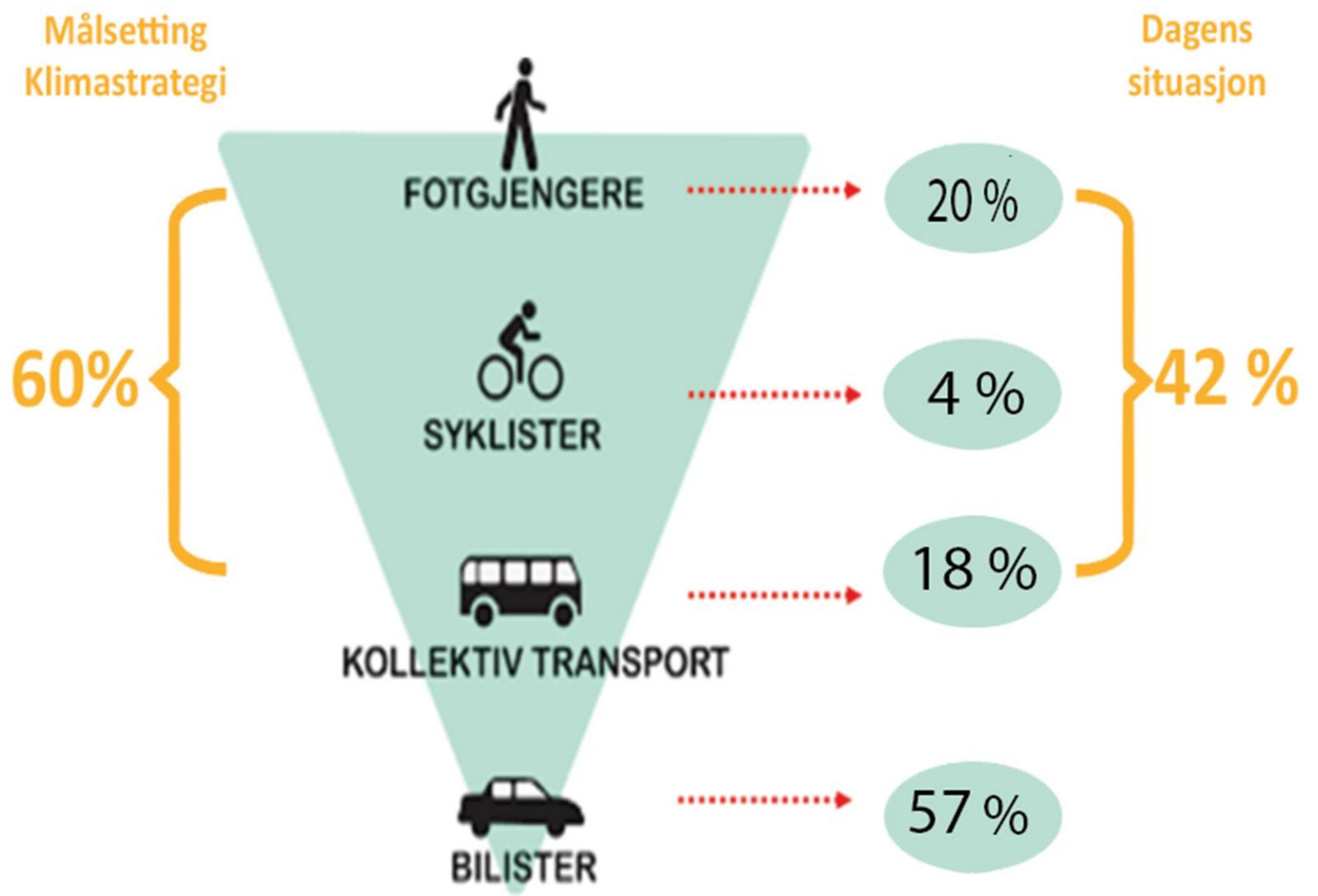


Operasjonalisering av nullvekstmålet/klimastrategi i ulike deler av Bærum



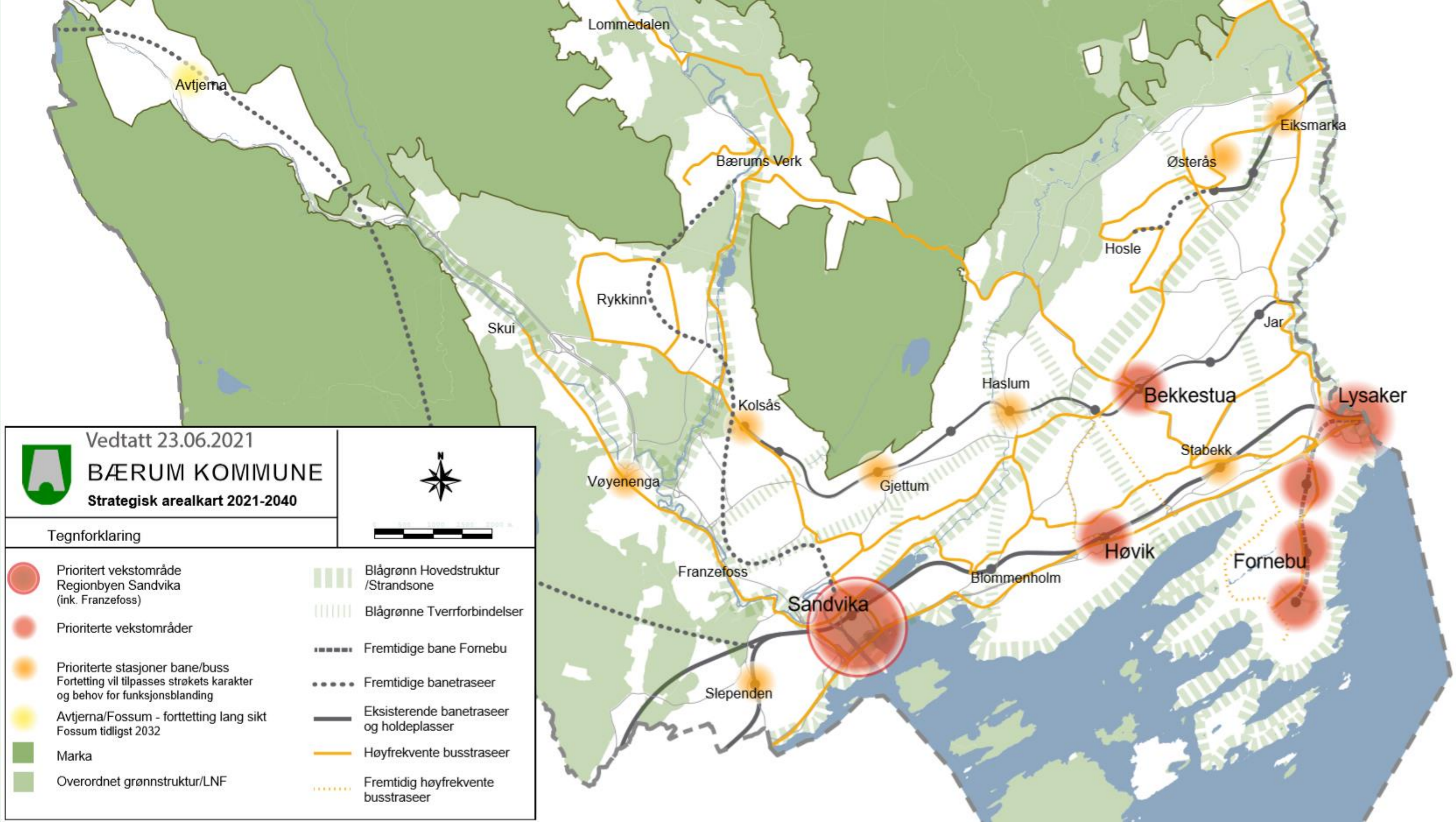


Fra planprogram om tema grønn mobilitet...

**Operasjonalisere målet om nullvekst i privatbiltrafikken og
Klimastrategiens målsettinger**

Klargjøre hvilke virkemidler som trengs innenfor areal- og transportpolitikken for å oppnå målsetningen om 60 % grønn mobilitet.

Hva nullvekstmålet konkret betyr er et tilbakevendende spørsmål i plansaker som bør løftes og analyseres for kommunen sett i en helhetlig sammenheng



Mål forstås for ulike delene av kommunen, og helhetlig?

Differensiering - lokale forhold:

Kollektivtilgjengelighet, funksjoner, gang- og sykkelmuligheter

Strategier/tiltak for ulike delområder

Bestemmelser i kommuneplanens arealdel

Operasjonalisere mål for grønn mobilitet

Oppdragsansvarlig: Anita Vingan

Oppdragsleder: Marte Mariussen

Mobilitet: Torbjørn Birkeland og Anders Jordbakke

GIS og scripting: Henrik Rinne

Analyse: Kaj Halvorsen

Plan: Siri Opsahl

1

Soneinndeling

2

Mål for sonene

3

**Strategier for
hver sonene**

4

**Strategienes effekt
– monner de?**

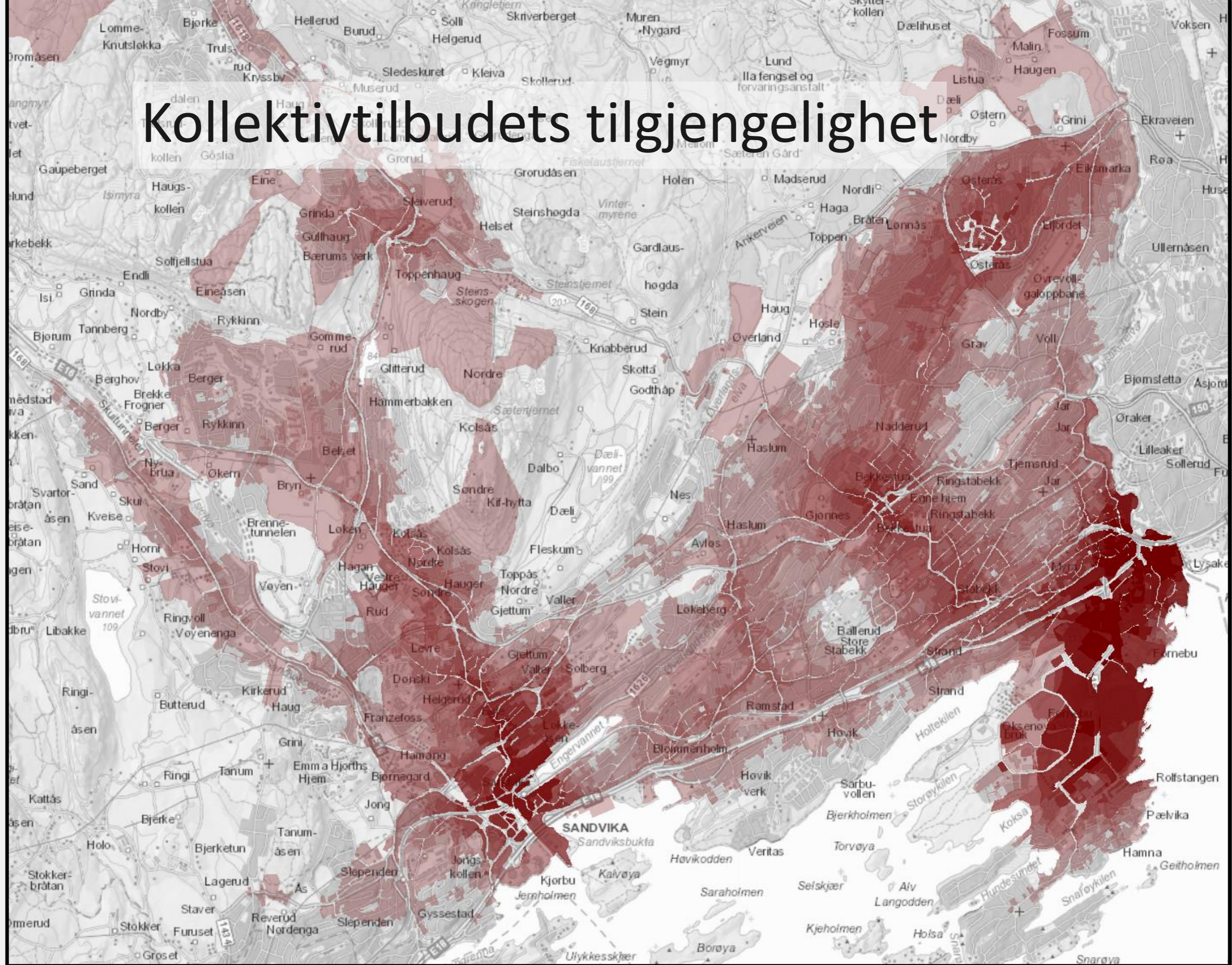
Kartlegging tilgjengelighet

Sosial bærekraft - rettferdig analysegrunnlag

- a Kollektivtilbudets tilgjengelighet
 - For hver eiendom i Bærum
 - Geografisk data fra Ruter: Holdeplasser/stasjoner og frekvens
- b Avstand til Lysaker og Sandvika
- c Vekstsoner

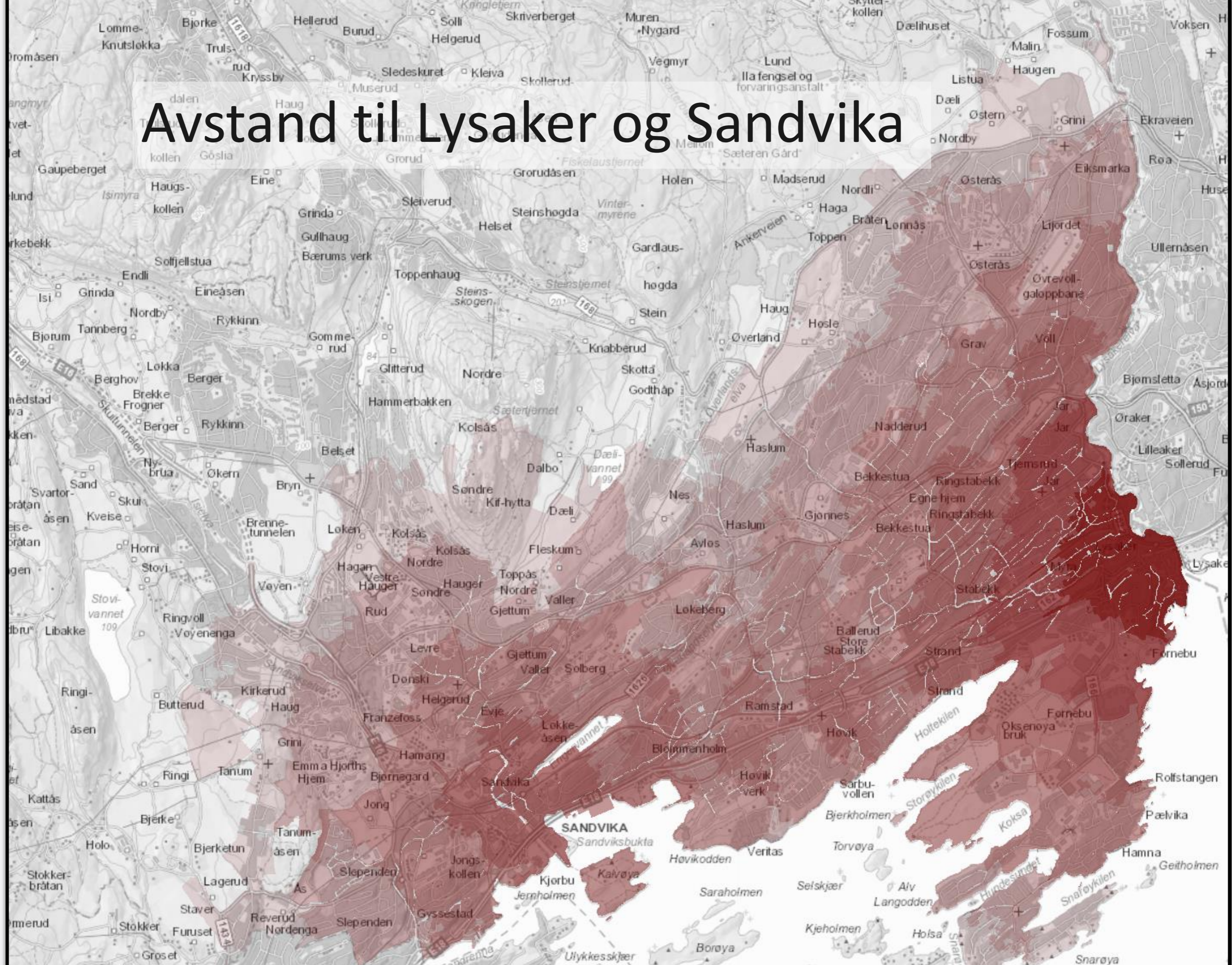


Kollektivtilbudets tilgjengelighet





Avstand til Lysaker og Sandvika



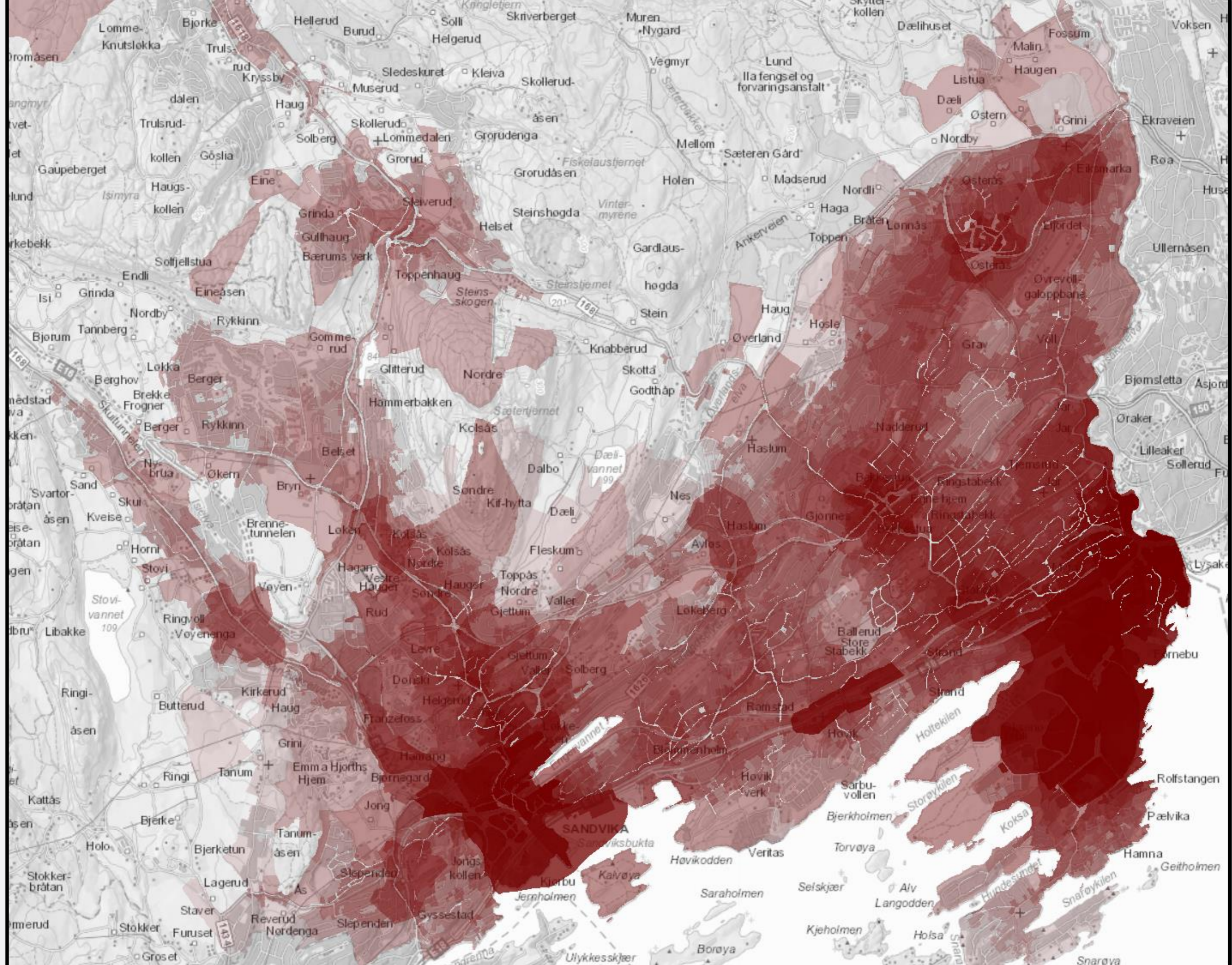
a

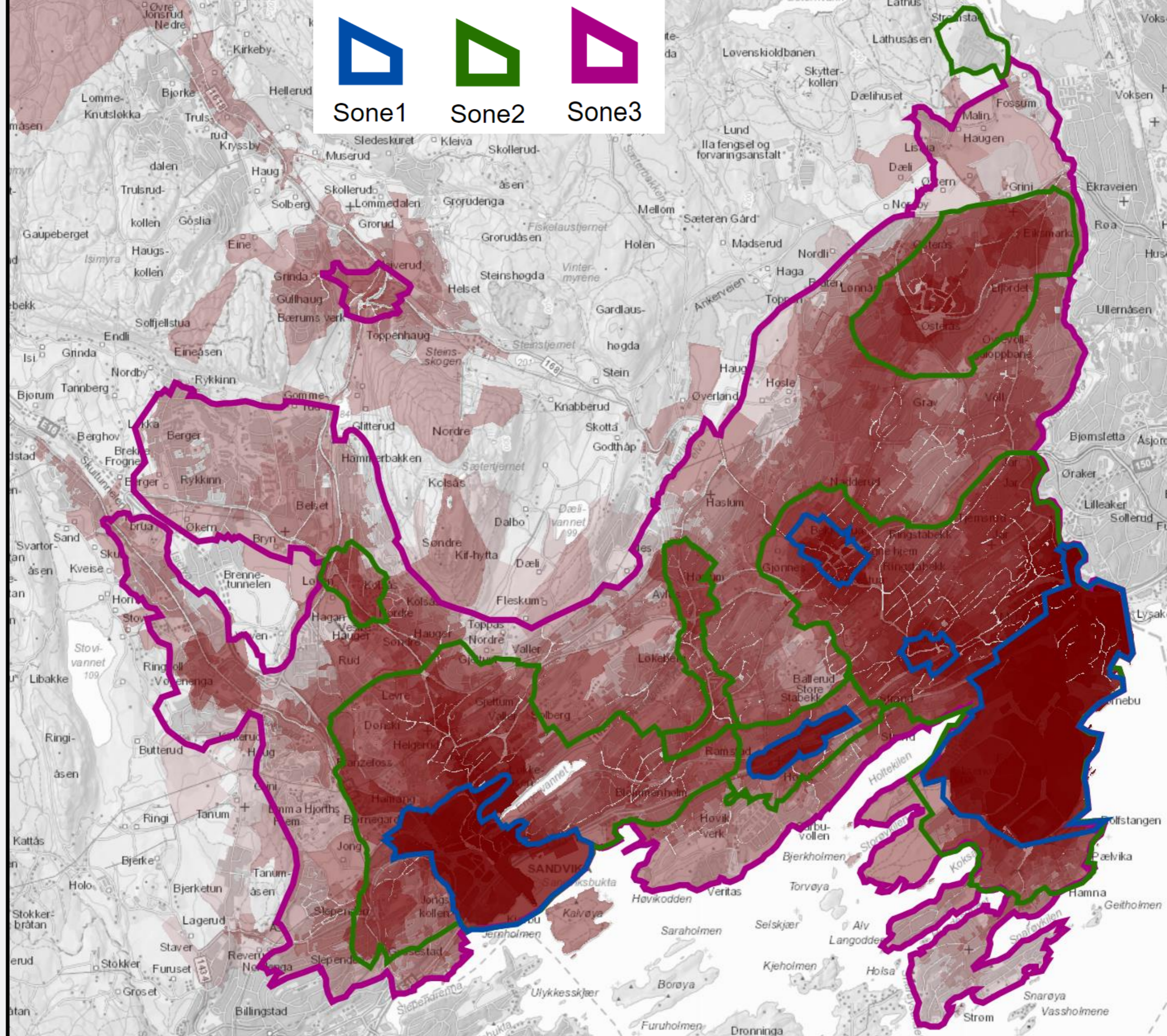
+

b

+

c





1

Soneinndeling

2

Mål for sonene

- RVU-rådata 2018/19
- Dagens situasjon
- Mål fra Klimastrategi
- Vektet for befolkningstall

3

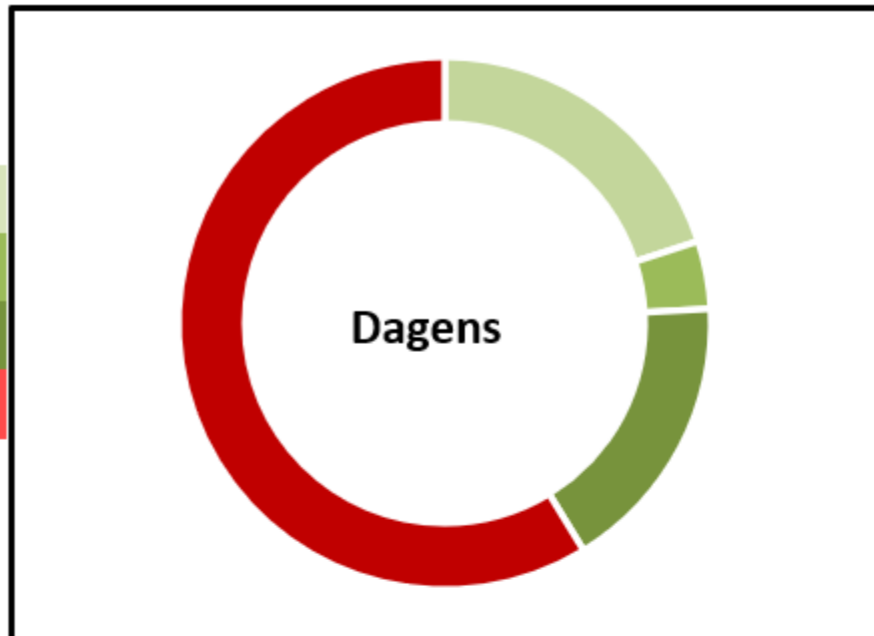
**Strategier for
hver sonene**

4

**Strategienes effekt
– monner de?**

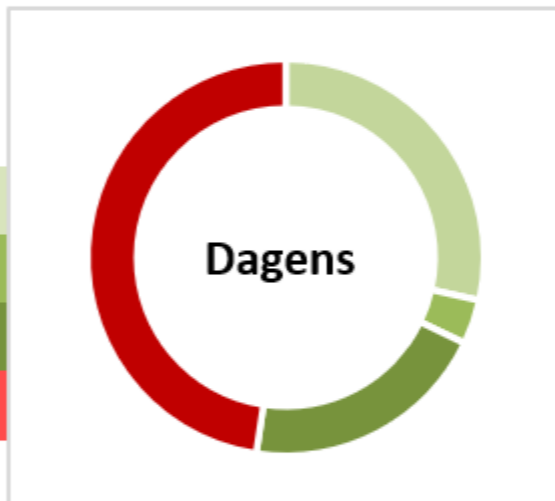
Hele Bærum

	Dagens
Gåing	20 %
Sykkel	4 %
Kollektivtransport	17 %
Bil	59 %



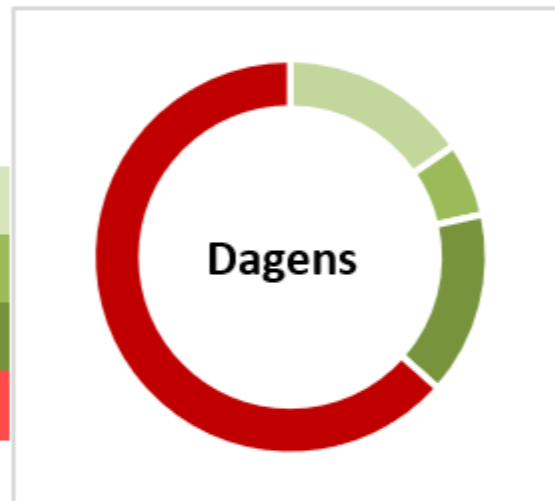
Sone 1

	Dagens
Gåing	28 %
Sykkel	4 %
Kollektivtransport	20 %
Bil	48 %



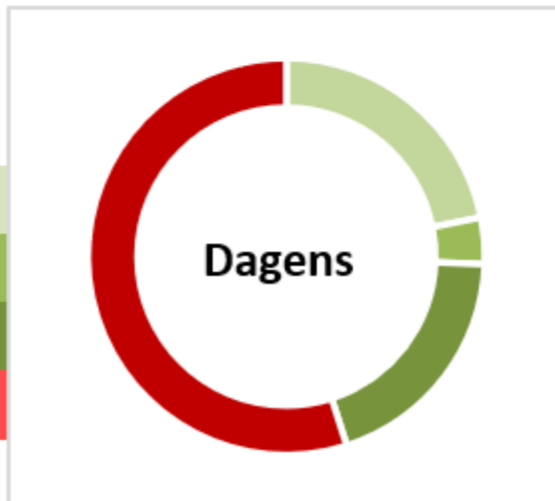
Sone 3

	Dagens
Gåing	15 %
Sykkel	6 %
Kollektivtransport	15 %
Bil	63 %



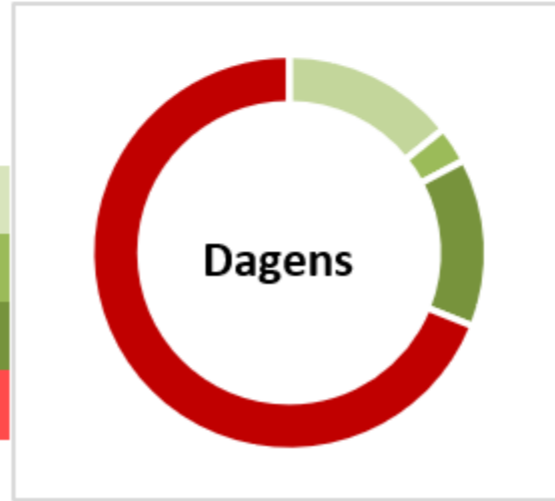
Sone 2

	Dagens
Gåing	22 %
Sykkel	4 %
Kollektivtransport	19 %
Bil	55 %



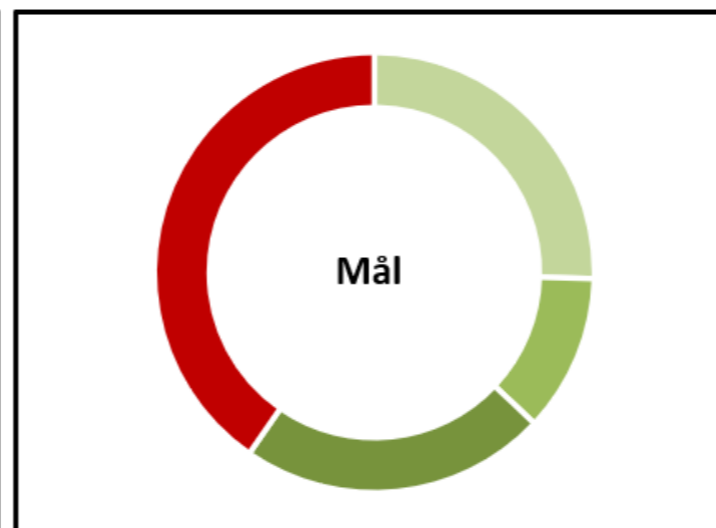
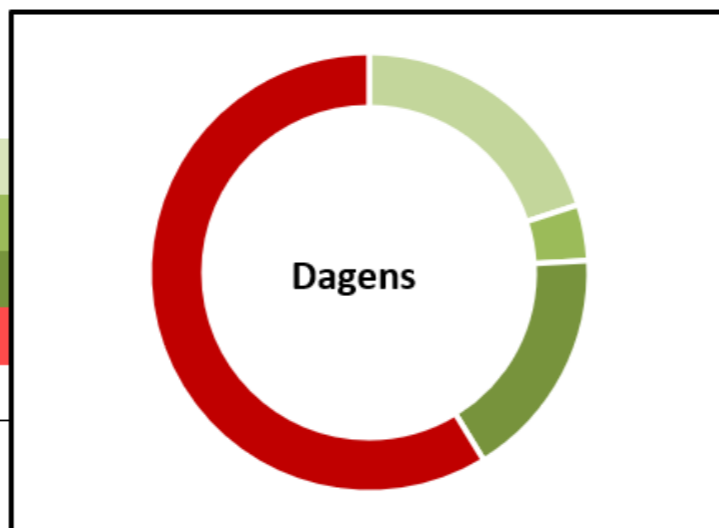
Sone 4

	Dagens
Gåing	14 %
Sykkel	3 %
Kollektivtransport	14 %
Bil	69 %



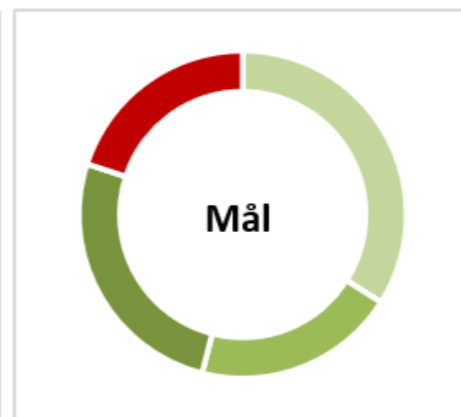
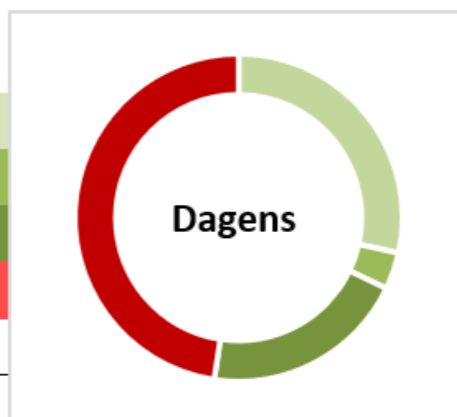
Hele Bærum

	Dagens	Mål	Sum
Gåing	20 %		25 %
Sykkel	4 %	60 %	12 %
Kollektivtransport	17 %		23 %
Bil	59 %	40 %	40 %
Sum		100 %	100 %
Befolkning 2042	169809		



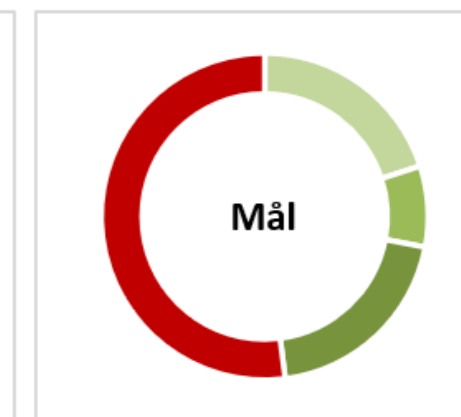
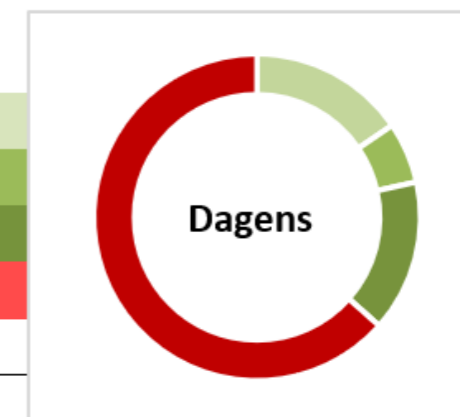
Sone 1

	Dagens	Mål
Gåing	28 %	34 %
Sykkel	4 %	20 %
Kollektivtransport	20 %	26 %
Bil	48 %	20 %
Sum		100 %
Befolkning 2042	48463	



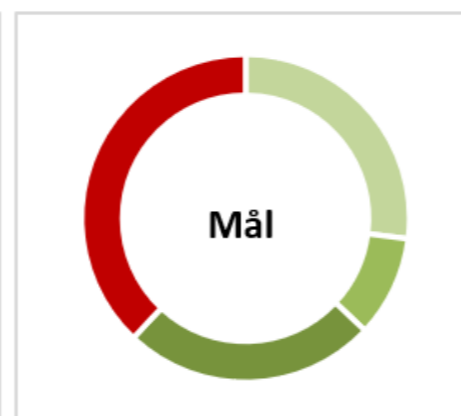
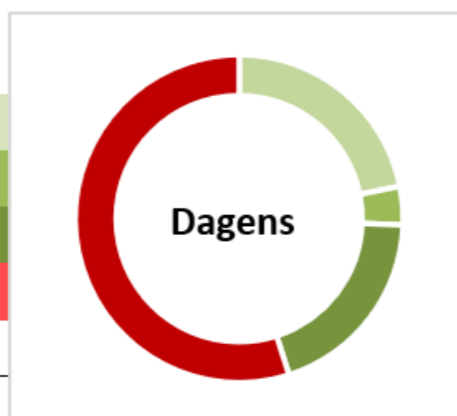
Sone 3

	Dagens	Mål
Gåing	15 %	20 %
Sykkel	6 %	8 %
Kollektivtransport	15 %	20 %
Bil	63 %	52 %
Sum		100 %
Befolkning 2042	57162	



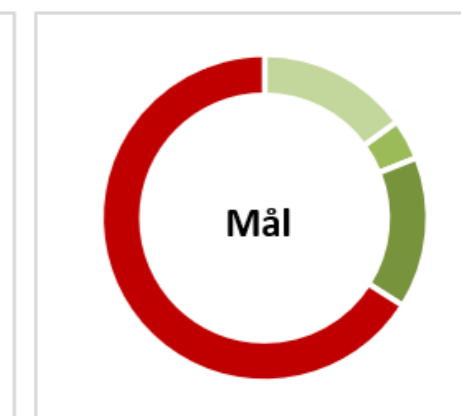
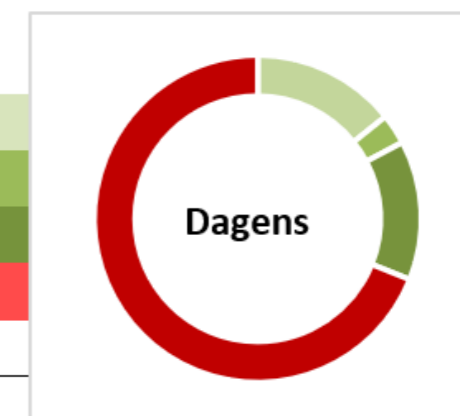
Sone 2

	Dagens	Mål
Gåing	22 %	27 %
Sykkel	4 %	10 %
Kollektivtransport	19 %	25 %
Bil	55 %	38 %
Sum		100 %
Befolkning 2042	47273	



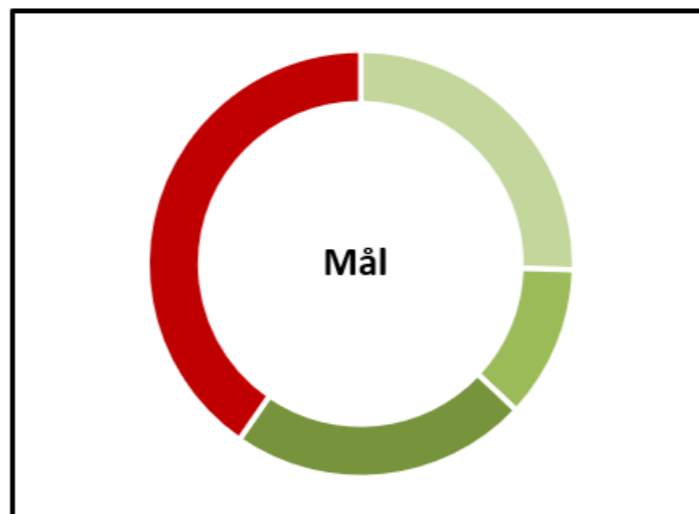
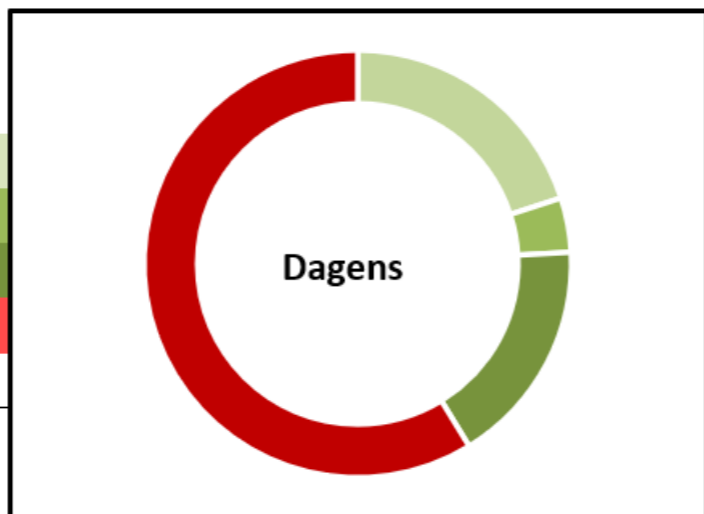
Sone 4

	Dagens	Mål
Gåing	14 %	15 %
Sykkel	3 %	4 %
Kollektivtransport	14 %	15 %
Bil	69 %	66 %
Sum		100 %
Befolkning 2042	16911	



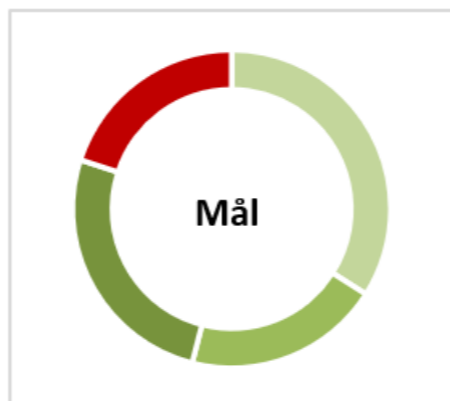
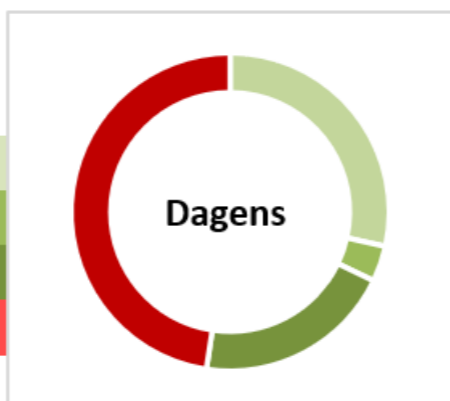
Hele Bærum

	Dagens	Mål	Sum
Gåing	20 %	25 %	25 %
Sykkel	4 %	60 %	12 %
Kollektivtransport	17 %	23 %	23 %
Bil	59 %	40 %	40 %
Sum		100 %	100 %
Befolkning 2042	169809		



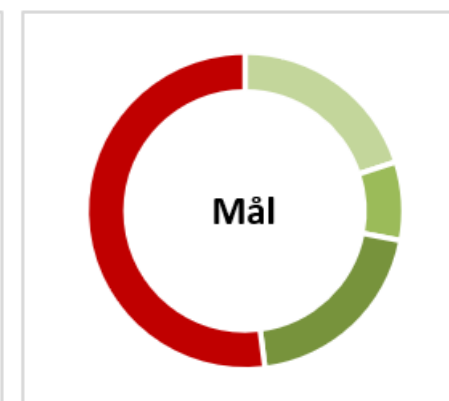
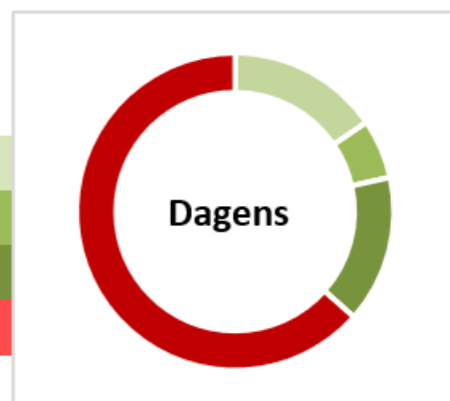
Sone 1

	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	28 %	34 %	6 %
Sykkel	4 %	20 %	16 %
Kollektivtransport	20 %	26 %	6 %
Bil	48 %	20 %	-28 %
Sum		100 %	
Befolkning 2042	48463		



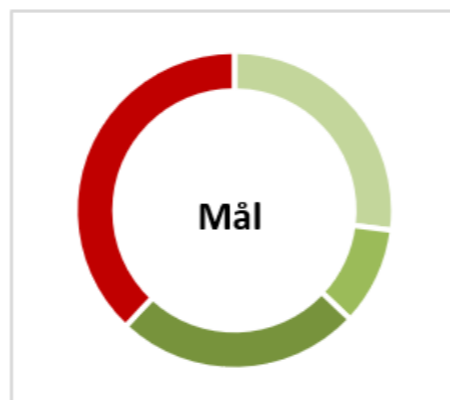
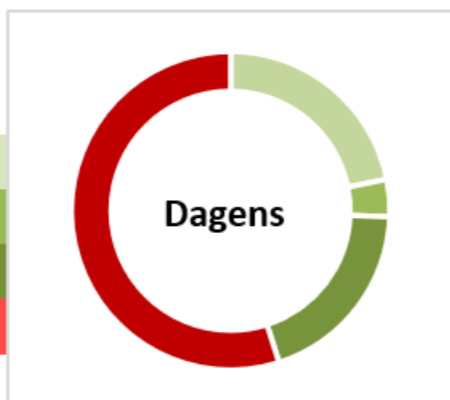
Sone 3

	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	15 %	20 %	5 %
Sykkel	6 %	8 %	2 %
Kollektivtransport	15 %	20 %	5 %
Bil	63 %	52 %	-11 %
Sum		100 %	
Befolkning 2042	57162		



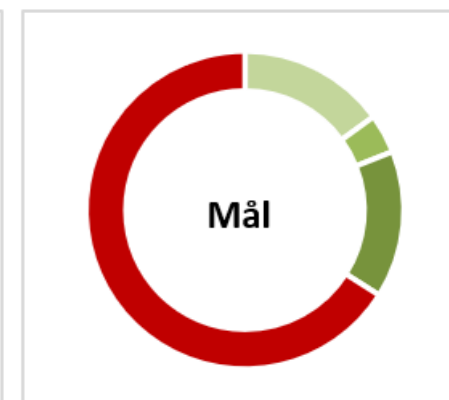
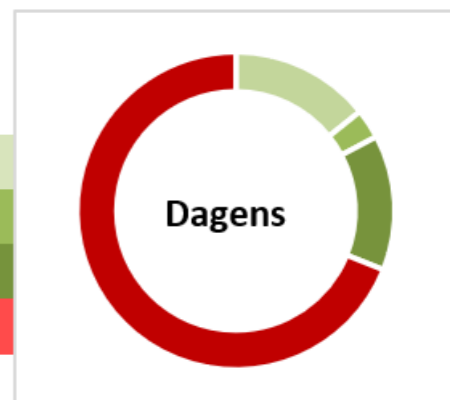
Sone 2

	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	22 %	27 %	5 %
Sykkel	4 %	10 %	6 %
Kollektivtransport	19 %	25 %	6 %
Bil	55 %	38 %	-17 %
Sum		100 %	
Befolkning 2042	47273		



Sone 4

	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	14 %	15 %	1 %
Sykkel	3 %	4 %	1 %
Kollektivtransport	14 %	15 %	1 %
Bil	69 %	66 %	-3 %
Sum		100 %	
Befolkning 2042	16911		

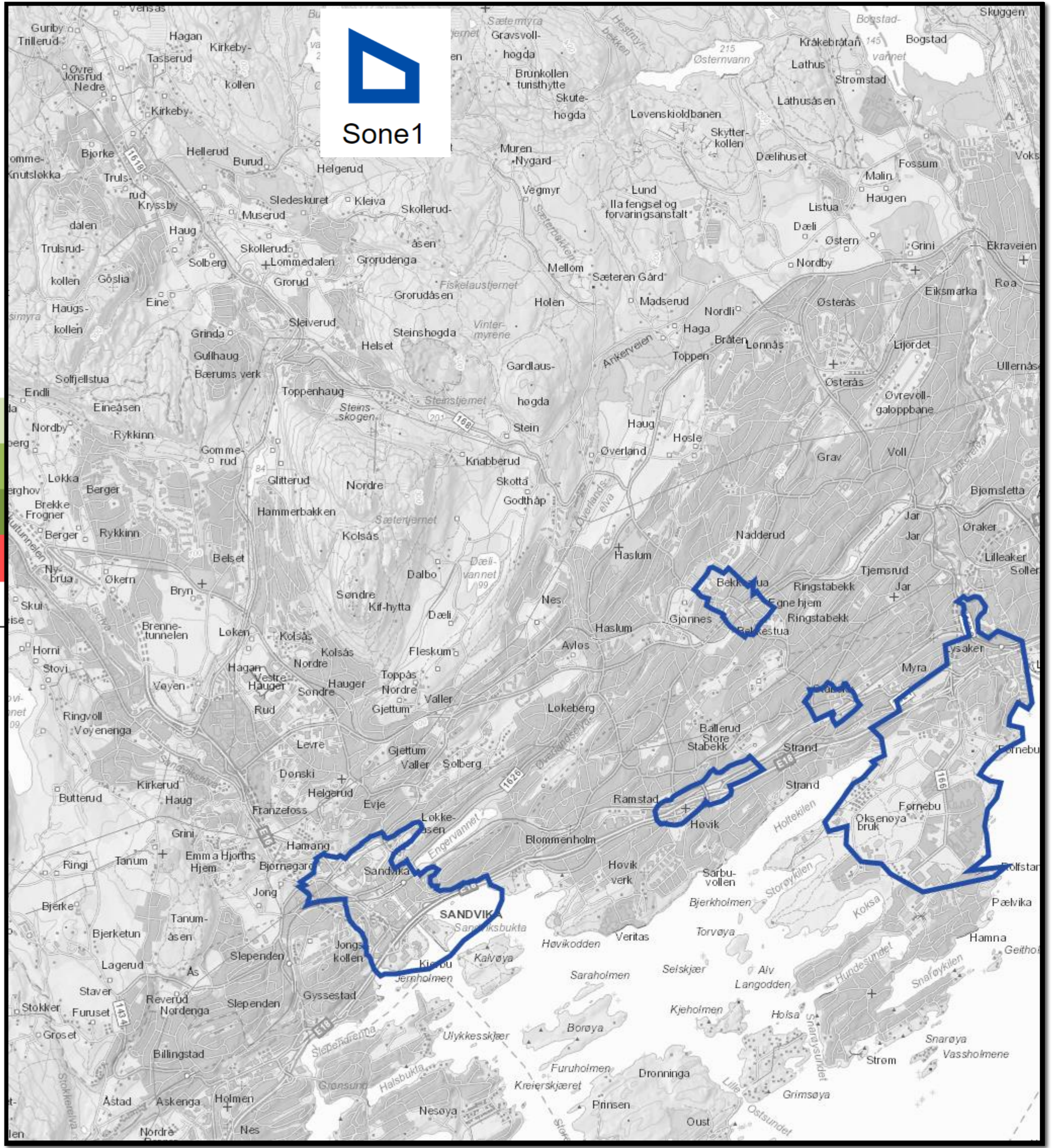
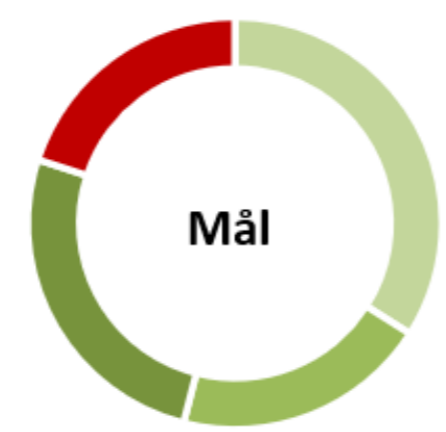


2 Sone 1



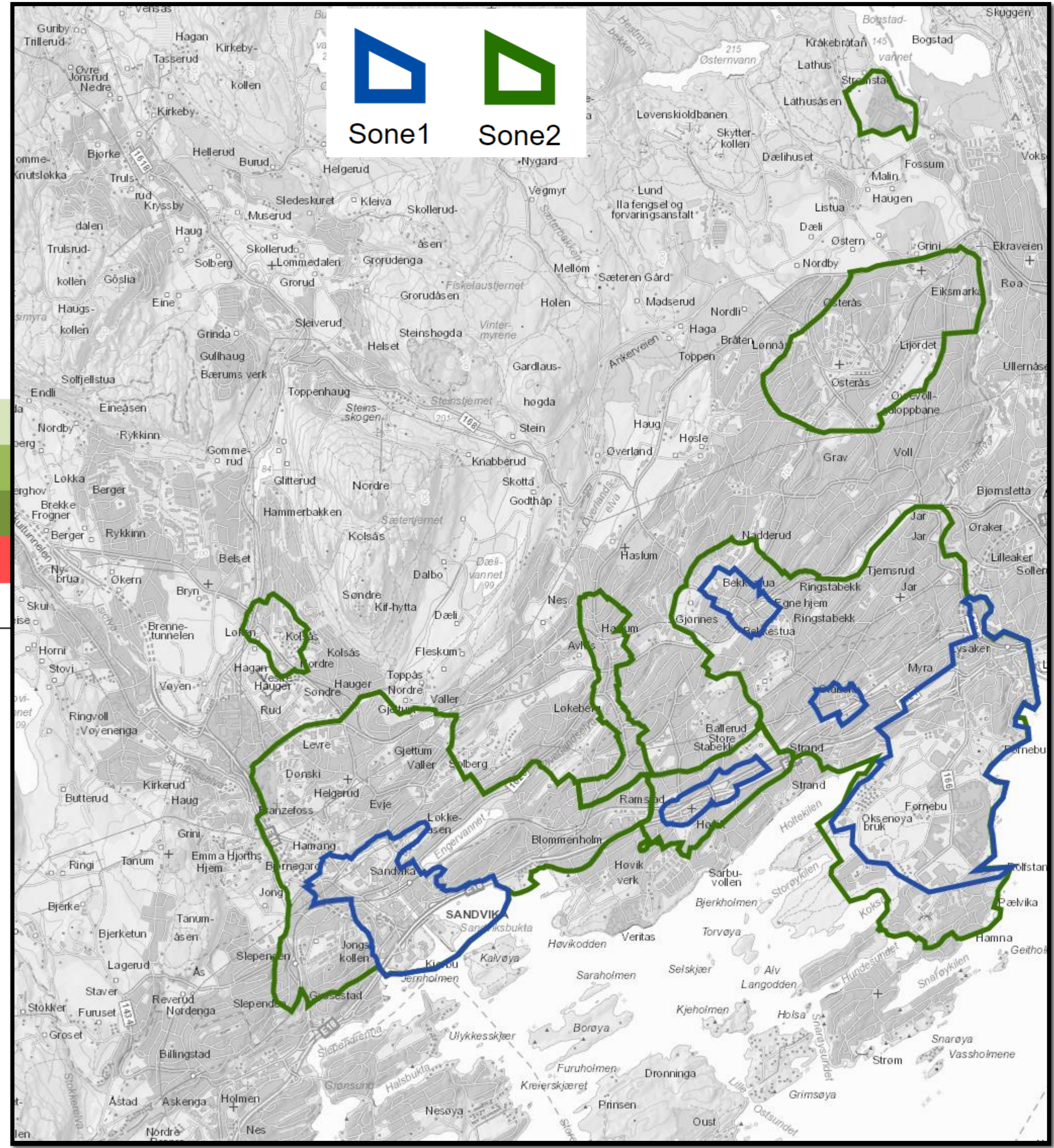
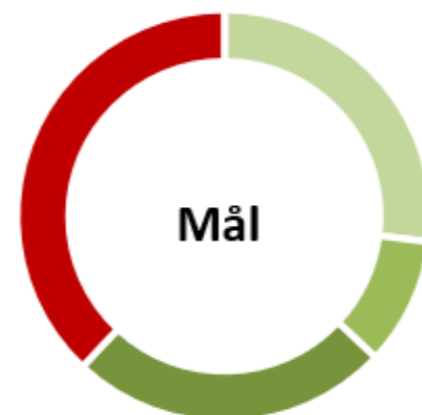
	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	28 %	34 %	6 %
Sykkel	4 %	20 %	16 %
Kollektivtransport	20 %	26 %	6 %
Bil	48 %	20 %	-28 %
Sum		100 %	

Befolkning 2042 48463



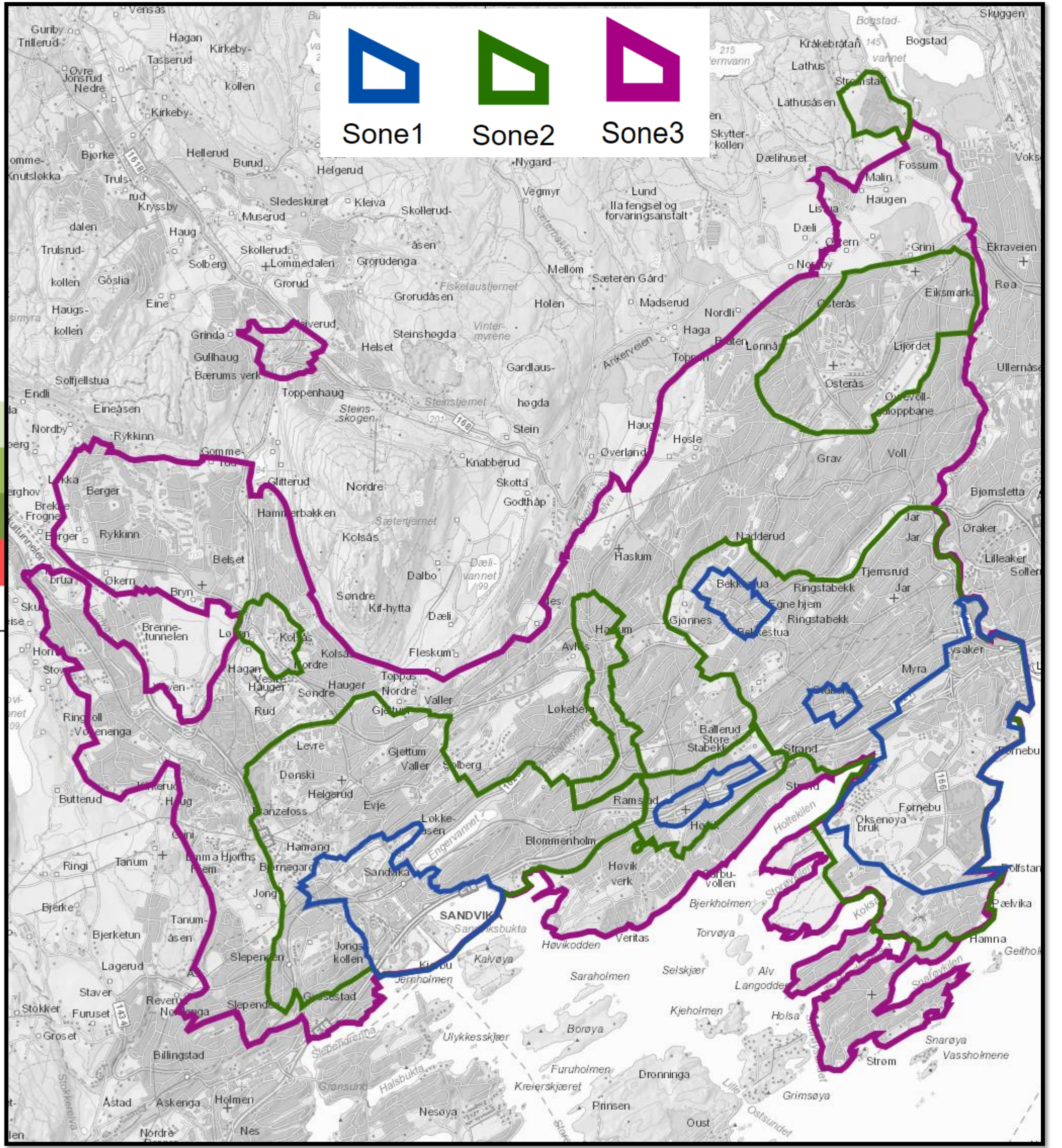
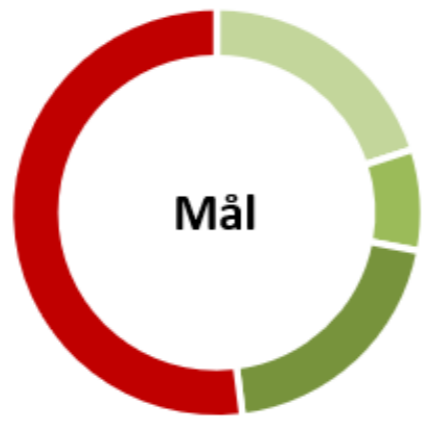
2 Sone 2

	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	22 %	27 %	5 %
Sykkel	4 %	10 %	6 %
Kollektivtransport	19 %	25 %	6 %
Bil	55 %	38 %	-17 %
Sum		100 %	
Befolkning 2042	47273		



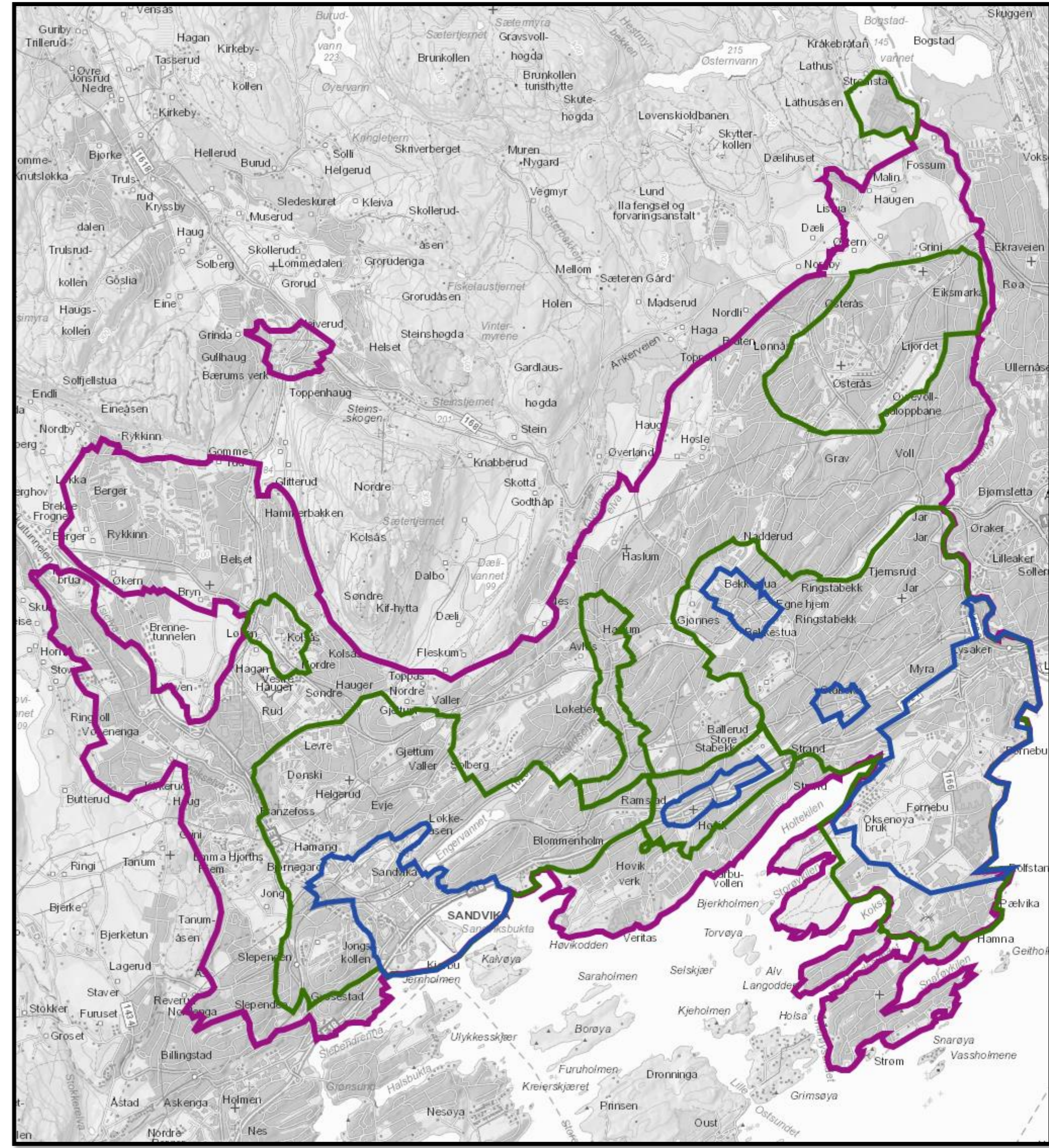
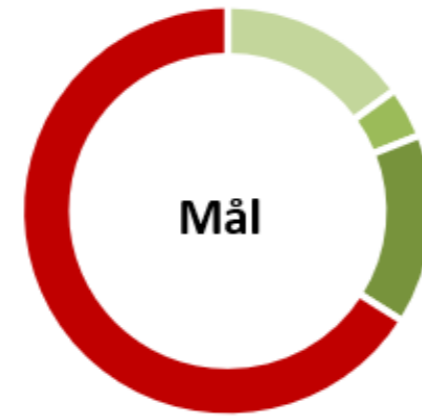
2 Sone 3

	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	15 %	20 %	5 %
Sykkel	6 %	8 %	2 %
Kollektivtransport	15 %	20 %	5 %
Bil	63 %	52 %	-11 %
Sum		100 %	
Befolkning 2042	57162		



2 Sone 4

	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	14 %	15 %	1 %
Sykkel	3 %	4 %	1 %
Kollektivtransport	14 %	15 %	1 %
Bil	69 %	66 %	-3 %
Sum		100 %	
Befolkning 2042	16911		



1

Soneinndeling

2

Mål for sonene

3

Strategier for sonene

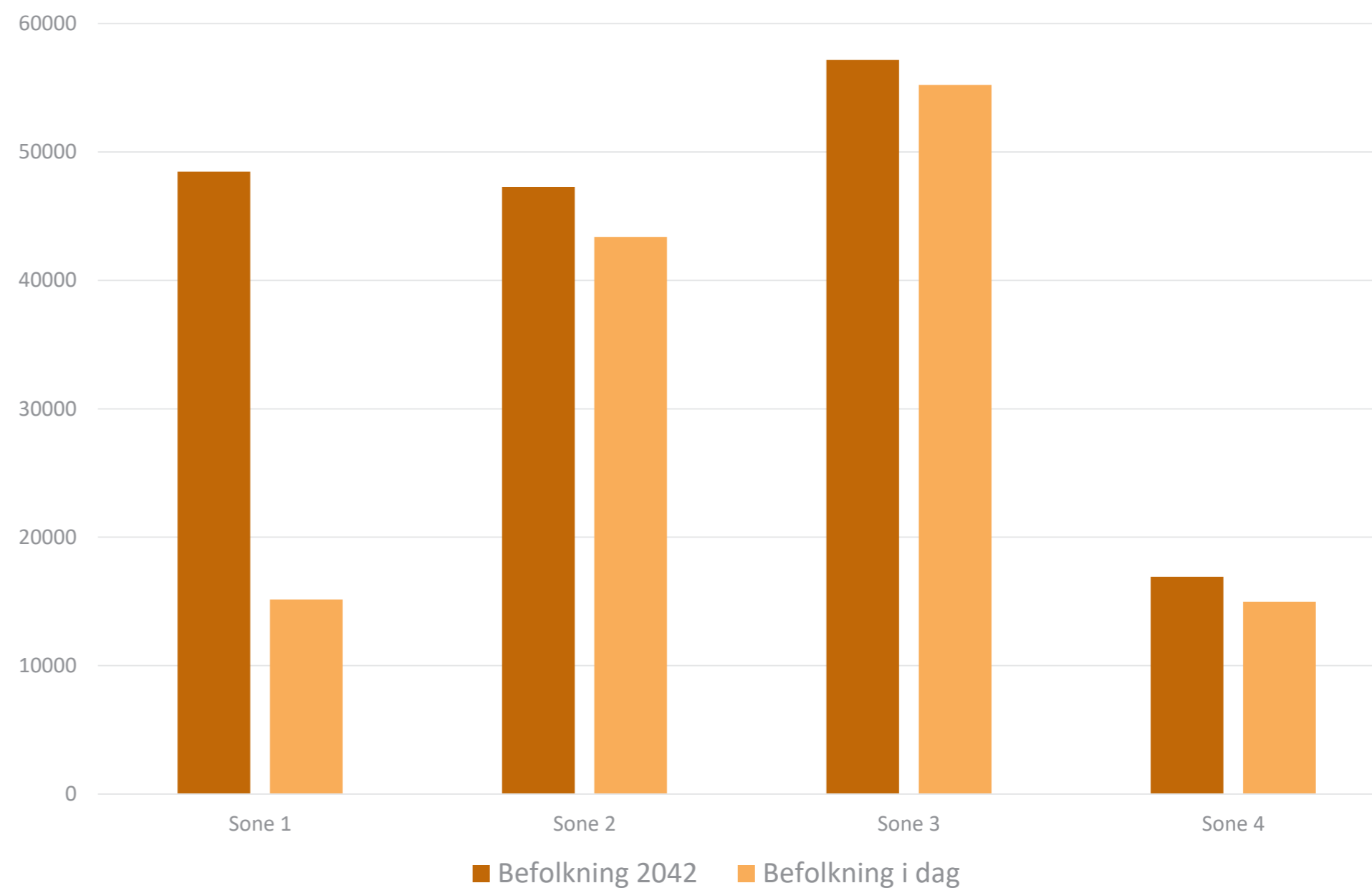
- Arealstrategi
- Sone 1
- Sone 2
- Sone 3
- Sone 4

4

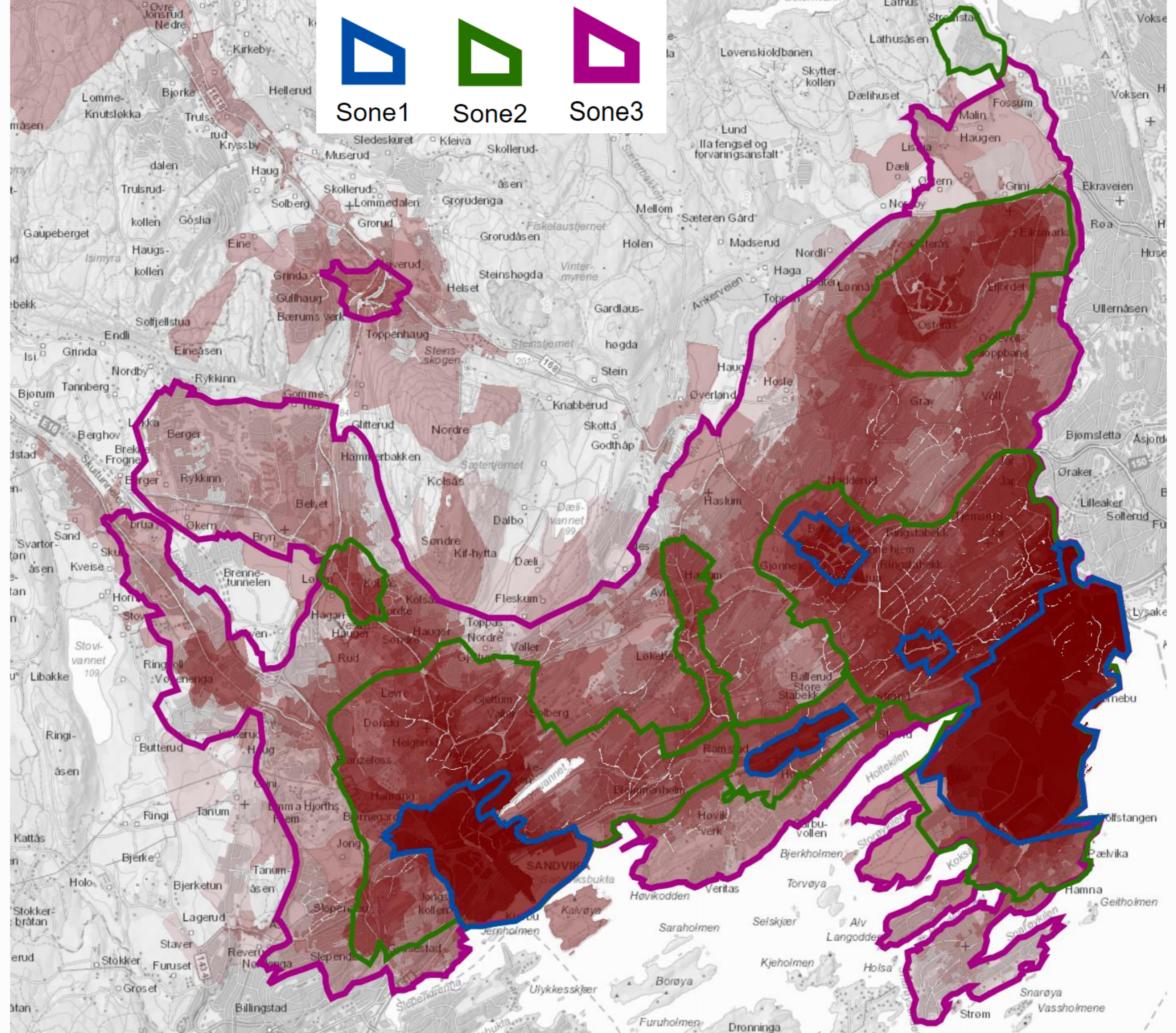
Strategienes effekt
– monner de?

3 Arealstrategi

- Prognose: +40 000 de neste 20 årene (+32 %)
- Forutsetning målene:
 - 80 % i sone 1
 - 90 % i sone 1 og 2

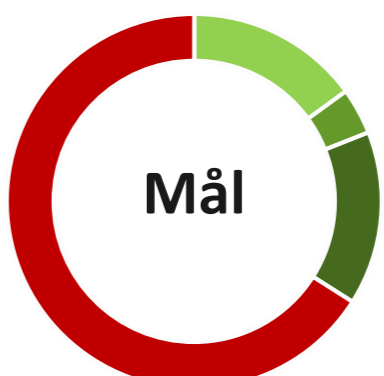
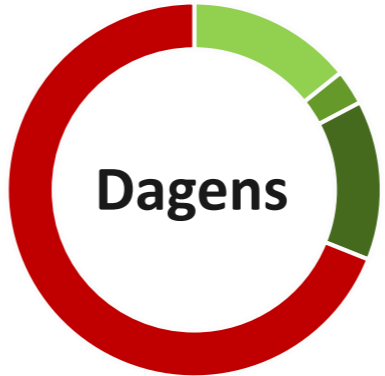


Sone1 Sone2 Sone3




3

Eksempel: sone 4



 Gange
+ 1 pp

Snarveier

 Sykkel
+ 1 pp

Mer og sikrere
sykkelparkering

 Kollektivtransport
+ 1 pp

Beboerkort med
billigere
innfartsparkering

Mikromobilitet til
stasjon/holdeplass

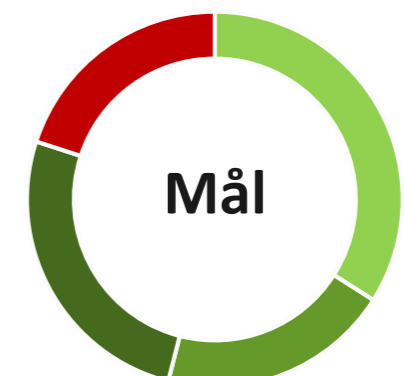
 Bilbruk
- 3 pp

Hjemmekontor ?

Samkjørings-
strategi

3

Eksempel: sone 1



Gange
+ 6 pp

Snarveier

Aktive fasader

Sykkel/mikromobilitet
+ 16 pp

Tilskudd elsykkel til alle søkere

Kollektivtransport
+ 6 pp

Felles sonestruktur

Redusere forsinkelser

Bilbruk
- 28 pp

10 % færre eide privatbiler

Satse på bildeling

Tilbud til barn som erstatter kjørebehov

Bilfrie soner

Veipricing:
+1 kr/km,
+4 kr/km i rush

Spørsmål og innspill