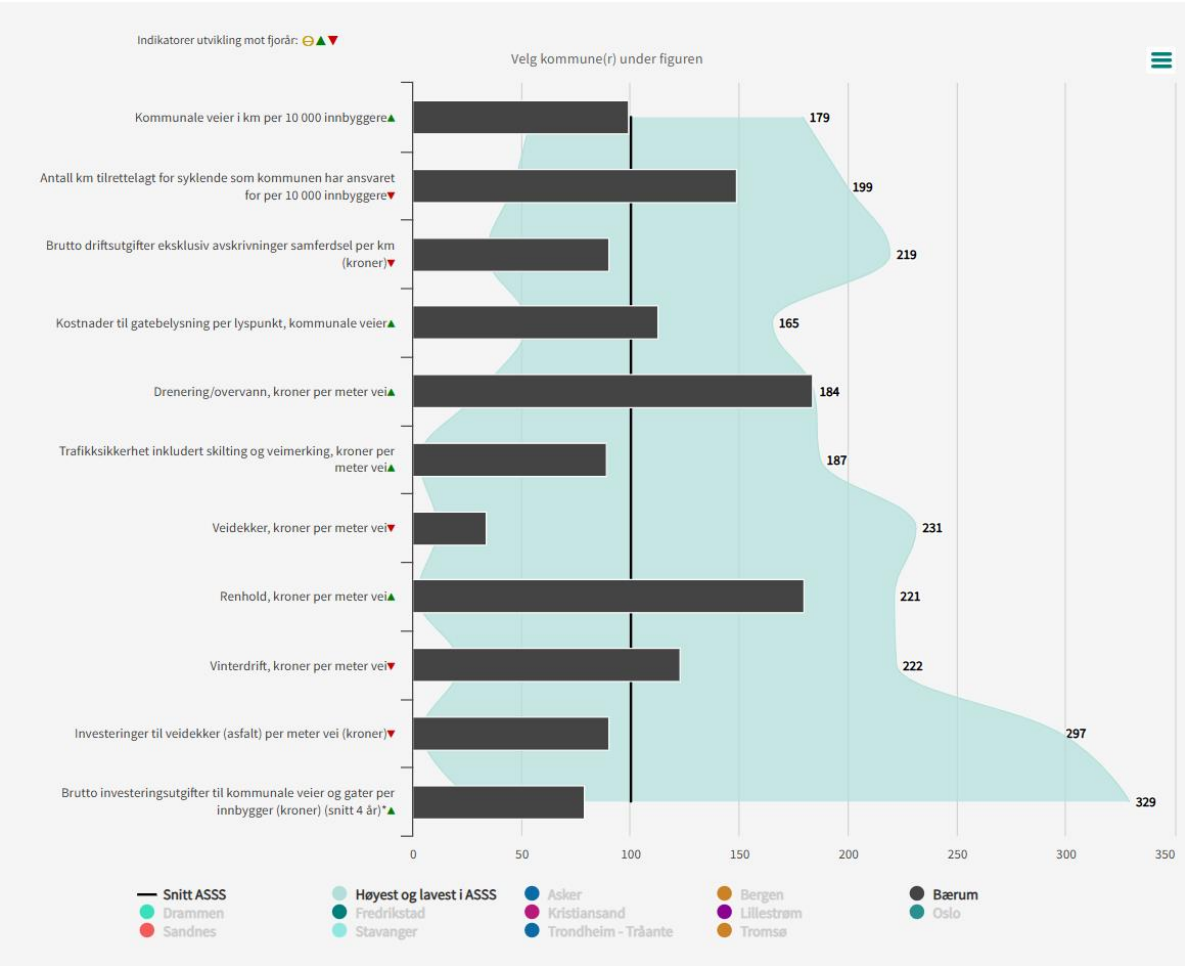


Samferdsel

Området omfatter: Bygging, drift og vedlikehold av kommunale veier og anlegg (inkl. miljø og trafiksikkerhet).

Tjenesteprofil for samferdsel

Tjenesteprofil for Samferdsel. ASSS-snitt =100



Indikator	Bærum			Snitt ASSS	Høyest ASSS	Lavest ASSS
	2022	2023	2024	2024	2024	2024
SFS Kommunale veier i km per 10 000 innbyggere	29,5	29,1	28,9	29,4	52,5	15,9
SFS Antall km tilrettelagt for syklende som kommunen har ansvaret for per 10 000 innbyggere	9,8	9,7	9,6	6,5	12,8	3,0
SFS Brutto driftsutgifter eksklusiv avskrivninger samferdsel per km (kroner)	324 674	397 194	381 956	423 333	927 041	141 836
SFS Kostnader til gatebelysning per lyspunkt, kommunale veier	956,8	1 128,2	1 128,2	1 002,9	1 658,1	520,0

Indikator	Bærum			Snitt ASSS	Høyest ASSS	Lavest ASSS
	2022	2023	2024	2024	2024	2024
SFS Drenering/overvann, kroner per meter vei	9,8	18,8	21,6	11,7	21,6	3,6
SFS Trafikksikkerhet inkludert skilting og veimerking, kroner per meter vei	22,5	25,4	34,7	39,1	73,1	1,3
SFS Veidekker, kroner per meter vei	28,3	25,4	19,9	59,0	136,2	6,4
SFS Renhold, kroner per meter vei	48,4	52,1	60,2	33,4	73,7	0,8
SFS Vinterdrift, kroner per meter vei	156,4	215,1	178,3	144,5	320,2	29,7
SFS Investeringer til veidekker (asfalt) per meter vei (kroner)	98,7	96,4	99,1	109,9	326,9	4,0
SFS Brutto investeringsutgifter til kommunale veier og gater per innbygger (kroner) (snitt 4 år)*	860	1 094	1 293	1 640	5 392	455

Kilde: *asss.no*

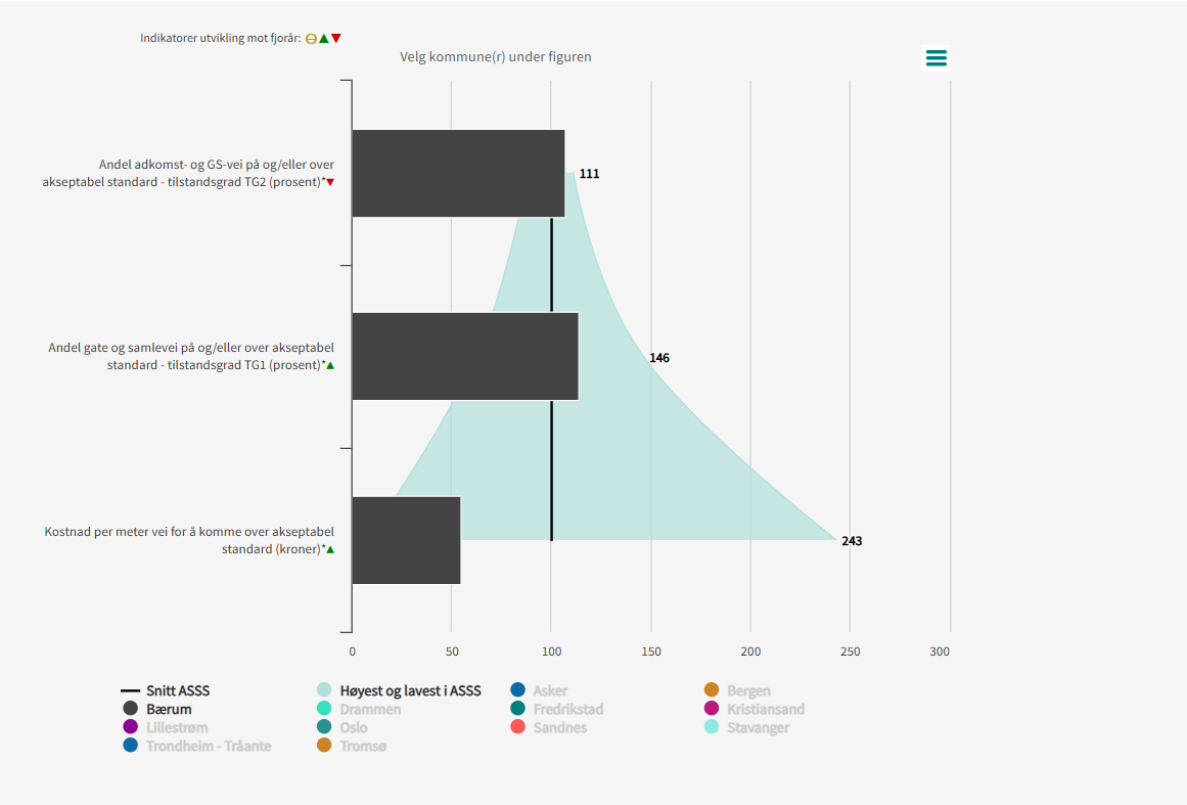
Kommentar til de enkelte indikatorene i tjenesteprofilen:

Prioritering/behov:

Bærum har 29 km kommunal vei per 10 000 innbyggere, dette er litt lavere enn ASSS-snittet. Andel vei tilrettelagt av kommunen for syklende er høy i Bærum.

ASSS-nettverket følger investeringsnivået på veidekke særskilt. Bærum har de tre siste årene hatt et stabilt høyt nivå på investeringer i veidekke, hvor utgiftene i 2024 utgjorde 99,1 kr/m. Investeringsnivået i nettverket i 2022 og 2023 var på ca 60 kr/m, men har i 2024 økte til 109,9 kr/m.

Samferdselsnettverket følger **tilstandsutviklingen** på veinettet gjennom to indikatorer. Vi fokuserer på adkomstvei og gang- og sykkelvei og på gate/samlevei. Kriteriene og metoden er innarbeidet i samarbeid med Multiconsult.



Indikator i Bærum	Bærum		
	2018	2021	2024
SFS Andel adkomst- og GS-vei på og/eller over akseptabel standard - tilstandsgrad TG2 (prosent)*	100	99	97
SFS Andel gate og samlevei på og/eller over akseptabel standard - tilstandsgrad TG1 (prosent)*	71	67	71
SFS Kostnad per meter vei for å komme over akseptabel standard (kroner)*	185	487	800

Indikator i ASSS	Snitt ASSS			Høyest ASSS	Lavest ASSS
	2018	2021	2024	2024	2024
SFS Andel adkomst- og GS-vei på og/eller over akseptabel standard - tilstandsgrad TG2 (prosent)*	92	91	90	100	80
SFS Andel gate og samlevei på og/eller over akseptabel standard - tilstandsgrad TG1 (prosent)*	64	62	62	91	39
SFS Kostnad per meter vei for å komme over akseptabel standard (kroner)*	900,0	1 200,0	1 441,7	3 500,0	100,0

For adkomst/GS er akseptabel standard satt til tilstandsgrad (TG) 2 eller bedre. For gate/samlevei er akseptabel standard satt til TG1 eller bedre. Kartleggingen gir en andel i prosent som oppfyller akseptabel standard. Det er foretatt karlegging i 2015, 2018, 2021 og 2024. Andel tilstand (TG0-

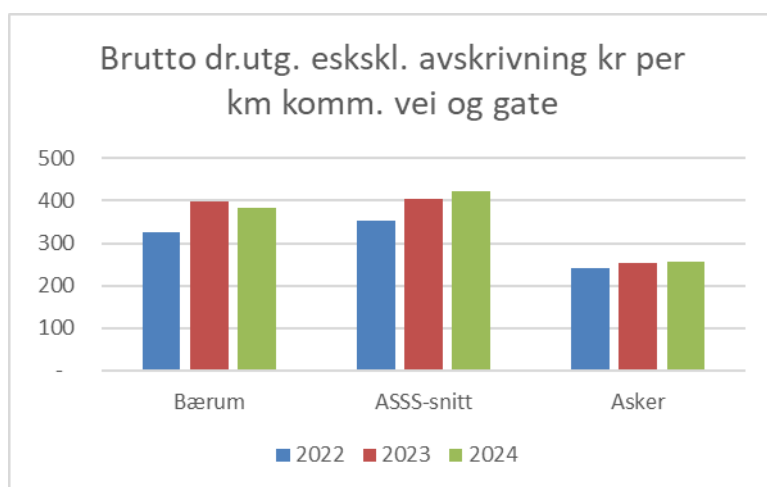
TG1) gater og samlevereier som ble målt i 2024 var på 71 %, mens gjennomsnittet i ASSS var på 62%. Kostnader per meter vei for å komme over akseptabel standard var i 2024 beregnet til 800 kr i Bærum, mens gjennomsnittet i ASSS var beregnet til 1.442 kroner.

Produktivitet/enhetskostnader:

For å analysere kostnadsbildet har ASSS-nettverket for Samferdsel etablert en egen rapportering på noen utvalgte fokusområder for veiforvaltning. Dette er bla. utgifter til vinterdrift, utgifter til trafiksikkerhet og utgifter til veirenhold. Utgifter til vinterdrift kan knyttes til klimatiske forhold, noe som er svært varierende i ASSS-nettverket.

Enhetskostnader, utvikling siste tre år

Analyse av utvikling i aktuelle indikatorer viser:

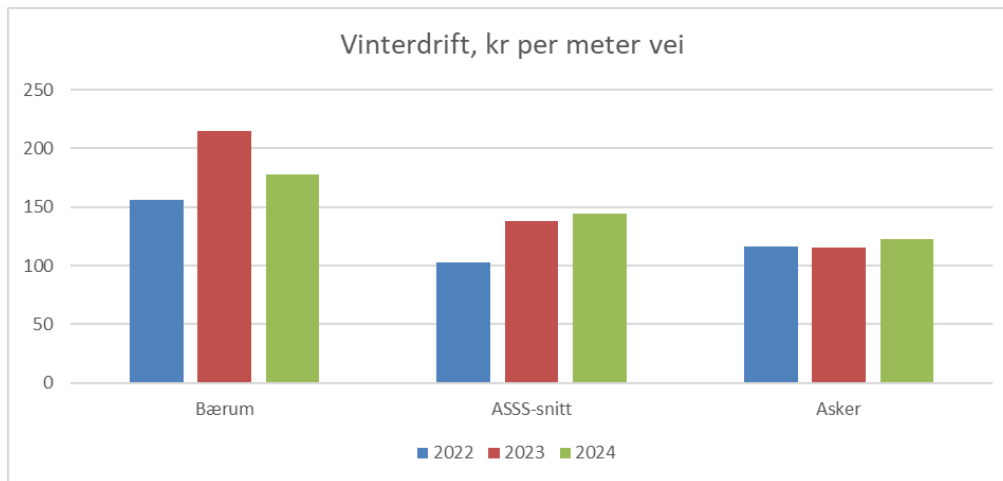


	Brutto driftsutg. ekskl. avskrivninger i kr per km kommunal vei og gate		
	2022	2023	2024
Bærum	325	397	382
ASSS-snitt	353	405	423
Asker	242	254	257

Kilde: Framsikt

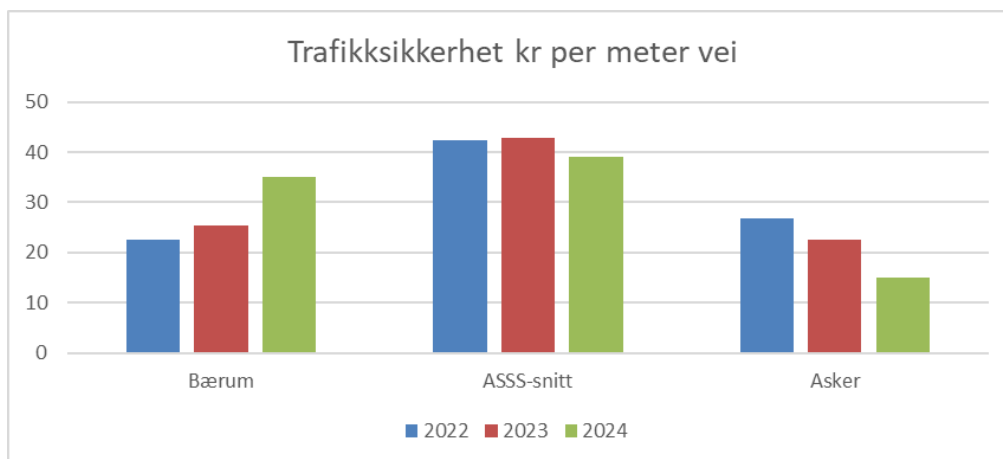
Utgifter til vintervedlikehold utgjør en stor andel av de totale brutto driftsutgiftene, og påvirker derfor også utviklingen i disse. Utviklingen i vintervedlikehold er kommentert nedenfor. Bærum har lavere utgifter enn gjennomsnittet i ASSS i totale brutto driftsutgifter.

Figurene under viser nøkkeltallene som er utarbeidet i ASSS-nettverket for å forklare utgiftsnivået på dette tjenestoområdet.



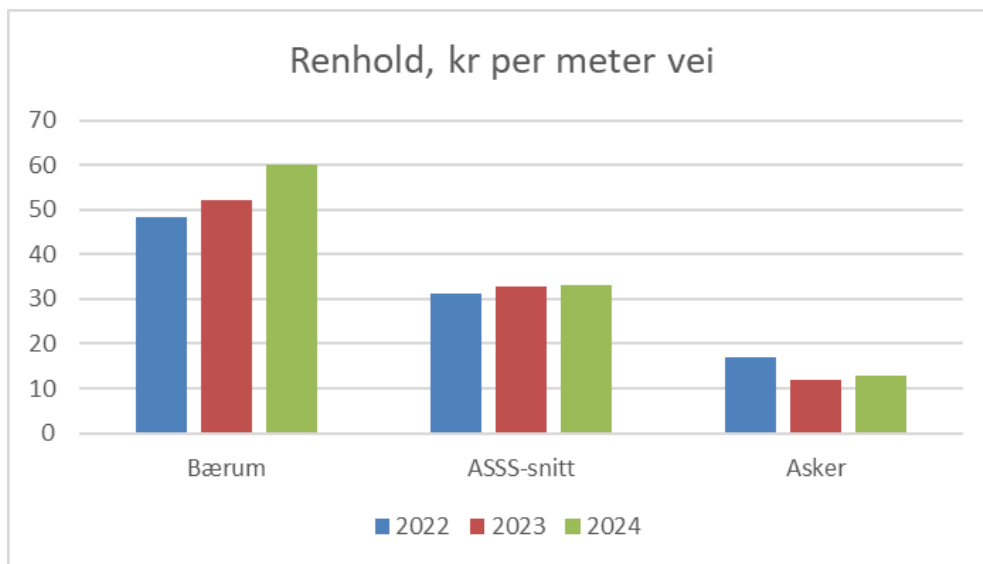
	Vinterdrift, kr per meter vei		
	2022	2023	2024
Bærum	156	215	178
ASSS-snitt	103	138	144
Asker	116	115	123

Utgifter i 2022 har vært mer i henhold til et normalår. I 2023 har det vært høye utgifter. Inkludert i disse er ekstra prisstigning på vedlikeholdskontrakter til vinterdrift, og høye utgifter til strøm og fjernvarme. Utgiftene i 2024 var høye i perioden januar til april (vinter 1), mens perioden oktober til desember var lav (vinter 2).



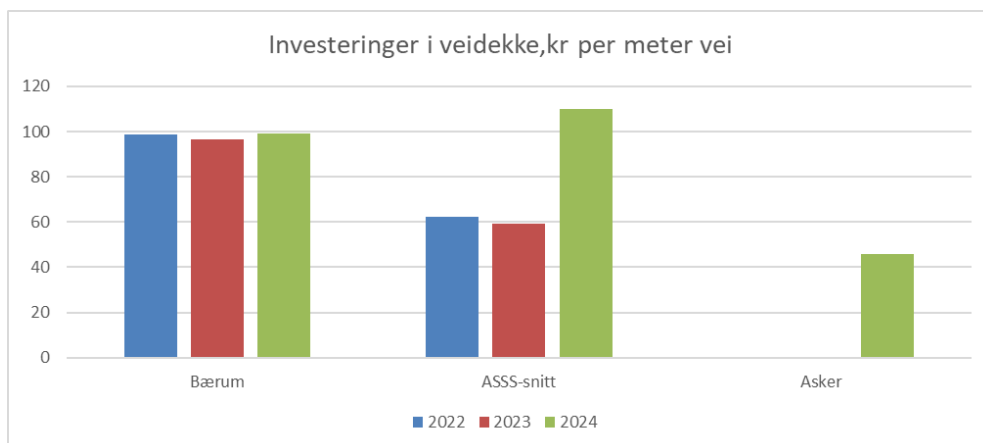
	Trafikksikkerhet kr per meter vei		
	2022	2023	2024
Bærum	23	25	35
ASSS-snitt	42	43	39
Asker	27	23	15

Utgiftene til trafiksikkerhet har vært økende i tre-årsperioden. Dette er utgifter knyttet til skilting, merking, kvisting og kantslått. Utgifter knyttet til prosjektet «Hjertesoner og droppsoner» rundt barneskolene i Bærum er også belastet her.



	Renhold, kr per meter vei		
	2022	2023	2024
Bærum	48	52	60
ASSS-snitt	31	33	33
Asker	17	12	13

Utgiftene til renhold har økt i tre-årsperioden. Dette er utgifter knyttet til sentrumsrenhold, feiing og spyling av veier. Økning i utgifter skyldes i hovedsak prisstigning på vedlikeholdskontraktene.



	Investering i veidekke, kr per meter vei		
	2022	2023	2024
Bærum	99	96	99
ASSS-snitt	62	59	110
Asker	0	0	46

Asker kommune har ikke rapportert data til dette nøkkeltallet for 2022 og 2023. Bærums investering i veidekke har vært stabilt i perioden, mens investeringene i ASSS har økt.