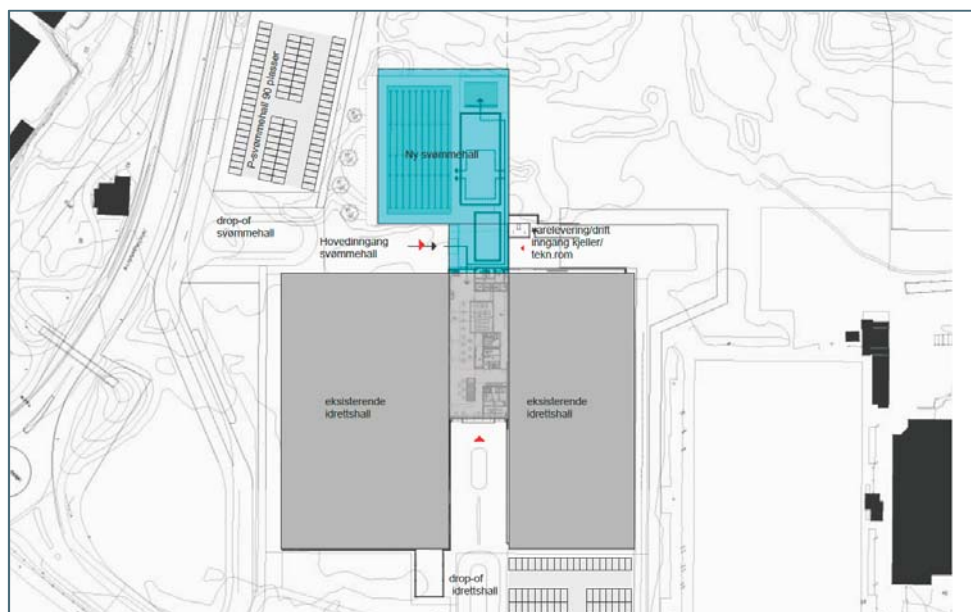
1.2 Planene

Den nye friidrettsstadion på Rud er foreslått lokalisert nord for kunstisbanen (brukes bl.a. til bandy om vinteren og tennis om sommeren). Det foreligger ikke detaljerte skisser av parkerings- og adkomstløsninger for friidrettsstadion. Det nye utendørs friidrettsanlegget kommer i tillegg til dagens friidrettshall i Bærum idrettspark. Friidretten vil kunne bruke innendørshallen mellom oktober og april og utendørsanlegget mellom april og oktober.

Friidrettsstevner i sommerhalvåret vil medføre økt belastning i området og det forventes ca. 1500-2000 besøkende pr dag over noen få dager. Store friidrettsstevner avholdes typisk 3-5 ganger i året.

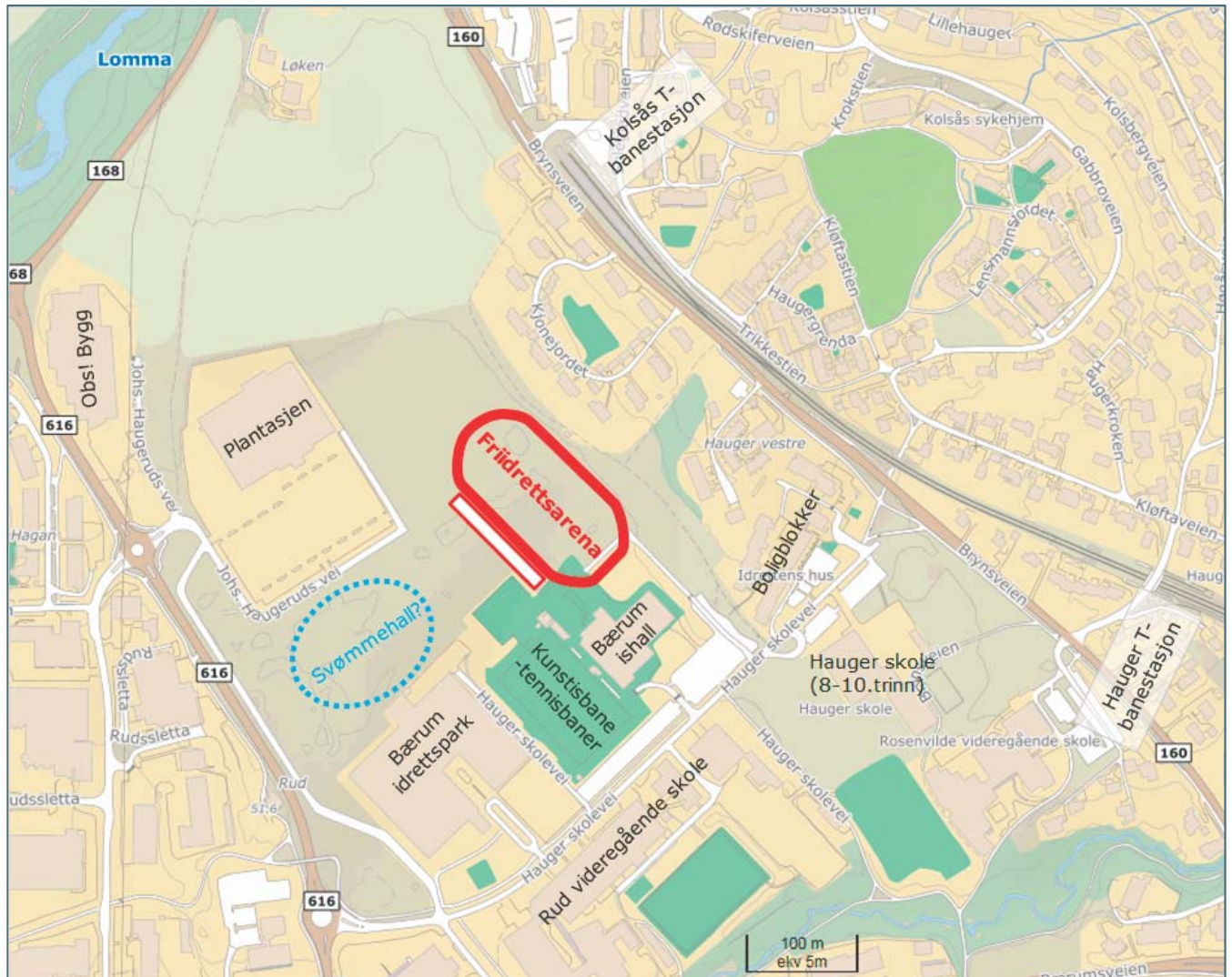
1.3 Andre planlagte tiltak på Rud/under utredning

Det er vedtatt bygget en ny svømmehall samlokalisert med Bærum Idrettspark (BIP). Denne skal etter planene ferdigstilles 2019/2020 (se skisse under).



Figur 1 Veiledende skisser på hvordan svømmehallen kan tenkes plassert i forhold til Bærum Idrettspark (BIP).

Det kan også være aktuelt å bygge en ny og større ungdomsskole på Hauger (ikke vedtatt) samt en større Rud videregående skole.



Figur 2 Lokalisering av ny friidrettsarena (indikert med rød strek) på Rud i Bærum.

2 Dagens situasjon

2.1 Veisystem

Hovedadkomst

Hovedadkomsten for biltrafikken til friidrettsanlegget vil være via Hauger skolevei. Hauger skolevei er skiltet med 40 km/t og har fartshumper. Til sammenligning er Fv.616 skiltet med 60 km/t fartsgrense.

Parkering

Langs Hauger skolevei er det etablert parkeringsplasser spesielt på nordsiden mot idrettsanleggene. Her er det merket opp ca. 320 p-plasser. I tillegg er det diverse arealer rundt hallene og bak hallene som også utnyttes til parkering, spesielt i forhold til drift av anleggene. Bak Bærum idrettspark med adkomst fra parallellveien langs Fv.616 er det også satt av et område som kan utnyttes til parkering. Dette området har plass til i overkant av 100 p-plasser (se illustrasjon under). Totalt er det ca. 420 p-plasser knyttet til idrettsanleggene.



Figur 3 Området langs parallellveien som kan utnyttes til parkering i dag.

Parkeringsbehovet varierer over året. Eksempelvis er det stort behov for parkering knyttet til kunstisbanen, ishallen og Bærum Idrettspark om vinteren, men ikke tilsvarende om sommeren. Pr i dag er det ifølge Bærum kommune størst overkapasitet på parkering i sommerhalvåret.

Skolene på sørsiden av Hauger skolevei har egne parkeringsområder. Disse p-plassene kan tenkes brukt av idrettsanleggene i helgene og i perioder utenfor skoletiden. F.eks. parkeringsplassen til Rud videregående skole ligger mellom kunstgressbanen på Rud fotballanlegg og Haugerbanen (grusbane) og kan romme opp mot 200 parkerte biler (det finnes andre p-plasser ved skolen også). Parkeringsplassen brukes allerede i dag av brukerne av de omtalte fotballbanene. Hauger skole har anslagsvis 60 parkeringsplasser.

Boligene innerst i Hauger skolevei har egne parkeringsområder, men disse vil forbeholdes de bosatte og deres gjester. Plantasjen (hagesenter) ved siden av planområdet har en stor parkeringsplass (4-500 p-plasser). Bærum kommune har en samarbeidsavtale med Plantasjen om bruk/sambruk av Plantasjens parkeringsplasser.

2.2 Gangsykkelveier

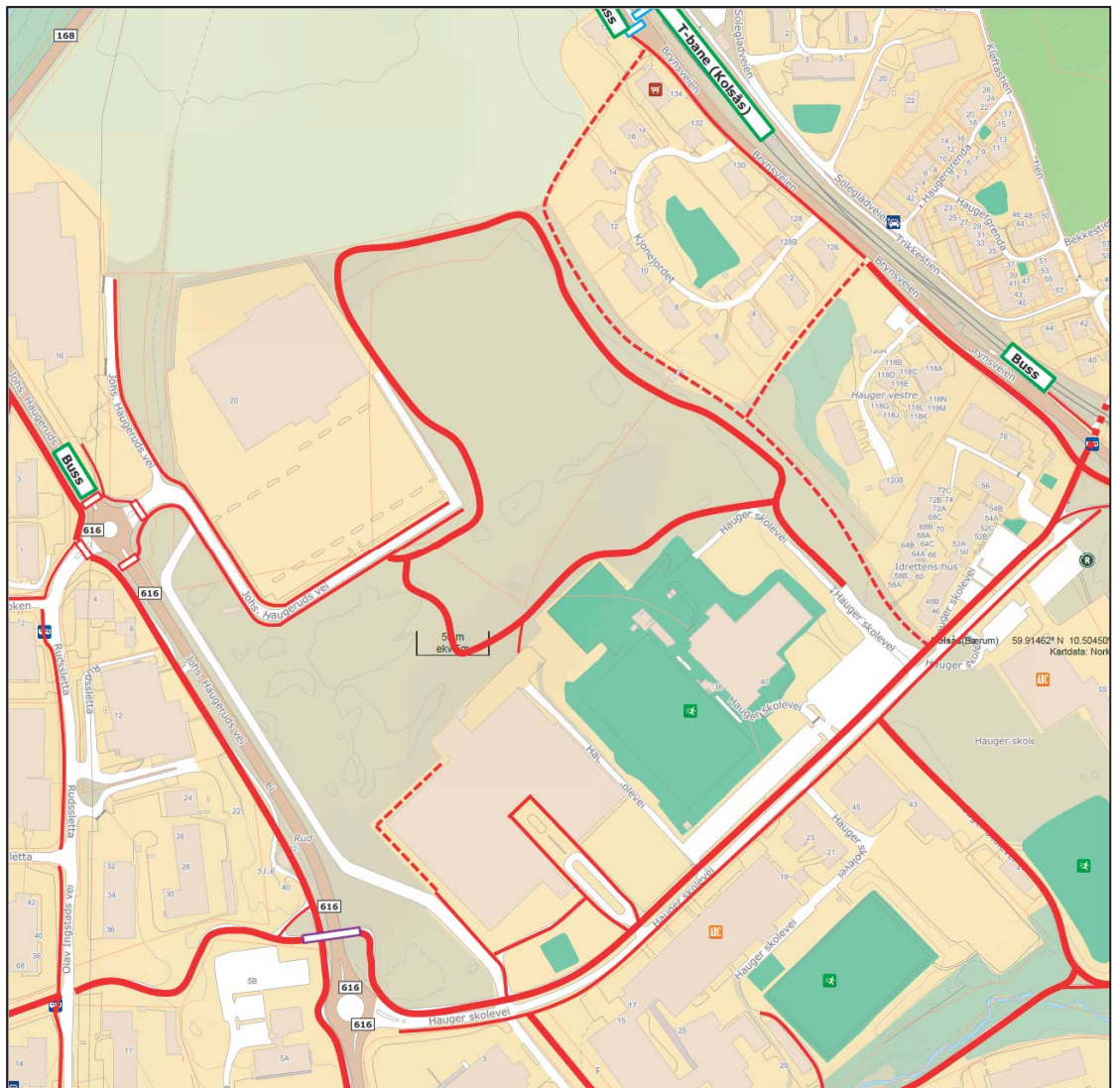
Området rundt Bærum idrettspark har et omfattende og relativt tettmasket gangsykkelveinett bestående av gangsykkelveier, stier og fortau.

Det er bl.a. etablert en gangsykkelvei øst-vest langs nordsiden av Hauger skolevei (fortau på sørsiden). Denne gangsykkelveien krysser planskilt under Fv.160 Brynsveien og T-banen mot Kolsås i nordøst. Her er det også gangforbindelse til bussholdeplasser langs Fv.160 betjent av bl.a. linjene 160, 160E og 210. Vestover krysser gangsykkelveien planskilt over Fv.616 Johs. Haugeruds vei og videre gjennom næringsområde med forbindelser videre i retning mot Kirkerud, Vøyenenga og Skuiveien. På vestsiden av Fv.616 er det en

gangsykkelvei som går parallelt med Fv.616. Sistnevnte gangsykkelvei går videre i retning mot Bærumsveien mot sør og Lommedalsveien mot nord.

Sørover fra Hauger skolevei er det etablert gangsykkelveier både øst og vest for Rud videregående skole. Disse gangsykkelveiene er forbundet med gangsykkelveinettet rundt Bærumsveien. Det går også en parallell gangsykkelvei på vestsiden av Fv.160 Brynsveien i retning Bærumsveien. Denne mangler tilretteleggelse for sykkel (kun fortau) det siste stykket sørover mot Bærumsveien og ca. 300 m nordover mot det signalregulerte gangfeltet ved Kolsås T-banestasjon (kryssing over til gangsykkelvei på motsatt side av Fv.160 Brynsveien).

Mellom Plantasjen og idrettshallene er det etablert en ca. 1,3 km lang asfaltert rulleskibane. Den er lagt som en sløyfe i ytterkanten av idrettsparken slik at det ikke "forstyrrer" baseball, fotball og cricket. Sløyfen fungerer også som en turveiforbindelse. Det er også stier delvis parallelt med denne sløyfen med forbindelser nordøstover mot Fv. 160 Brynsveien.



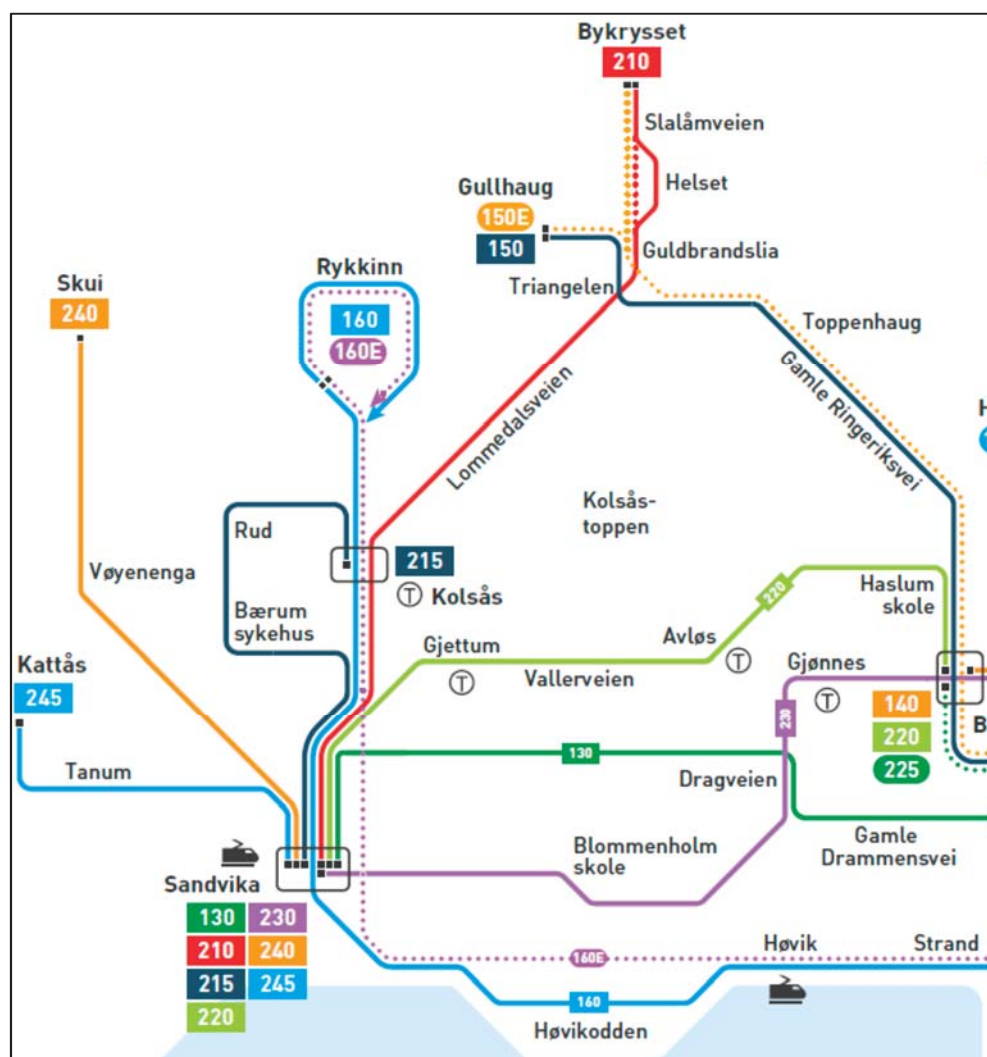
Figur 4 Skisse av de viktigste gangsykkelveiene (tykke streker), fortau (tynne streker) og stier (tynne stiplede streker) ved planområde.

2.3 Kollektivtrafikk

Området betjenes bl.a. av T-banen som har endeholdeplass på Kolsås ca. 300 m fra planområdet. Kolsås T betjenes av linje 3 Kolsås-Mortensrud som har kvartersfrekvens til/fra Kolsås. Reisetiden med T-banen fra Kolsås er ca. 9 minutter til Bekkestua, ca. 26 minutter til Majorstuen og ca. 31 minutter til Jernbanetorget/Oslo S. Kolsås T betjenes også av busslinjene:

- > 160 Rykkinn-Oslo bussterminal
- > 160E Rykkinn-Nationaltheatret
- > 210 Slalomveien/Bykrysset-Sandvika
- > 215 Kolsås-Sandvika

Linjene 160, 160E og 210 følger Brynsveien sørover i retning Sandvika/Oslo. I tillegg til Kolsås T har disse bussene også bussholdeplass ved Hauger i forlengelsen av Hauger skolevei rett øst for planområde. Busslinje 215 følger en annen trasé og kjører via Lommedalsveien og derfra langs Fv.616 Johs. Haugerudsvei vest for planområdet. Linje 215 har bl.a. bussholdeplasser ved Haganjordet rett vest for Plantasjen. I tillegg til de omtalte busslinjene har Bærum et nett av diverse service- og bestillingslinjer med lavere frekvens.



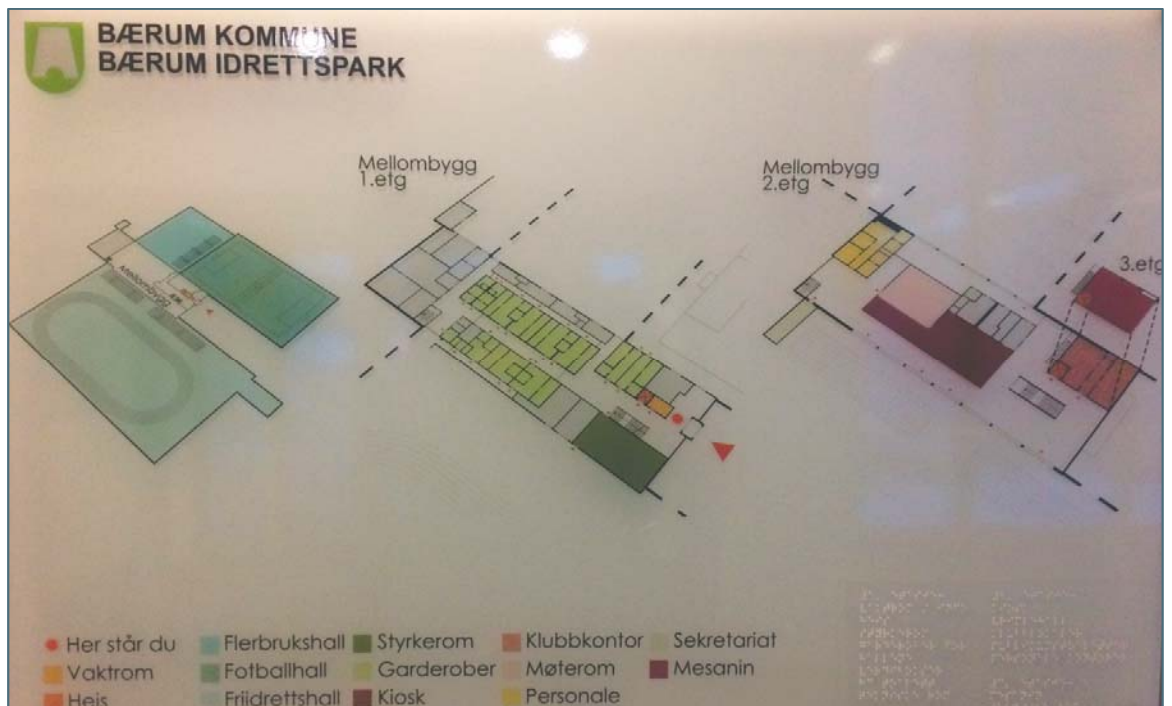
Figur 5 Utdrag fra Ruters linjekart for buss i Bærum.

2.4 Virksomhet langs Hauger skolevei

Langs Hauger skolevei øst for krysset med Baker Østbys vei er det diverse virksomheter. Disse orienterer seg med innganger i stor grad mot Hauger skolevei.

Bærum idrettspark

Bærum idrettspark nord for Hauger skolevei rommer bl.a. en flerbrukshall for bl.a. håndball mm, en fotballhall med kunstgress og en friidrettshall med rundbaner (200 meter), sprintbaner (60- og 100 meter), høydehopp, stavhopp, lengde, tresteg, kulering, kastering for diskos og slegge og kasteseil/nett for spyd. I tillegg er det styrkerom, garderober og andre fasiliteter i mellombygget mellom hallene.



Figur 6 Oversikt over innhold i Bærum idrettspark (foto: COWI AS).

Kunstisbane

Øst for Bærum idrettspark så er det en kunstisbane som bl.a. brukes som en bandybane. Om sommeren benyttes området bl.a. til tennisbaner.



Figur 7 Kunstisbane mellom Bærum Idrettspark og Bærum ishall (foto: COWI AS).

Bærum ishall

Videre øst for kunstisbanen ligger Bærum ishall. Bærum ishall brukes av bl.a. Jutul ishockeyklubb, Bærum Skøyteklubb og Hauger Bandyklubb.

Parkområde

Nord, nordøst for idrettshallene mot Plantasjen er det etablert et større åpent friluftsområde med gressletter, rulleskibane/gangveier og tilrettelegging for diverse sommeridretter. Det er bl.a. i dette området som fridrettsarenaen planlegges.



Figur 8 Adkomstvei til området bak Bærum ishall med friluftsområdet i bakgrunnen (foto: COWI AS).

I friluftsområdet ligger også bl.a. Rud DiscGolfPark (Frisbeegolf) og et område for bl.a. amerikansk baseball.

På området mellom Bærum idrettspark og Plantasjen er det vedtatt bygget en ny svømmehall i tillegg. Denne svømmehallen skal bl.a. inneholde et 50x25 meter svømmebasseng med hev/senk-mulighet. Svømmehallen er planlagt samlokalisert med Bærum idrettspark og vil kunne stå ferdig i 2019/2020.

Boliger

Helt øst på nordsiden av Hauger skolevei, i området hvor Idrettens hus tidligere lå, er det nå etablert diverse boligblokker. Dette området ligger også nært inntil Fv.160 Brynsveien (ÅDT ca. 9700 forbi dette området).

Rud vgs

På sørsiden av Hauger skolevei vis-à-vis idrettshallene ligger Rud videregående skole. Skolen Rud har ca. 750 elever, samt mange elever på voksenopplæring, og studenter som tar fagskoleutdanning.



Figur 9 Kartoversikt over Rud videregående skole (foto: COWI AS).

Det foreligger også planer om bygging av en ny Rud videregående skole som etter planen kan stå ferdig for 1300 elever i 2022.

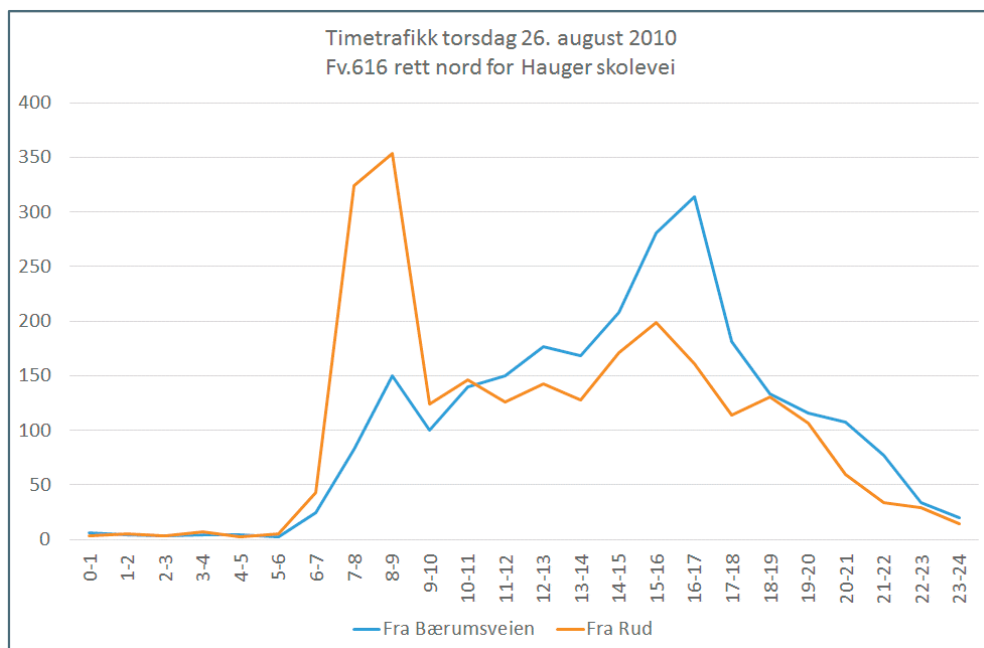
Hauger skole

Lengst øst på sørsiden av Hauger skolevei ligger Hauger skole. Hauger skole er en ungdomsskole (8.-10. trinn) med ca. 3-400 elever. Også her foreligger mulige planer for bygging av en enda større ungdomsskole. Disse planene er imidlertid ennå ikke vedtatt.

2.5 Trafikkmengder

Hauger skolevei er hovedadkomst til Bærum idrettspark, øvrige idrettsanlegg, Rud videregående skole, Hauger skole og boliger lengst inn i Hauger skolevei. Hauger skolevei knytter seg til Fv.616 Johs. Haugeruds vei i en rundkjøring. Fv.616 knytter seg igjen til Fv.168 Lommedalsveien mot nord og Fv.616/Fv.160 Bærumsveien mot sør.

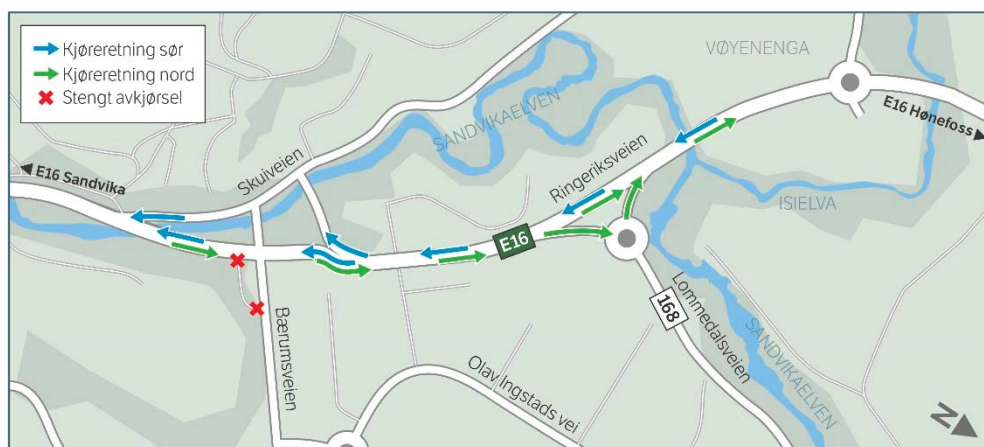
I følge NVDB 123 (Nasjonal vegdatabank) er ÅDT ca. 3030 langs Fv.616 rett nord for rundkjøringen med Hauger skolevei og ÅDT ca. 5250 rett sør for rundkjøringen. Disse trafikk tallene er basert på relativt gamle trafikk tellinger fra 2010. Tellingene for snittet nord for Hauger skolevei indikerer et rushtidsmønster med størst trafikk i retning Sandvika i morgenrush og i motsatt retning i ettermiddagsrushet. Det foreligger ikke tellinger fra lokalveinettet.



Figur 10 Timetrafiikk fra torsdag 26. august 2010 i Fv.616 rett nord for rundkjøringen med Hauger skolevei.

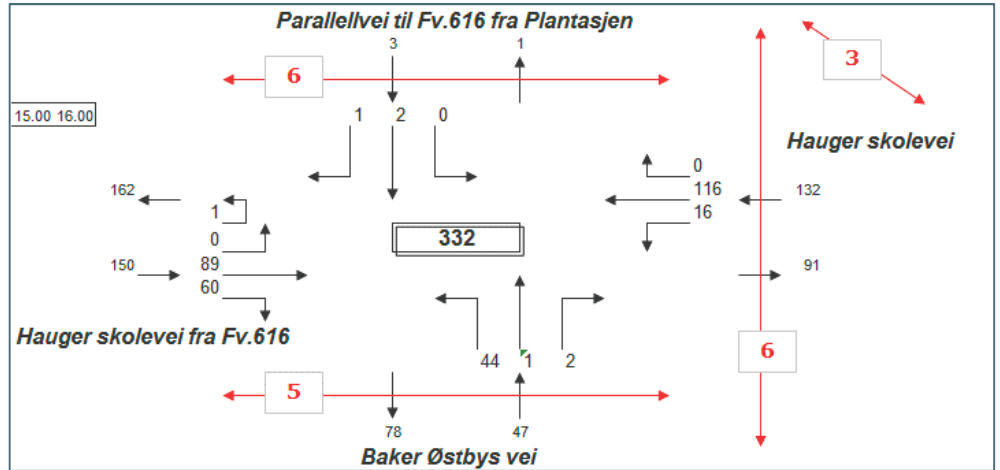
Ny E16

Det foregår for tiden et omfattende anleggsarbeid i nærheten i forbindelse med bygging av ny E16 mellom Sandvika og Wøyen (ny 4 felts vei som åpner i 2020). Disse planene påvirker trafikken langs Fv.616 både midlertidig i anleggsfasen og kanskje også i den permanente situasjonen. Illustrasjonen under viser f.eks. et nytt kjøremønster langs E16 gjeldende fra uke 46 i 2017. Slike endringer medfører at eventuelle nye tellinger langs Fv.616 vil ha en midlertidig gyldighet.



Figur 11 Nytt kjøremønster langs E16 f.o.m. uke 46 i 2017 (www.vegvesen.no)

Det er imidlertid valgt å gjennomføre en korttidstelling over en time av trafikken i Hauger skolevei for å ha et litt bedre grep over nivået i denne lokalveien. Tellingen ble gjennomført kl.15-16 tirsdag 5. desember 2017. Denne tellingen viste følgende timetrafiikk i krysset Hauger skolevei X Baker Østbys vei:



Figur 12 Timetrafikk (kjt/t) i X-krysset Hauger skolevei X Baker Østbys vei. De røde tallene viser antall gående og syklende som beveget seg over de aktuelle kryssarmene i den aktuelle timen.

Tellingen indikerer at biltrafikken er svært lav (4 kjøretøyer) langs den parallelle veien til Fv.616. Faktisk er antall myke trafikanter større (9 stk.). Kjøretøyene som kjørte langs denne veien kunne alternativt ha kjørt via Fv.616 uten større ulemper.

Trolig er en del av trafikken til Baker Østbys vei "snikkjørere" som kjører her pga. kø langs Fv.616 i retning mot Bærumsveien. Ca. en halvtime fra ca. kl.15:15 sto bilkøen helt fra rundkjøringen ved Hauger skolevei (se foto under) og videre mot Bærumsveien (og derfra videre mot E16).



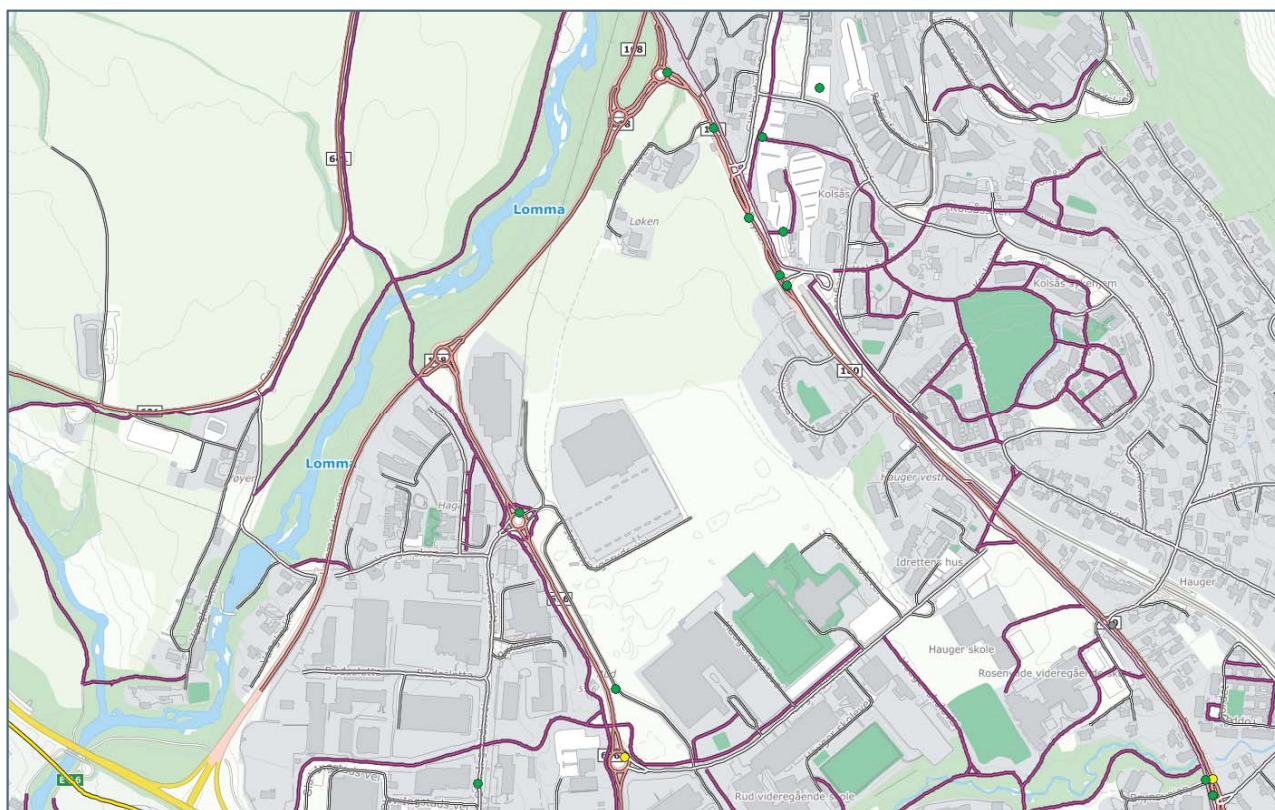
Figur 13 Kø fra rundkjøringen med Hauger skolevei og sørover mot Bærumsveien ca. kl.15:30 tirsdag 5. desember 2017 (foto: COWI AS).

Timetrafikken kl. 15-16 i Hauger skolevei rett øst for krysset med Baker Østbys vei utgjorde 223 biler (i tillegg 2 vintersyklister i kjørebanelen). Hvis timetrafikk i denne timen utgjør ca. 10 % av døgntrafikken, så er døgntrafikken ca. 2200 kjøretøy denne virkedagen. Forutsatt at gjennomsnittstrafikken over uka er ca. 85 % av virkedøgntrafikken så vil ukegjennomsnittet utgjøre ca. 2000 kjøretøy

per døgn (UDT). Hvis telleuka er representativ for trafikknivået over året vil dette også være lik ÅDT (dvs. ca. 2000) i Hauger skolevei i det aktuelle snittet. Det understrekes at det vil være noe usikkerhet knyttet til et slik trafikkestimat basert på denne korttidstillingen.

2.6 Trafikksikkerhet

Registreringene av trafikkulykker hentet fra NVDB123 (Nasjonal vegdatabank) for 8 årsperioden fra 2009-2016 indikerer ingen trafikksikkerhetsutfordringer i planområdet. De ulykkene som har skjedd har i hovedsak lettere personskade og gir heller ikke noe klart mønster.



Figur 14 Politirapporterte personskadeulykker for perioden 2009-2016. Små grønne sirkler er ulykker med lett personskade, små gule sirkler er ulykker med alvorlig skade (kartkilde: Statens vegvesen sin NVDB 123).

3 Fremtidige trafikkforhold

3.1 Nyskapt biltrafikk

Normal trafikk

Friidrettsarenaen vil bli mest brukt i sommerhalvåret. I vinterhalvåret belaster "friidrettstrafikken" allerede Bærum idrettspark slik at det blir det ingen endring.

Normalt vil biltrafikken i forbindelse med den daglige bruk av anlegget bestå av:

- > reiser til/fra trening bestående av:
 - > følgereiser til utøverne til/fra trening
 - > utøvernes egne reiser til/fra trening
 - > trenere/laglederes reiser til/fra trening
- > reiser tilknyttet til service og drift ved anlegget

Det finnes lite med norske erfaringstall som sier hvor mye biltrafikk ulike typer idrettsanlegg genererer, slik at beregning av nyskapt trafikk er basert på diverse kilder og beste skjønn. Dette betyr at det vil være usikkerhet knyttet til estimatene over trafikken.

Tyrving

Tyrving friidrett er den største friidrettsklubben i Bærum og en av de største i landet med ca. 600 medlemmer. Aktiviteten er aller størst i sommerhalvåret (utebane på Nadderud stadion), men det er også stor aktivitet inne i friidrettshallen i Bærum Idrettspark i vinterhalvåret (oktober-mars). På hverdagene mandag-fredag er det størst treningsaktivitet mellom ca. kl.17 og 21. Anslagsvis kan det typisk være 100-200 utøvere på friidrettstrening på en vanlig hverdag (i gjennomsnitt ca. 150). I tillegg kommer trenere og foresatte etc. som følger utøverne.

Følgereiser

I følge den nasjonale reisevaneundersøkelsen fra 2009 (RVU 2009) skjer ca. 89 % av alle omsorgsreiser i omegn til Oslo med bil (inkl. bilpassasjer), 9 % ved gange/sykkel og 1 % kollektivt. Med omsorgsreise menes reiser der formålet er å følge, bringe eller hente andre, som oftest barn. Følgereiser til/fra fritidsaktiviteter er en type omsorgsreise og utgjør 18 % av alle omsorgsreiser. Det kan skilles mellom to hovedtyper følgereiser; de som parkerer og overværer aktiviteten (genererer to bilturer til/fra), og de som ikke parkerer (genererer fire bilturer til/fra).

Andel bilreiser

Andel bilreiser til friidrettsarenaen anslås å utgjøre 85 % av reisene, hvorav 50 % parkerer i planområdet (inkl. utøvere/idrettsledere som kjører), mens 50 % ikke parkerer.

Samkjøring

Noen kjører eller blir kjørt til hallen med bil alene, mens andre samkjører. Det er antatt at antall bilreiser kan reduseres med 30 % som følge av dette.

Trafikkgenerering

Basert på forutsetninger og antakelser ovenfor er fremtidig trafikkgenerering til/fra planområdet beregnet:

- > 200 utøvere/lagledere/trenere i gjennomsnitt på trening daglig mandag-fredag
- > Bilandel = 85 %

- > Følgereiser som parkerer (inkl. utøvere/idrettsleder som kjører) ca. 50 %
- > Følgereiser hvor man ikke parkerer ca. 50 %
- > Reduksjon pga. samkjøring = ca. 30 %

- > Dette gir følgende antall bilturer:

Følgereiser (parkerer):	200 x 2 x 0,85 x 0,50 x 0,70	= 119
Følgereiser (parkerer ikke):	200 x 4 x 0,85 x 0,50 x 0,70	= 238
Tillegg for drift av anlegget:		= 10
<u>Totalt:</u>		<u>= 367</u>

Totalt anslås det en trafikk til/fra idrettsanlegget på ca. 3-400 biler per døgn (sum begge retninger). I tillegg kommer bruk på dagtid og av andre brukere, f.eks. knyttet til skolene etc. Trafikktallet er derfor rundet opp til 400 biler til/fra området per virkedag i sommerhalvåret. Aktiviteten i selve sommerferien vurderes imidlertid å være mindre.

Stevner

Det er treninger i helgene også, men da foregår det i større grad stevner både i egen regi og andre steder. Det foregår enkelte konkurranser også på ukedagene. Tyrving's egne stevner foregår både i Bærum Idrettspark, på Nadderud stadion og enkelte andre steder (se stevneliste under for sesongen 2018 under i Bærums idrettspark og Nadderud stadion):

- > 6. januar Indoor Games i Bærum Idrettspark
- > 10.-11 februar Thon Hotels Tyrvinglekene i Bærum idrettspark.
- > 3.-5. mars Ungdomsmesterskapet inne i Bærum Idrettspark.
- > Påskeleker i Bærum Idrettspark for 2-12 år.
- > Løpsstevne Nadderud 2.mai
- > 8. mai Tinstafetten på Nadderud stadion.
- > Vårleker på Nadderud stadion for 2-12 år (kommer tilbake med dato)
- > 15.-17. juni Oslo Sportslager Tyrvinglekene på Nadderud stadion
- > Høstleker på Nadderud stadion for 2-12 år (kommer tilbake med dato)

Av stevnene er det Tyrvinglekene på Nadderud stadion som er størst og som samler over 1700 deltagere fra hele landet over 3 dager i juni. På Tyrvinglekene innendørs i februar har også 1000 deltagere. Når det gjelder påske/vår/høstleker er også dette arrangement med stor deltagelse med fra 200-300 barn.

I tillegg til disse stevnene er det også noen høststevner på kveldstid som ikke er i oversikten, ca. 4-5 stevner i perioden september-oktober, som tiltrekker seg deltagere opptil ca. 100. I tillegg til deltagerne så følger det også mange foresatte og støtteapparat med på stevnene. Det kan være vanskelig å anslå hvor mye trafikk ulike stevner genererer da trafikken kan være fordelt over flere dager. Store stevner som samler deltagelse fra hele landet kan ha et annet omfang på følgereiser enn mer lokale stevner.

3.2 Trafikkavvikling

Trafikkøkningen som følge av den nye friidrettsarenaen vurderes å være såpass beskjeden på normale dager i sommerhalvåret at dette neppe skaper nye avviklingsproblemer av betydning. Dette selv om også øvrig virksomhet i området øker noe (ny svømmehall, utvidede skoler).

I forhold til stevner så foregår disse gjerne i helgene eller på kveldstid og da er den øvrige biltrafikken i området erfaringsmessig lav (helgetrafikken \leq halvparten virkedøgntrafikken mandag-fredag). Dette innebærer at stevnene heller ikke vil skape større avviklingsutfordringer av betydning i det overordnede veinettet. De problemene som kan oppstå vil evt. skyldes parkering og mer lokale forhold.

3.3 Behov for parkering

Bærum kommunes parkeringsnormer anbefaler at det ved idrettsanlegg etableres:

- > 0,1 – 0,3 bilparkeringsplasser pr. tilskuer og
- > 0,1 – 0,2 sykkelparkeringsplasser pr. tilskuer.

Hvis det tilrettelegges for 1500-2000 tilskuere vil det tilsi et behov for mellom 150 og 600 parkeringsplasser. God kollektivtilgjengelighet og når de fleste brukerne bor nær formålet tilsier en lav norm. Dårlig kollektivtilbud og flest tilreisende brukere tilsier en høy norm. Lokaliseringen vurderes å være omtrent midt på treet dvs. opp mot 3-400 p-plasser. Imidlertid kan man se for seg en ikke ubetydelig sambruk med andre parkeringsplasser i området. Erfaringene i dagens situasjon er at det er mye ledig parkeringskapasitet ved eksisterende idrettsanlegg spesielt i sommerhalvåret.

Derfor foreslås det primært å dimensjonere parkeringen i forhold en normal bruk anlegget. Mellom 50-100 nye p-plasser antas å dekke behovet ved de fleste tilfellene. I tillegg kommer behov for sykkelparkering. Det foreslås å etablere et omtrent tilsvarende antall som bilplasser. Disse p-plassene bør lokaliseres nærmere enn bilplassene.

3.4 Trafikksikkerhet

Registreringene av trafikkulykker indikerer spesielle trafikksikkerhetsutfordringer i dagens situasjon. Det bør sikres gode gangforbindelser fra det nye friidrettsanlegget til eksisterende gangsykkelveinett og omkringliggende kollektivtransport.

Konkret bør det gangsykkelforbindelsen til Kolsås T-banestasjon gis en bedre utforming enn i dag. Videre bør det etableres gangforbindelser mot fortauene rundt Plantasjen og til gangsykkelveien langs Hauger skolevei.

3.5 Vei mellom Plantasjen og Bærum idrettspark

Den aktuelle veien har lav biltrafikk i dagens situasjon. Behovet for denne veien er først og fremst knyttet til behovet for adkomst til eksisterende parkeringsplass langs denne veien.

Ved bygging av en ny svømmehall mellom Bærum Idrettspark og Plantasjen vil det bli en større bruk av denne veien som adkomst både til ny svømmehall og eksisterende Bærum idrettspark.

Det planlegges bl.a. en ny felles hovedinngang for Bærum Idrettspark og ny svømmehall fra vestsiden via parallellveien. Det er bl.a. planlagt en plass for av- og påstigning (drop-off) ved den nye hovedinngangen for svømmehallen.

I tillegg vil eksisterende parkeringsplasser ved parallellveien (del av P2) kunne utnyttes og innkalkuleres i nytt parkeringsregnskap for Bærum Idrettspark/svømmehall, sammen med de eksisterende parkeringsplassene som ligger på sørsiden av bygget (P1).



Figur 15 Utdrag fra detaljreguleringsplanen for Hauger skolevei 36 – Bærum Idrettspark Rud – Hauger.

De regulerte områdene P2, P3 og P4 vil kunne gi rom for en økning i parkeringskapasiteten i området om det skulle være behov for det. Området P2 kan alene gi rom for et sted mellom 200-300 p-plasser (en kapasitetsøkning på 100-200 p-plasser i forhold til dagens parkering). Dersom dette området også skal dekke behovet for parkering ved ny friidrettsstadion så er det viktig at det er korte og direkte gangforbindelser mellom parkeringsanleggene og inngangene til det nye friidrettsanlegget.