

## **Høviks første stasjonsbygning (1874-1921)**

Stasjonsbygningene i Norge er en interessant stykke kulturhistorie. Helt fra den spede begynnelse på 1850-tallet ble utforming av bygningen som skulle ligge langs jernbanetraseen gitt som oppdrag til landets fremste arkitekter. Georg Andreas Bull, bror av den mer kjente Ole Bull, var ansvarlig for Drammensbanen.

### **Beskjeden sveiterstil**

For alle stasjonsbygninger i tre var det sveitserstilen som ble den foretrukne stilart hele perioden fra 1850 til ca 1910. Det har åpenbart vært til stor inspirasjon for lokale byggmestere, og må være en viktig årsak til at denne stilen fikk så stor utbredelse landet over.

Den første stasjonsbygningen på Høvik ligner en variant som var mye benyttet på Vestfoldbanen og Vossebanen. Den ble kallt «For stoppested og vokterbolig», hvor vokterboligen ble kombinert med et ekspedisjonsrom i første etasje. I forlengelsen av stasjonbygningen ble det ofte oppført et godshus slik tilfelle også var på Høvik. Toalett var obligatorisk i en tid da det ikke fantes toalett om bord i togene. Bygningen ble i 1921 flyttet til Spikkestad der den fortsatt står.

### **Den nye tid.**

I dag er de fleste stasjonene fjernstyrte og stasjonsbygningene har dermed mistet en av de viktigste oppgavene de ble bygget for.

Nye Høvik stasjon åpnet i desember 2015. Arkitekt Birger Heyerdahl har lagt vekt på god design i betong og stål. Støttemurene på Høvik stasjon er av skifer fra Oppdal. Slik den første Høvik stasjon ga livsgrunnlag til den første urbane utviklingen av Høvik, slik vil det nye stasjonsbygget gi grunnlag for å utvikle et nytt Høvik sentrum.

### **Kilder:**

Neste stasjon, en guide til jernbanens arkitekturhistorie, Verneplan for jernbanebygninger. NSB; Registreringer av bygninger, Budstikka og Wikipeda.