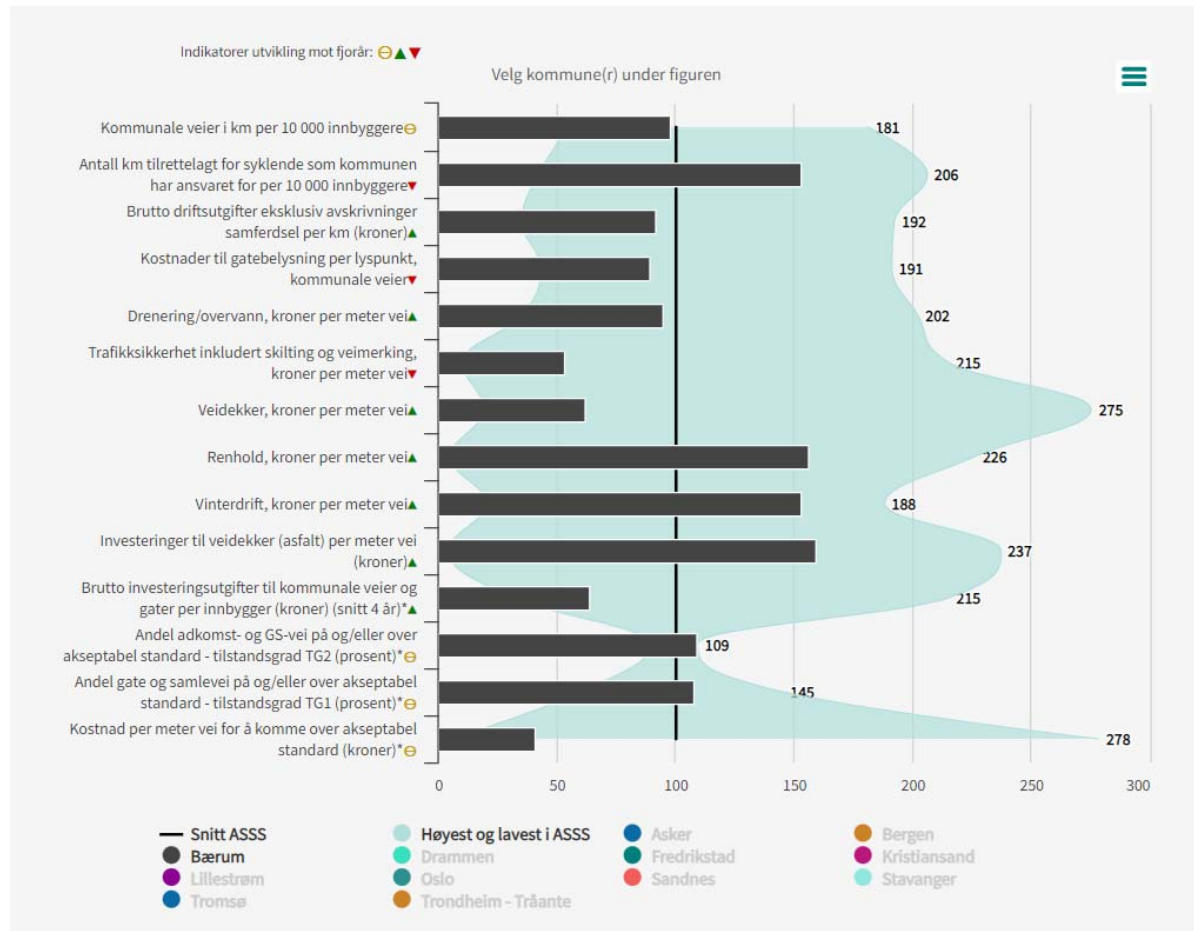


Samferdsel

Området omfatter: Bygging, drift og vedlikehold av kommunale veier og anlegg (inkl. miljø og trafikksikkerhet).

Tjenesteprofil for samferdsel

Tjenesteprofil for Samferdsel. ASSS-snitt =100



Kilde: asss.no

Indikator	BÆRUM	Snitt ASSS	Lavest ASSS	Høyest ASSS	Asker
Kommunale veier i km per 10.000 innbyggere	29,5	30,0	16,4	54,4	40,3
Antall km tilrettelagt for syklende som kommunen har ansvaret for per 10.000 innbyggere	9,8	6,4	2,7	13,2	13,2
Brutto driftsutgifter eksklusiv avskrivninger per km (kroner)	324.674	353.323	125.290	679.690	241.708
Kostnader til gatebelysning per lyspunkt, kommunale veier	956,8	1.078,1	465,1	2.064,2	465,1
Drenering/overvann, kroner per meter vei	9,8	10,3	3,6	20,8	10,5
Trafikksikkerhet inkludert skilting og veimerking, kroner per meter vei	22,5	42,3	4,1	90,9	26,8
Veidekke, kroner per meter vei	28,3	46,0	8,6	126,7	8,8
Renhold, kroner per meter vei	48,4	31,1	1,6	70,2	17,1
Vinterdrift, kroner per meter vei	156,4	102,5	20,2	192,9	116,4

Investeringer til veidekker (asfalt), per meter vei (kroner)	98,7	62,1	2,7	147,2	-
Andel gate og samlevei på og/eller over akseptabel standard – tilstandsgrad TG2 (prosent)*	67	62	37	90	-

* Det er foretatt målinger i 2015, 2018 og 2021. I 2015 var andelen 66% og 2018 var andelen 71%. Asker kommune har ikke deltatt i disse mål

Kommentar til de enkelte indikatorene i tjenesteprofilen:

Prioritering/behov:

Bærum har 30 km kommunal vei per 10 000 innbyggere, dette er litt høyere enn ASSS-snittet. Andel vei tilrettelagt av kommunen for syklende er høy i Bærum.

ASSS-nettverket følger investeringsnivået på veidekke særskilt. Bærum har de tre siste årene hatt et stabilt høyt nivå på investeringer i veidekke, hvor utgiftene i 2022 utgjorde 98,7 kr/m. I nettverket har investeringsnivået vært synkende fra 72,6 til 62,1 kr/m.

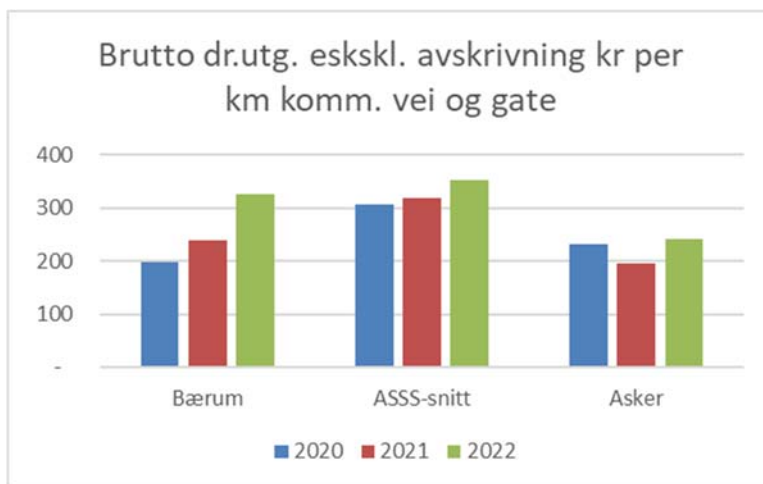
Samferdselsnettverket følger **tilstandsutviklingen** på veinettet gjennom to indikatorer. Vi fokuserer på adkomst/gang- og sykkelvei og på gate/samlevei. Kriteriene og metoden er innarbeidet i samarbeid med Multiconsult. For adkomst/GS er akseptabel standard satt til tilstandsgrad (TG) 2 eller bedre. For gate/samlevei er akseptabel standard satt til TG1 eller bedre. Kartleggingen gir en andel i prosent som oppfyller akseptabel standard. Det er foretatt karlegging i 2015, 2018 og 2021. Andel tilstand (TG0-TG1) gater og samleveier som ble målt i 2021 var på 67 %, mens gjennomsnittet i ASSS var på 62%. Andelen med akseptabel tilstand har økt fra 66 % til 67 % i seksårsperioden (2015-2021).

Produktivitet/enhetskostnader:

For å analysere kostnadsbildet har ASSS-nettverket for Samferdsel etablert en egen rapportering på noen utvalgte fokusområder for veiforvaltning. Dette er bla. utgifter til vinterdrift, utgifter til trafiksikkerhet og utgifter til veirenhold. Utgifter til vinterdrift kan knyttes til klimatiske forhold, noe som er svært varierende i ASSS-nettverket.

Enhetskostnader, utvikling siste tre år

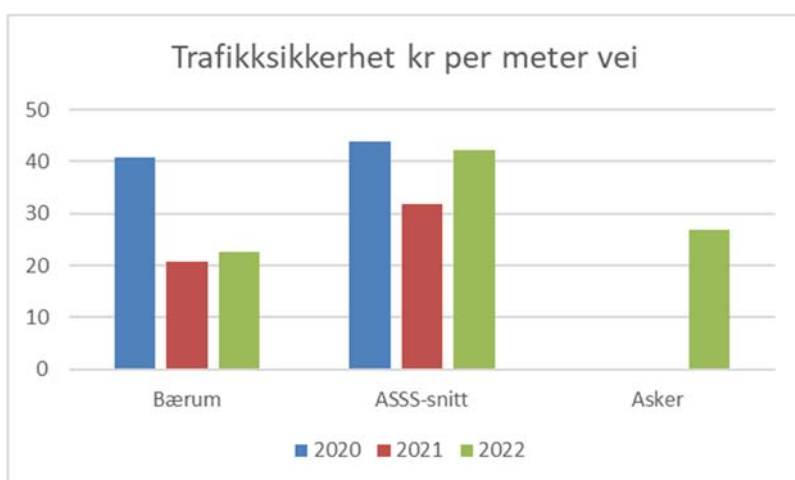
Asker kommune kom med i ASSS-samarbeidet i 2023. På data som rapporteres manuelt til ASSS finnes derfor ikke tidsserie tre år tilbake i tid



Kilde: Framsikt

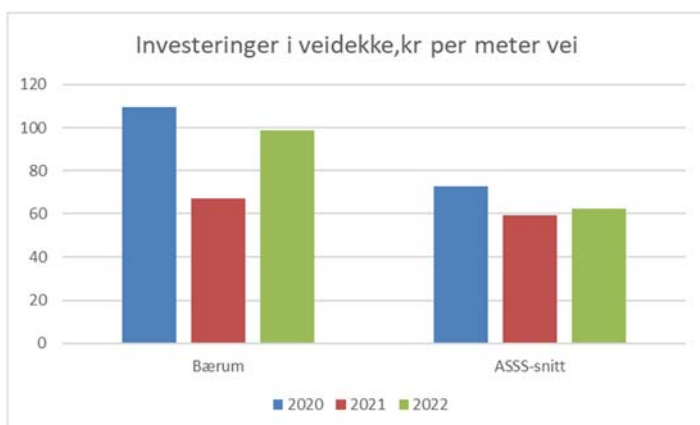
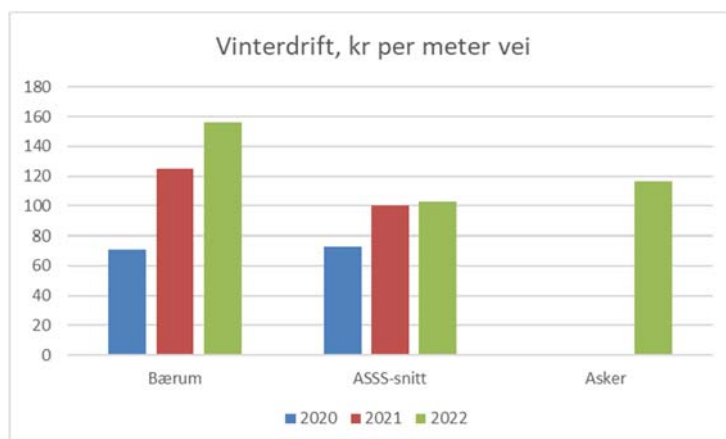
Utgifter til vintervedlikehold varierer mellom årene. År 2020 viser lave kostnader i Bærum, og er et resultat av færre brøyterunder og strørunder med sand/singel og salt enn et normalår. Figuren til venstre viser at brutto driftsutgifter øker i 2021. Dette kan knyttes til utgifter til vintervedlikehold som var mer i henhold til et normalår. Bærum har lavere utgifter enn ASSS-snittet.

Figurene under viser nøkkeltallene som er utarbeidet i ASSS-nettverket for å forklare utgiftsnivået på dette tjenestområdet.



Fra 2021 er det gjennomført en omorganisering. To tjenestesteder ble slått sammen, og deretter inndelt i to nye tjenestesteder; Natur-, vei- og miljøforvaltning og Natur, idrett og veidrift. Dette har gjort at utgifter til trafikksikkerhet ikke er sammenlignbart med tidligere år. Bl.a. fordeles lønnsutgifter og utgifter til sykkel i henhold til nye fordelingsnøkler.

Utgifter til vinterdrift var lave i 2020. Dette var knyttet til færre antall utkallinger til brøyterunder av vei og gate, og strørunder med sand/singel og salt, enn et normalår. Utgifter til brøyterunder og strørunder er i 2021 og 2022 mer i henhold til et normalår. Høye utgifter i 2022 kan knyttes til ekstra prisstigning på vedlikeholdskontrakter til vinterdrift, og høye utgifter til strøm og fjernvarme.



Asker kommune har ikke rapportert data til dette nøkkeltallet. Bærums investering i veidekke økte i 2020. Dette var knyttet til økt satsing og økte bevilgninger, og at det ble bevilget 8 mill. ekstra i forbindelse med *Covid 19 – Bærumspakken for arbeids-, næringsliv og frivillighet*. Midler via Bærumspakken var knyttet til å initiere forsering og gjennomføring av planlagt rehabilitering (asfaltering) av veier.

Økt satsing og økte bevilgninger er videreført i 2021 og 2022. I tillegg er det i 2022 påløpt utgifter til utbyggingsavtaler på Bekkestua og Sandvik Øst.

Kommunebarometeret

Tjenesteområdet er ikke omtalt i Kommunebarometeret 2022.