

BÆRUM
KOMMUNE

Plan for gater og byrom Sandvika

Orientering analyser

18.02.21

Linn Francis

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT

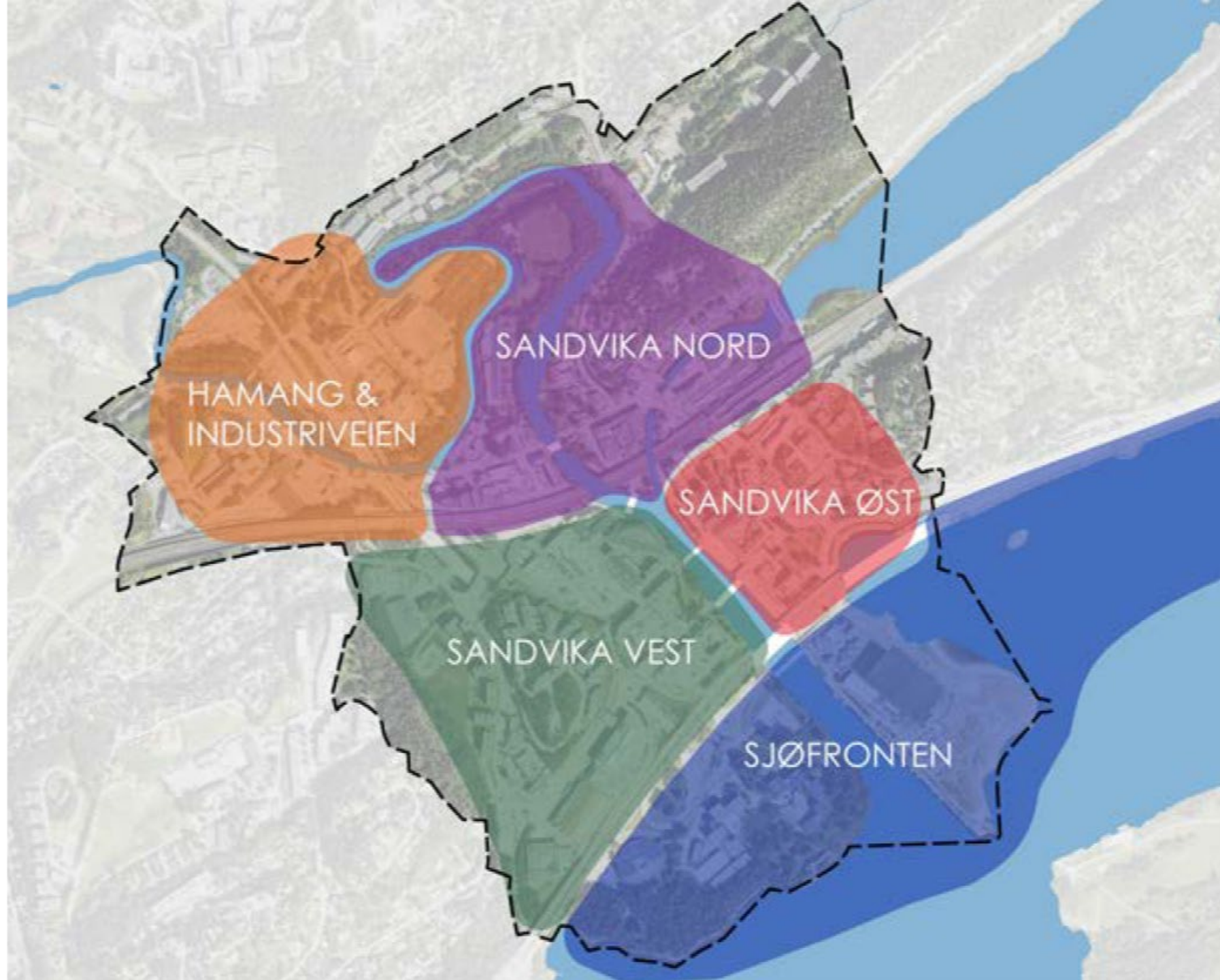
Planen



Gater



Byrom



HAMANG &
INDUSTRIVEIEN

SANDVIKA NORD

SANDVIKA ØST

SANDVIKA VEST

SJØFRONTEN

Hvorfor en plan og hva skal planen bidra til?

Bakgrunn

- Gatebruksplan fra 2004 – endret parkeringsnormer
- Vedtatt plan Sandvika sentrum øst
- Sykkelstrategi – nye hoved sykkelruter Sandvika

- Handlingsplan sykkel – under behandling. Kommunedirektøren bes utarbeide en helhetlig plan for sammenhengende sykkelveier gjennom Sandvika. Denne må sees i lys av planlagt byutvikling i Sandvika, ny sjøfront og ny E18.

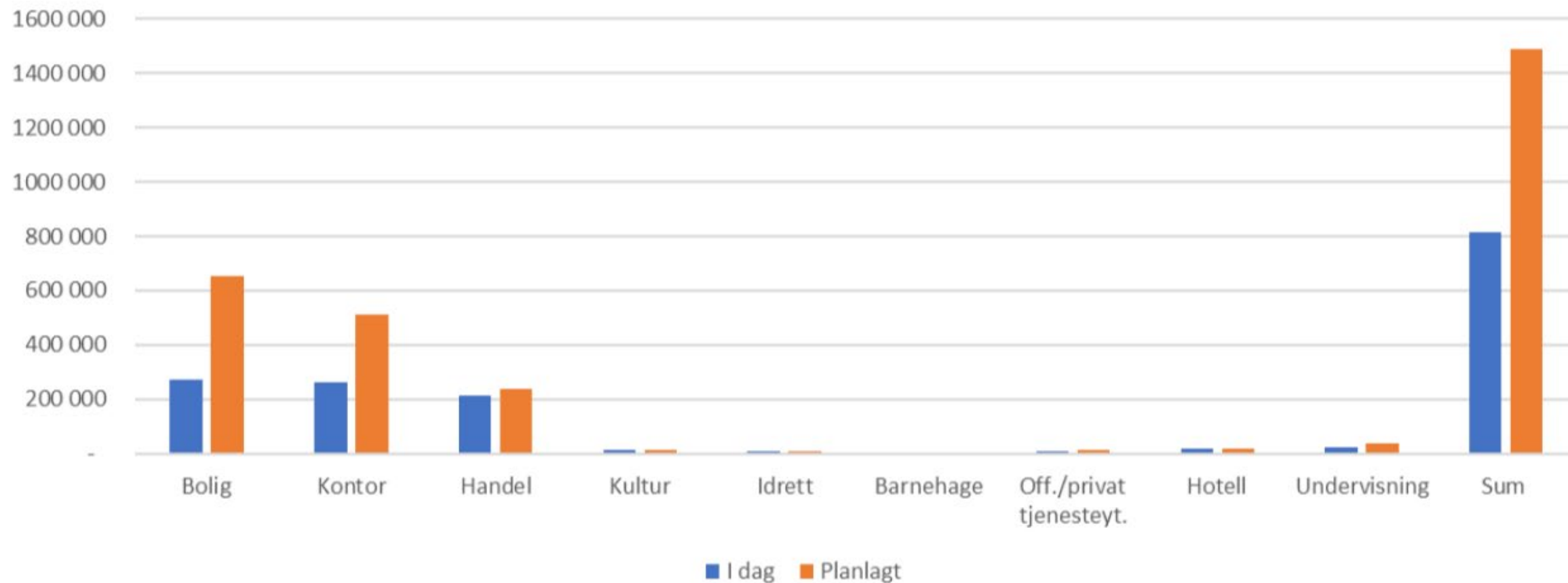
- Byvekstavtale: Nullvekstmålet setter rammer for at byområdene skal få bedre fremkommelighet, reduserte klimagassutslipp, mindre lokal luftforurensning og mindre støy.
- Regional plan for areal og transport: Sandvika som **Regionby** skal ta en høy andel av **veksten** innen næring og bolig med fokus på **bykvalitet**. Kvalitetskrav knyttes til gangavstand til **kollektivknutepunkt**.
- Kommuneplanens samfunnsdel med langsiktig arealstrategi(under arbeid) **Sandvika som kultur- og regionby**, med visjoner om **nullutslipp** på lik linje med Fornebu. Kortreist hverdagsliv og **gange, sykkel og kollektiv** som det foretrukne transportmiddelet.
- Klimastrategien(under revisjon) personreiser med **kollektiv, sykkel og gange i 2025 skal være 60 prosent** og **sykkelandelen skal være 7 prosent**.
- Sykelstrategien **20 prosent** av reisene i områder med bymessig karakter skal være på **sykkel i 2030**.

Fra 6700 innbyggere til
20000



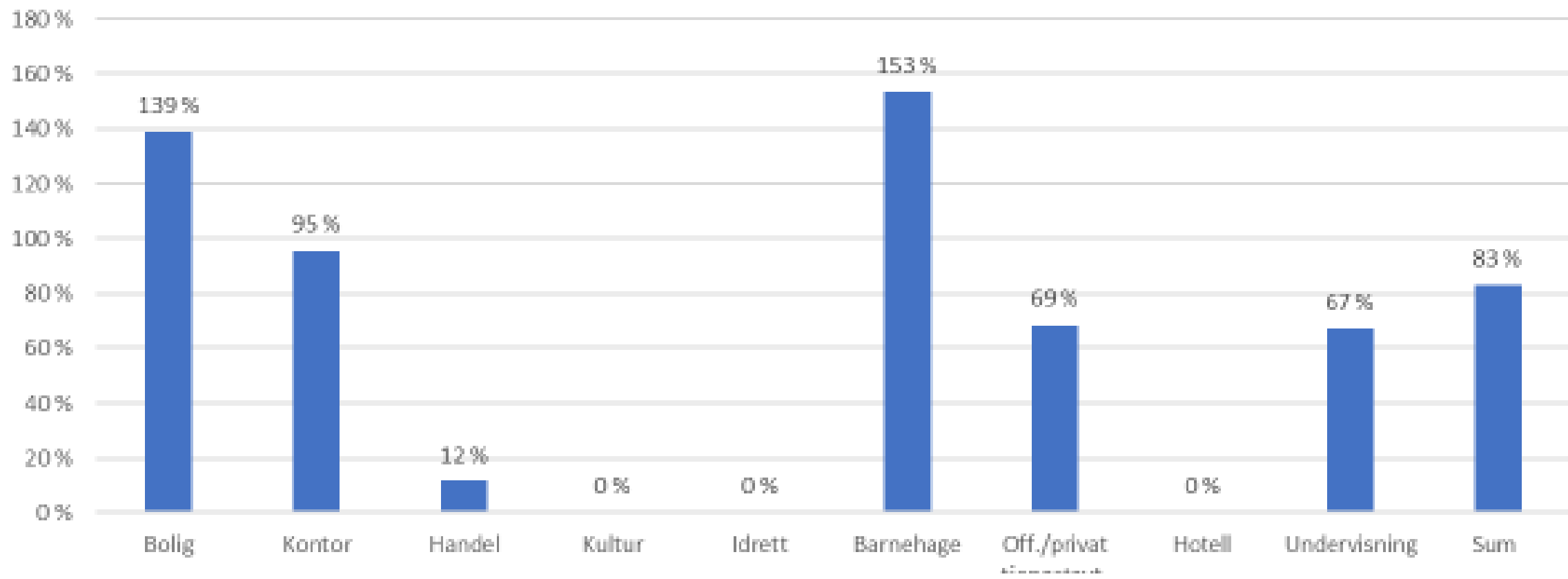
Endringen i arealbruken

Sandvika - dagens og planlagt arealbruk

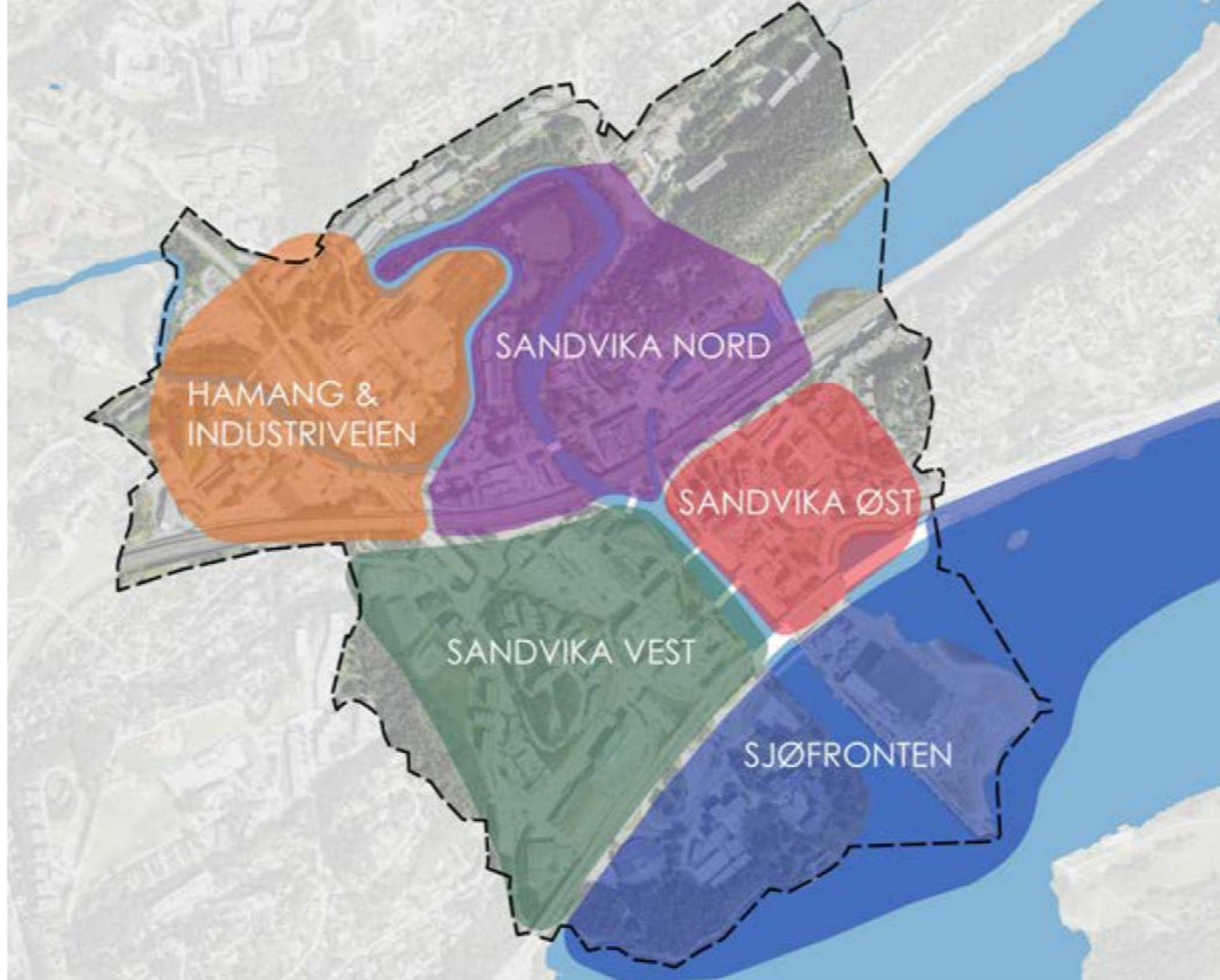


Endringen i arealbruken

Sandvika - planlagt arealbruk (endring i prosent)







HAMANG &
INDUSTRIVEIEN

SANDVIKA NORD

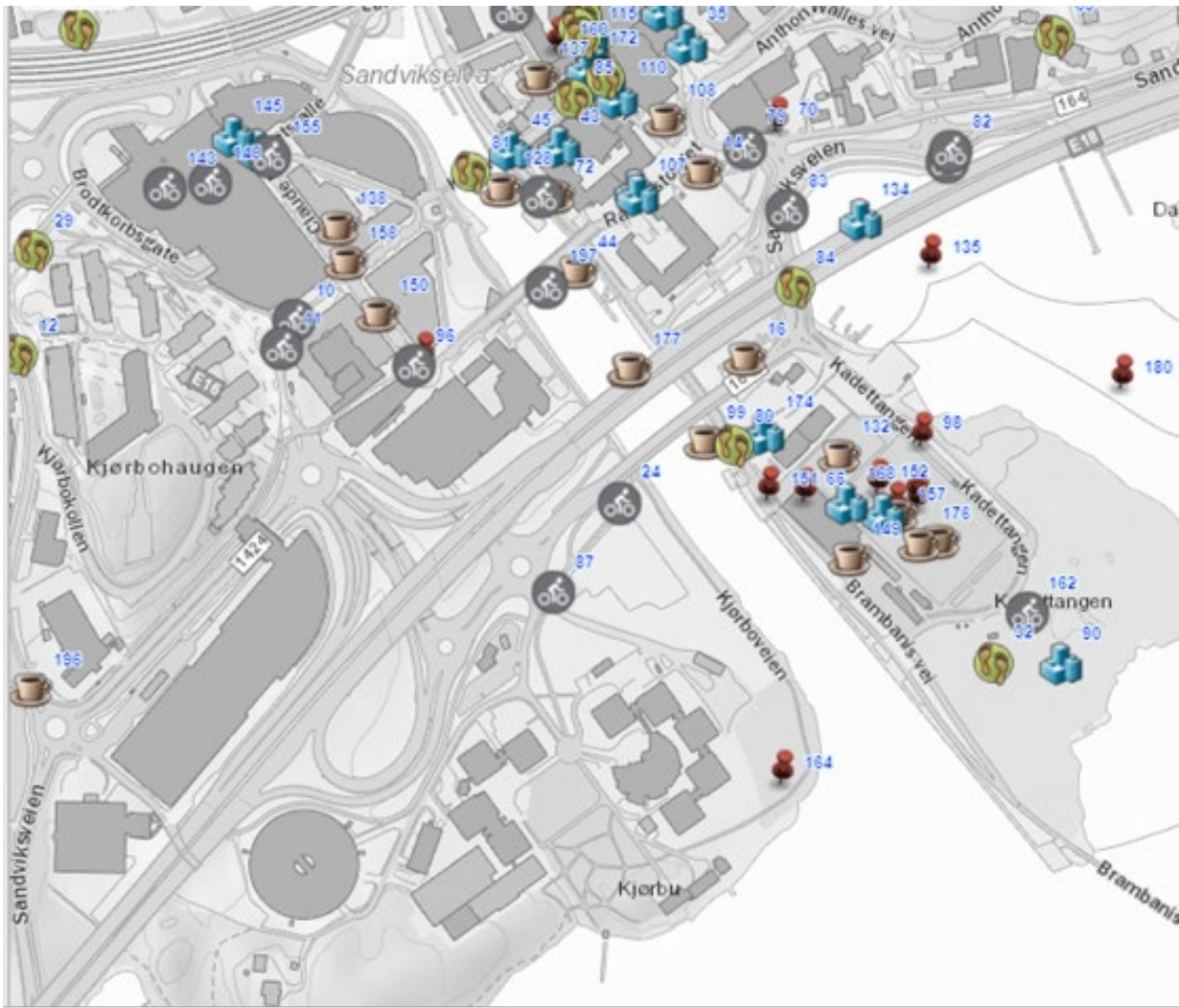
SANDVIKA ØST

SANDVIKA VEST

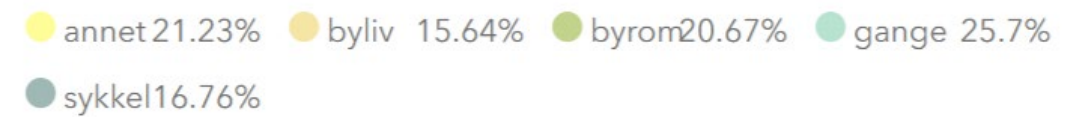
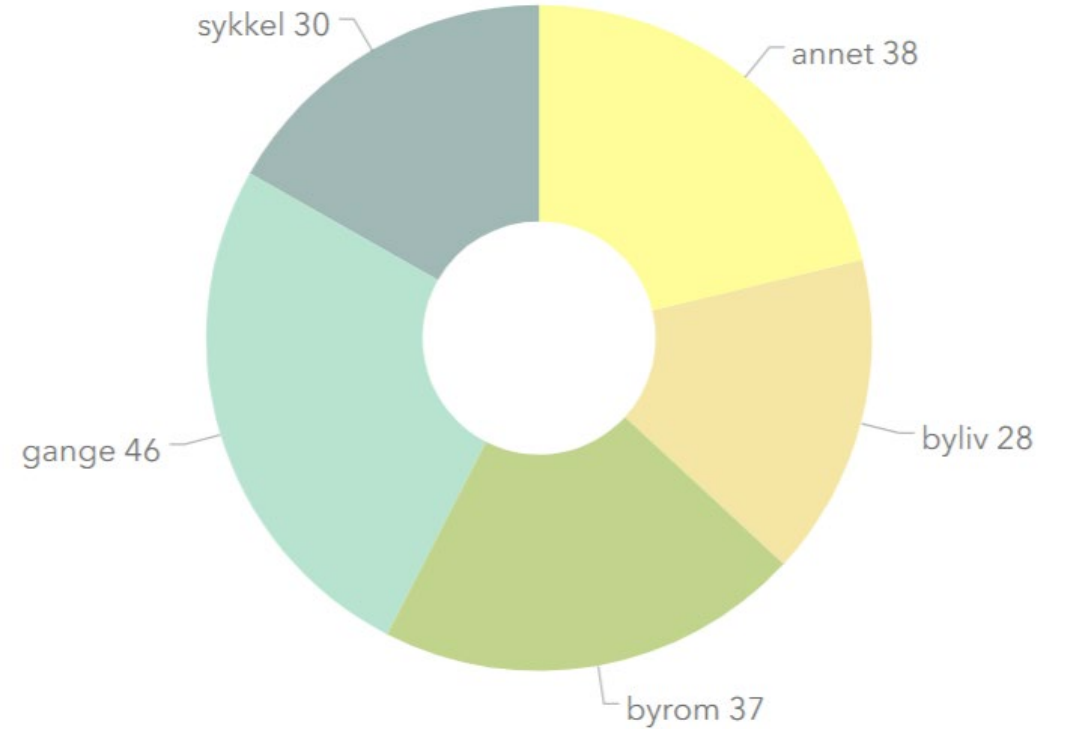
SJØFRONTEN

Funn i arbeidet

Funn innbyggjerdialog



179 innspill





95 innspill relatert til tiltak som vil kunne gi økt folkehelse



Funn digitalt verksted

- Sandvika har en stor potensial
- Byen mangler lesbarhet
- Behov møteplasser for unge og eldre
- Trafikkbilde er uklart, bilen dominerer
- Friområdene er allerede fylt opp.....
- Mange skjulte skatter

Folk begynner å fremsnakke kvalitetene i Sandvika, dette lover godt.





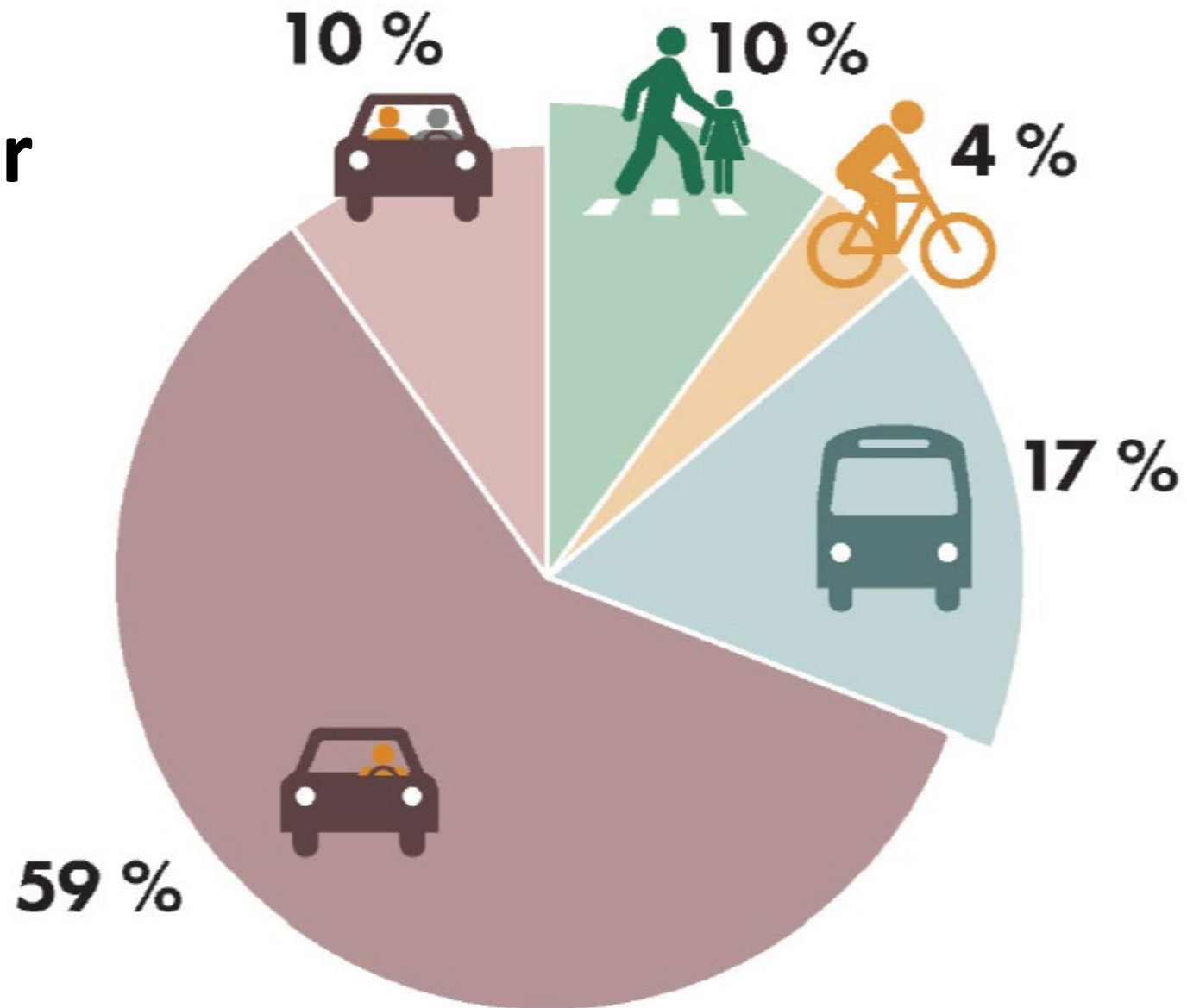
Funn analyser

- Bilen dominerer på de fleste typer reiser og avstander, unntatt reiser på under 1 km.
- Potensialet for grønn mobilitet er stort. Sandvikas sentrale beliggenhet.
- Behov for å gjøre det til en **god opplevelse** å være fotgjenger og syklist
- **Sammenhengende systemer** der det er trygt å gå og sykle

7 av 10 reiser til/fra Sandvika er i dag med bil



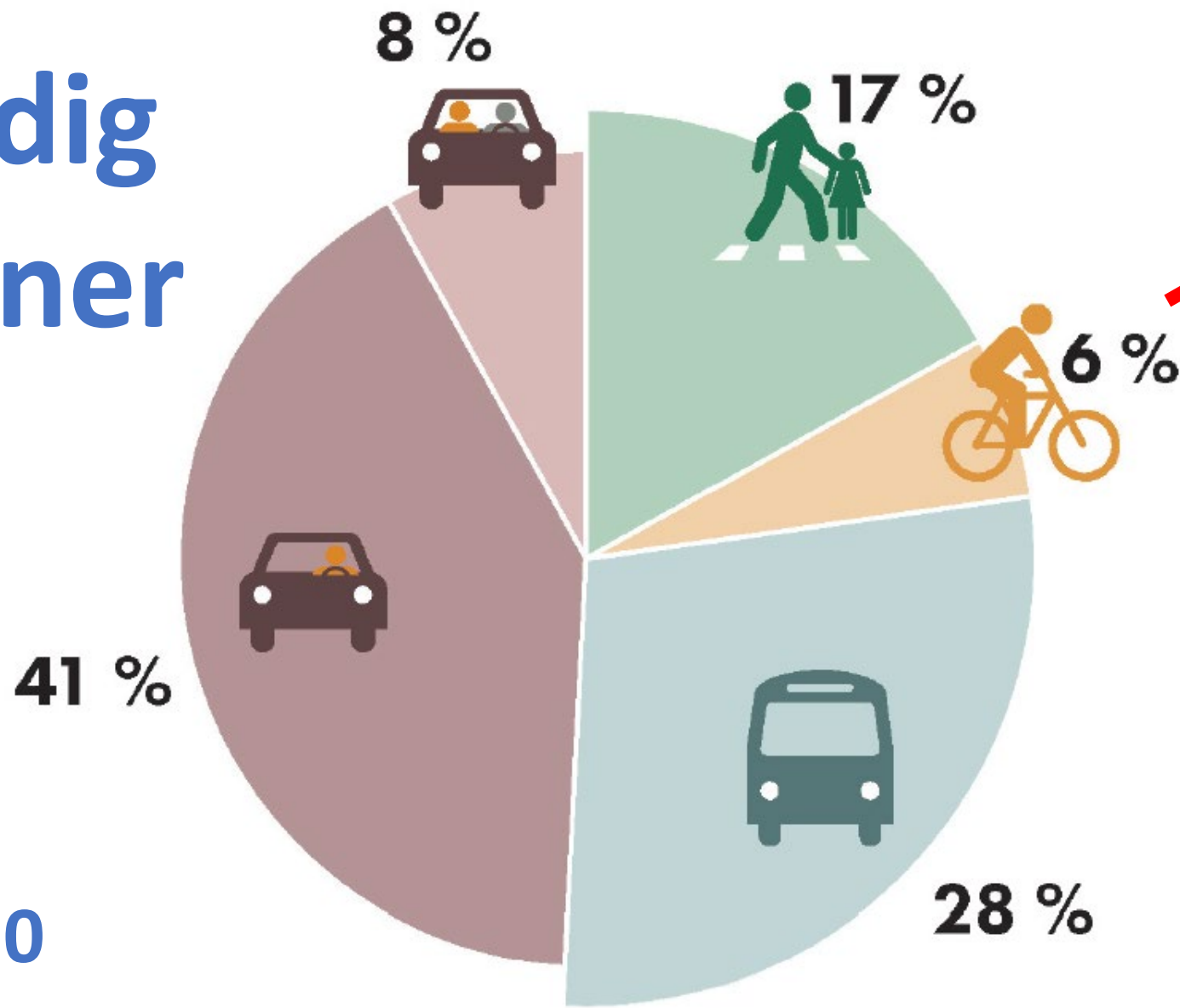
Dagens Reisevaner



Kilde Reisevaneundersøkelse 2016-2018

Fremtidig reisevaner

2035 med 0 vekst

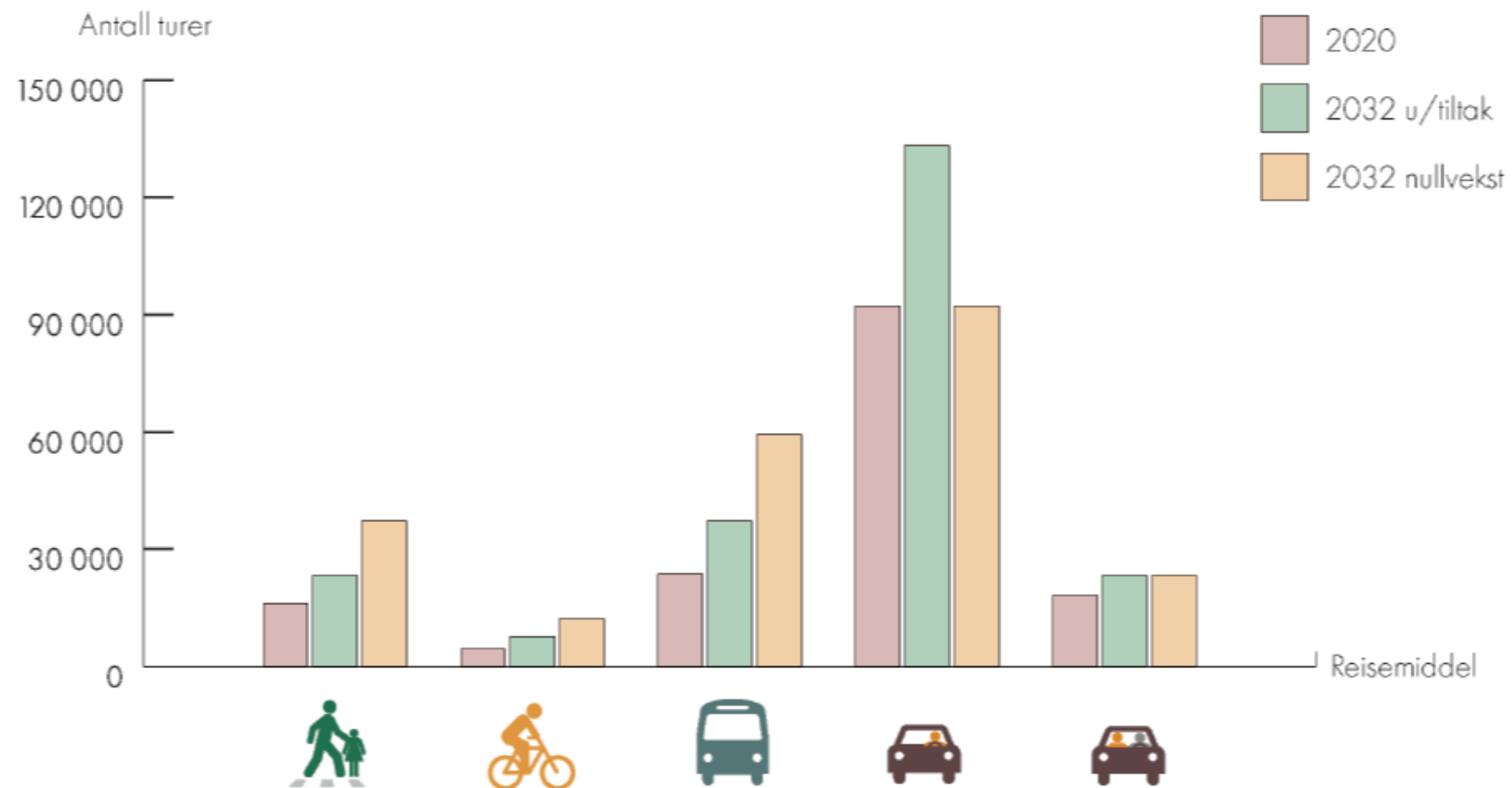


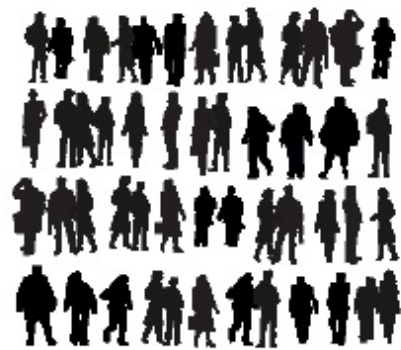
Sykkelstrategi
20% mål

Kilde mobilitetsanalyse Civitas/LaLa Tøyen 2021

2,5 ganger flere vil bevege seg til fots eller med sykkel i fremtidens Sandvika



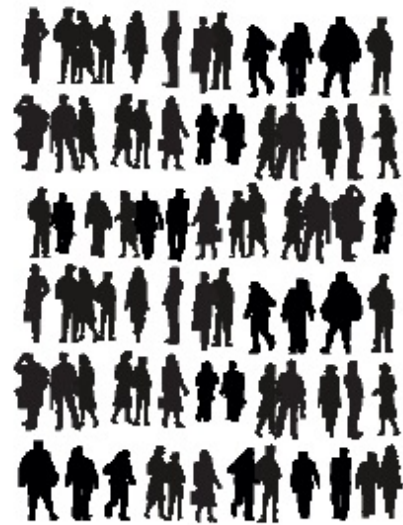




20.700 gang- og sykkelreiser
per dag

2022

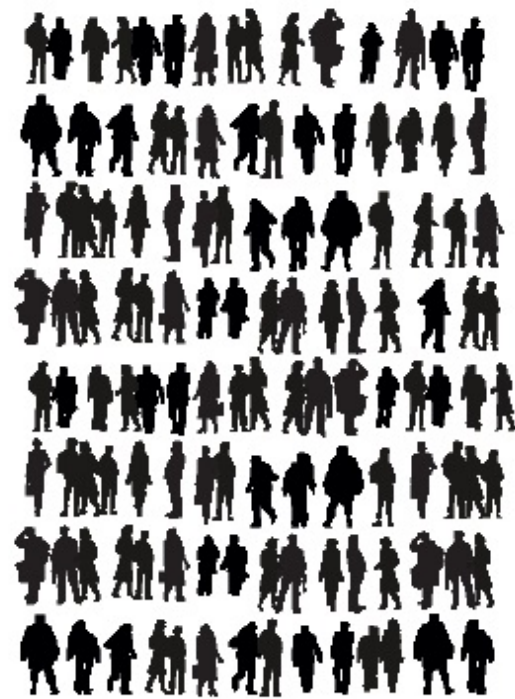
dagens årsløgntrafikk



31.100 gang- og sykkelreiser
per dag

2032

årsløgntrafikk
med planlagt utvikling



49.500 gang- og sykkelreiser
per dag

2032

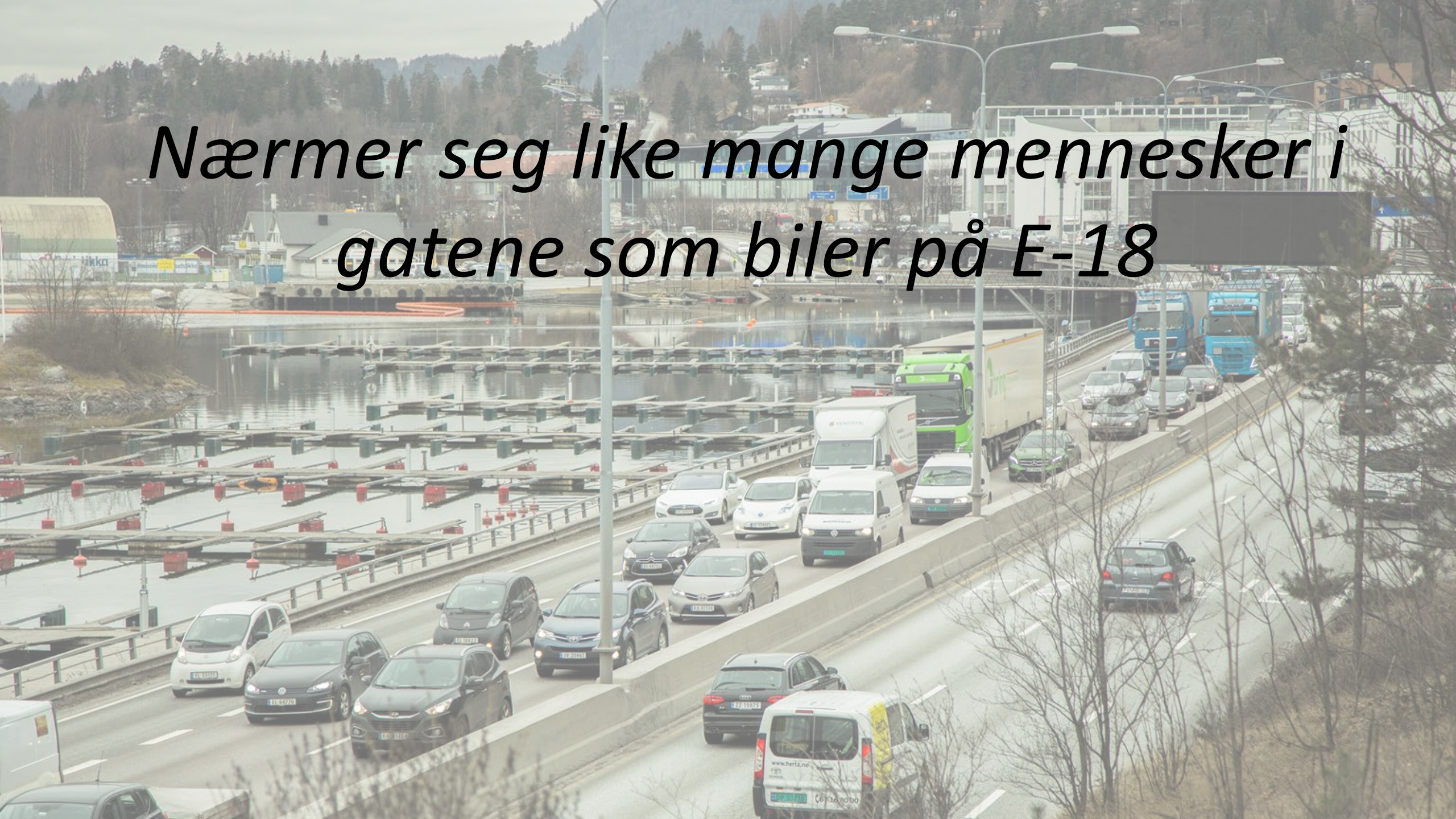
årsløgntrafikk med tiltak for
å nå nullvekstmålet



*Planen må ta høyde for 70.000 flere gående og syklende
i Sandvika*

Hva betyr dette for Sandvikas gater og byrom?

Nærmer seg like mange mennesker i gatene som biler på E-18





Må planlegge for dobbelt så mange mennesker i gater/byrom som en byfest dag

Kadettangen hadde 16 000 besøkende en godværs dag i august 2020





å satse på



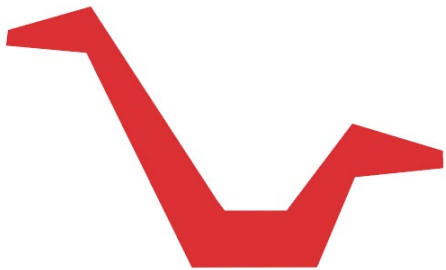
Gående



Sykkel



Kollektiv



Attraktiv regionby



Bosted



Næringsutvikling

Videre:

