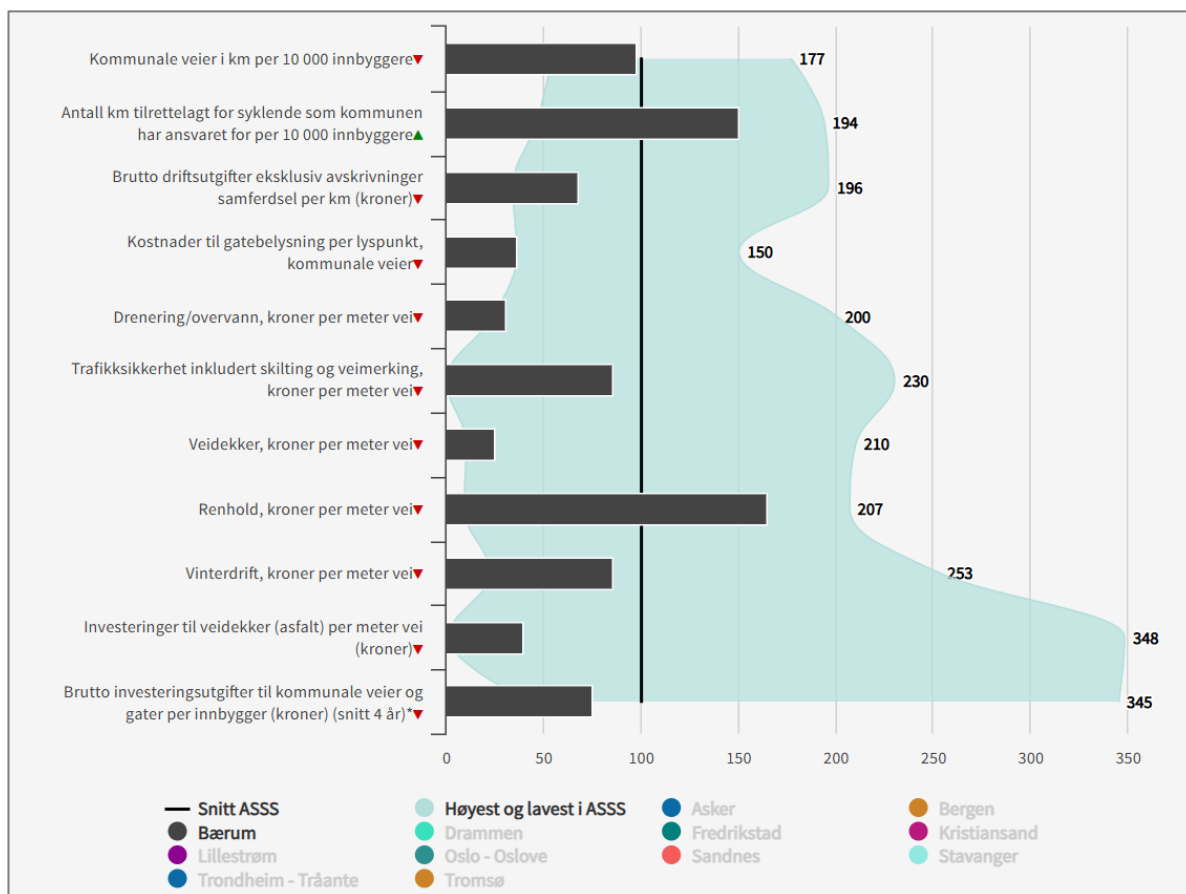


Samferdsel

Området omfatter: Bygging, drift og vedlikehold av kommunale veier og anlegg (inkl. miljø og trafiksikkerhet).

Tjenesteprofil for samferdsel

Tjenesteprofil for Samferdsel. ASSS-snitt =100



Indikator	Bærum			Snitt ASSS 2025	Høyest ASSS 2025	Lavest ASSS 2025
	2023	2024	2025			
SFS Kommunale veier i km per 10 000 innbyggere	29,1	28,9	28,7	29,2	51,8	15,8
SFS Antall km tilrettelagt for syklende som kommunen har ansvaret for per 10 000 innbyggere	9,7	9,6	9,8	6,6	12,7	3,0
SFS Brutto driftsutgifter eksklusiv avskrivninger samferdsel per km (kroner)	397 194	381 956	259 741	379 491	743 940	127 454

Indikator	Bærum			Snitt ASSS	Høyest ASSS	Lavest ASSS
	2023	2024	2025	2025	2025	2025
SFS Kostnader til gatebelysning per lyspunkt, kommunale veier	1 128,2	1 128,2	376,5	1 053,2	1 584,2	376,5
SFS Drenering/overvann, kroner per meter vei	18,8	21,6	4,2	13,7	27,3	3,3
SFS Trafikksikkerhet inkludert skilting og veimerking, kroner per meter vei	25,4	34,7	31,0	36,2	83,4	0,0
SFS Veidekker, kroner per meter vei	25,4	19,9	14,5	58,8	123,3	6,1
SFS Renhold, kroner per meter vei	52,1	60,2	59,7	36,2	75,0	3,4
SFS Vinterdrift, kroner per meter vei	215,1	178,3	98,0	114,5	290,2	25,7
SFS Investeringer til veidekker (asfalt) per meter vei (kroner)	96,4	99,1	26,9	68,0	237,0	0,6
SFS Brutto investeringsutgifter til kommunale veier og gater per innbygger (kroner) (snitt 4 år)*	1 094	1 293	1 338	1 794	6 188	745

Kilde: *asss.no*

Kommentar til de enkelte indikatorene i tjenesteprofilen:

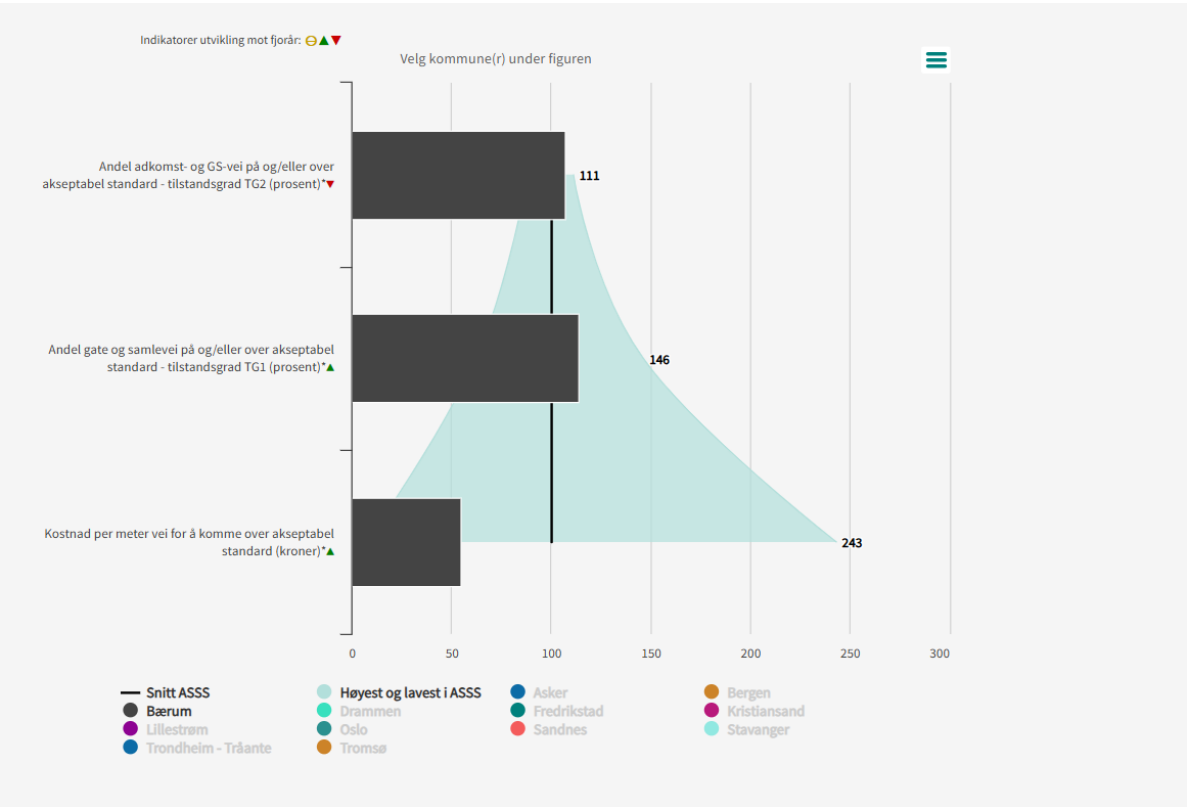
Prioritering/behov:

Bærum har 29 km kommunal vei per 10 000 innbyggere, dette er litt lavere enn ASSS-snittet. Andel vei tilrettelagt av kommunen for syklende er høy i Bærum.

ASSS-nettverket følger investeringsnivået på veidekke særskilt. Bærum hadde i 2023 og 2024 et stabilt høyt nivå på investeringer i veidekke. I 2025 førte vakante stillinger til redusert gjennomføring og oppfølging av investeringsprosjekter, noe som ga lavere investeringsaktivitet.

Samferdselsnettverket følger **tilstandsutviklingen** på veinettet gjennom to indikatorer.

Vi fokuserer på adkomstvei og gang- og sykkelvei og på gate/samlevei. Kriteriene og metoden er innarbeidet i samarbeid med Multiconsult. Det er foretatt karlegging i 2015, 2018, 2021 og 2024.



Indikator i Bærum	Bærum		
	2018	2021	2024
SFS Andel adkomst- og GS-vei på og/eller over akseptabel standard - tilstandsgrad TG2 (prosent)*	100	99	97
SFS Andel gate og samlevei på og/eller over akseptabel standard - tilstandsgrad TG1 (prosent)*	71	67	71
SFS Kostnad per meter vei for å komme over akseptabel standard (kroner)*	200	500	800

Indikator i ASSS	Snitt ASSS			Høyest ASSS	Lavest ASSS
	2018	2021	2024	2024	2024
SFS Andel adkomst- og GS-vei på og/eller over akseptabel standard - tilstandsgrad TG2 (prosent)*	92	91	90	100	80
SFS Andel gate og samlevei på og/eller over akseptabel standard - tilstandsgrad TG1 (prosent)*	64	62	62	91	39
SFS Kostnad per meter vei for å komme over akseptabel standard (kroner)*	900,0	1 200,0	1 441,7	3 500,0	100,0

For adkomst/GS er akseptabel standard satt til tilstandsgrad (TG) 2 eller bedre. For gate/samlevei er akseptabel standard satt til TG1 eller bedre. Kartleggingen gir en andel i prosent som oppfyller akseptabel standard.. Andel tilstand (TG0-TG1) gater og samleveier som ble sist målt i 2024, og var

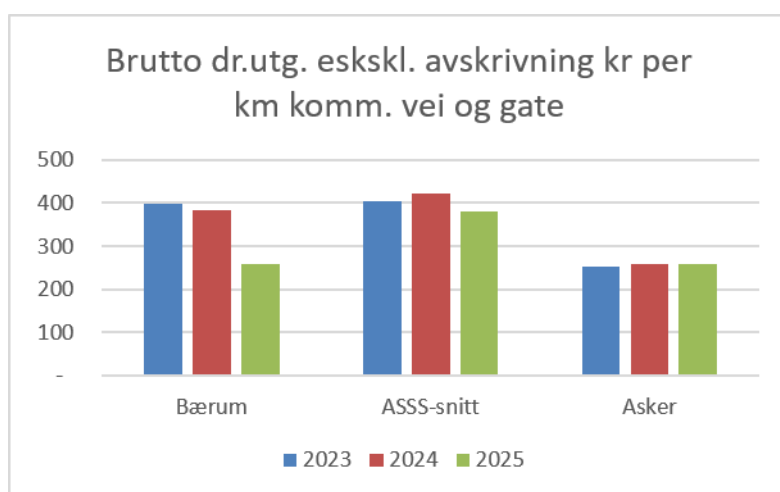
på 71 %, mens gjennomsnittet i ASSS var på 62%. Kostnader per meter vei for å komme over akseptabel standard var i 2024 beregnet til 800 kroner i Bærum, mens gjennomsnittet i ASSS var beregnet til 1.442 kroner.

Produktivitet/enhetskostnader:

For å analysere kostnadsbildet har ASSS-nettverket for Samferdsel etablert en egen rapportering på noen utvalgte fokusområder for veiforvaltning. Dette er bla. utgifter til vinterdrift, utgifter til trafikksikkerhet og utgifter til veirenhold. Utgifter til vinterdrift kan knyttes til klimatiske forhold, noe som er svært varierende i ASSS-nettverket.

Enhetskostnader, utvikling siste tre år

Analyse av utvikling i aktuelle indikatorer viser:

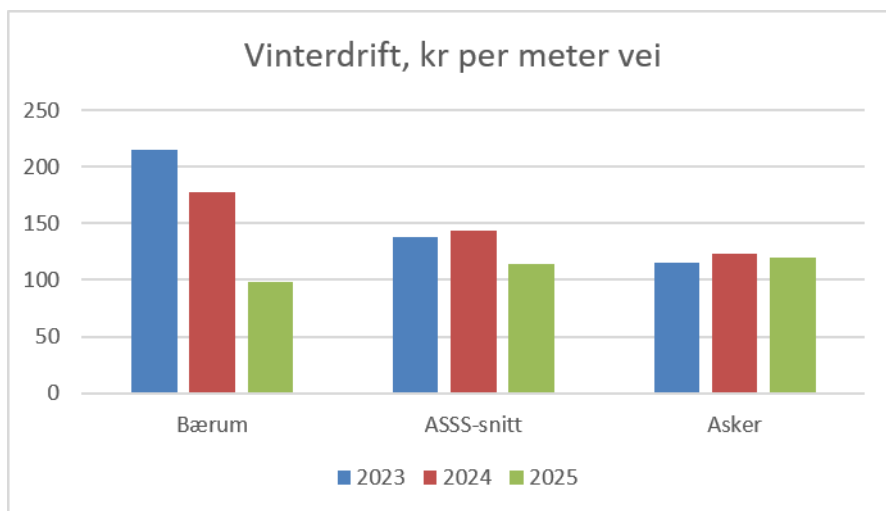


	Brutto dr.utg. ekskl. avskrivninger i kr per km komm. vei og gate		
	2023	2024	2025
Bærum	397	382	260
ASSS-snitt	405	423	379
Asker	254	257	259

Kilde: Framsikt

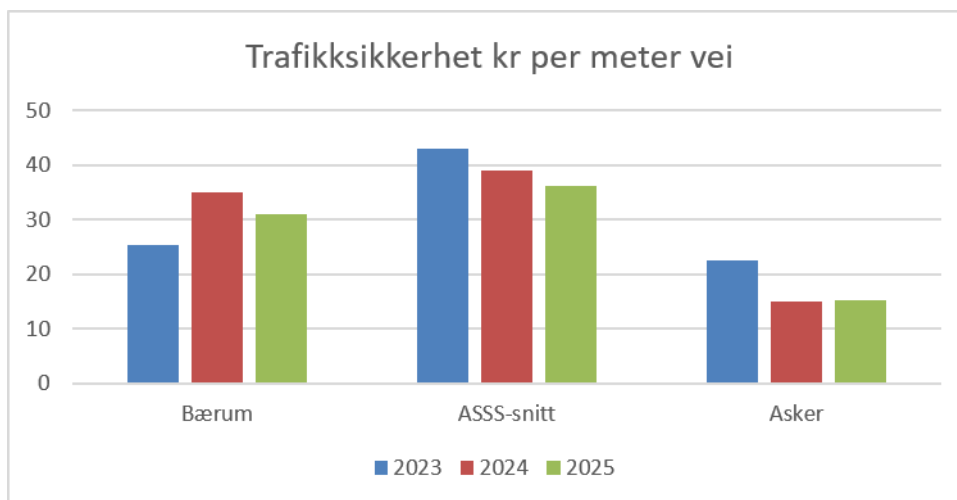
Utgifter til vintervedlikehold utgjør en stor andel av de totale brutto driftsutgiftene, og påvirker derfor også utviklingen i disse. Utviklingen i vintervedlikehold er kommentert nedenfor. Bærum har lavere utgifter enn gjennomsnittet i ASSS i totale brutto driftsutgifter.

Figurene under viser nøkkeltallene som er utarbeidet i ASSS-nettverket for å forklare utgiftsnivået på dette tjenestområdet.



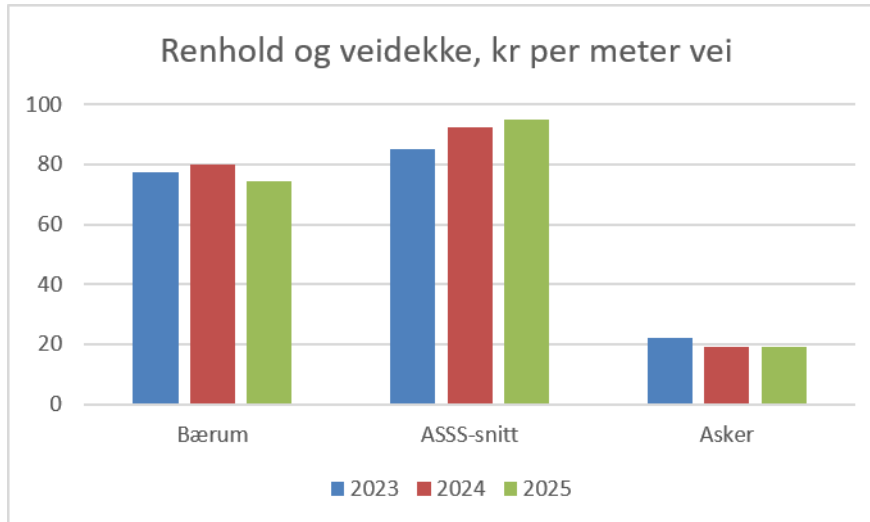
	Vinterdrift, kr per meter vei		
	2023	2024	2025
Bærum	215	178	98
ASSS-snitt	138	144	115
Asker	115	123	120

Utgiftene til vintervedlikehold var høye i 2023 og 2024, blant annet som følge av krevende vinterforhold, økte kontraktskostnader samt høye energiutgifter. I 2025 var utgiftene betydelig lavere, med færre utkallinger til brøyting og strøing av veiene. Bærums kostnader varierer med behovet for brøyting og strøing, mens Asker i større grad har faste kostnader gjennom sine vinterdriftskontrakter.



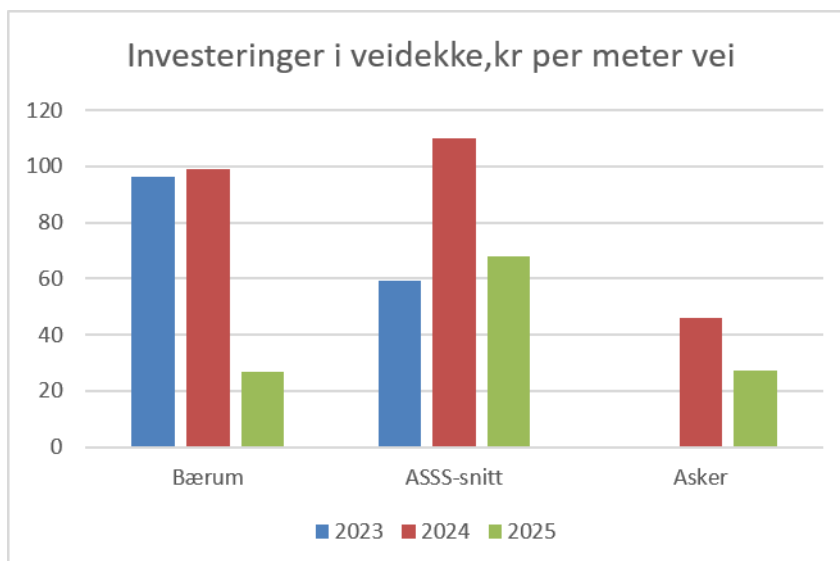
	Trafikksikkerhet kr per meter vei		
	2023	2024	2025
Bærum	25	35	31
ASSS-snitt	43	39	36
Asker	23	15	15

Utgiftene til trafiksikkerhet har vært stabile i tre-årsperioden. Dette er utgifter knyttet til skilting, merking, kvisting og kantslått. Utgifter knyttet til prosjektet «[Hjertesoner](#)» rundt barneskolene i Bærum er også belastet her.



	Renhold og veidekke, kr per meter vei		
	2023	2024	2025
Bærum	78	80	74
ASSS-snitt	85	92	95
Asker	22	19	19

Utgiftene til sentrumsrenhold, feiing og spyling av veier, samt vedlikehold av veidekke, har vært relativt stabile i perioden.



	Investering i veidekke, kr per meter vei		
	2023	2024	2025
Bærum	96	99	27
ASSS-snitt	59	110	68
Asker	-	46	27

Asker kommune rapporterte ikke data til dette nøkkeltallet i 2023. Bærums investeringer i rehabilitering av veier og veidekke har vært stabile over flere år, med et gjennomsnitt på 94 kroner per meter vei. De lave utgiftene i 2025 skyldes i hovedsak vakante stillinger, som har redusert gjennomføringen og oppfølgingen av investeringsprosjektene.