



BÆRUM
KOMMUNE

Mobilitetsarbeidet i Bærum

Astri Taklo 5. des 2019

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT

Agenda

- ▶ Mobilitet - overordnede mål
- ▶ Vedtatt mobilitetsstrategi
- ▶ Forventninger til videre utvikling av mobilitetsarbeidet
- ▶ Ny kunnskap – mulige konsekvenser for fysisk planlegging

Helhetlig program for kommunens arbeid med å utvikle bærekraftig mobilitet

- ▶ Mobilitetsprogrammet skal koordinere, utvikle og profilere det samlede mobilitetsarbeidet i kommunen.
- ▶ Programarbeidet som styringsform støtter organisasjonen når det gjelder målsettinger og bidragsytere.
- ▶ Mobilitetsprogrammet med tilhørende handlingsplan tydeliggjør og skal gi gjennomføringskraft til helhetlig utvikling av bærekraftig mobilitet med vedtatte mål og tiltak.

Vekst gir utfordringer og muligheter

- ▶ 2 000 flere innbyggere pr år
 - ▶ Gir økt press på transportsystemet og mer utslipp om vi ikke endrer reisevaner
 - ▶ Øker markedsgrunnlaget for kollektivtrafikk
 - ▶ Utbyggingsmønster som bygger opp om kollektivtilbudet og redusere bilbehovet



Mål i Nasjonal transportplan 2022-2033

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050

Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet

Mer for pengene

Effektiv bruk av ny teknologi

Nullvisjon for drepte og hardt skadde

Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

- ▶ I tillegg videreføres nullvekstmålet i de største byområdene

Hovedmål for mobilitet i Bærum

Mobilitetsstrategien vedtatt Bærum kommunestyre 19.6.2019

Bidra til helhetlige mobilitetløsninger som er:

- ▶ enkle å bruke
- ▶ effektive og raske
- ▶ klimakloke og miljøvennlige
- ▶ trafikk sikre
- ▶ tilgjengelig for alle
- ▶ med lavest mulig behov for biltransport



Andre mål som mobilitet skal bidra til

Klimastrategi 2030:

- ▶ Bærum skal være lavutslippssamfunn innen 2050
- ▶ Klimagassutslippene være redusert med minst 40 % innen 2030
- ▶ 30 prosent utslippsfrie personbiler innen 2025
- ▶ 60 prosent andel reiser med kollektiv, sykkel og gange innen 2025

Sykelstrategi 2030

- ▶ 20 prosent sykkelandel i bymessige områder innen 2030.

Nasjonal transportplan/Byvekstavtale:

- ▶ Nullvekstmålet, - veksten i personbiltrafikken skal tas med kollektiv, sykkel og gange



Nullvekstmålet

Veksten i persontrafikk skal skje med kollektivtrafikk, sykkel og gange



Levende, trygge, miljøvennlige byer og tettsteder med god fremkommelighet for alle trafikantgrupper



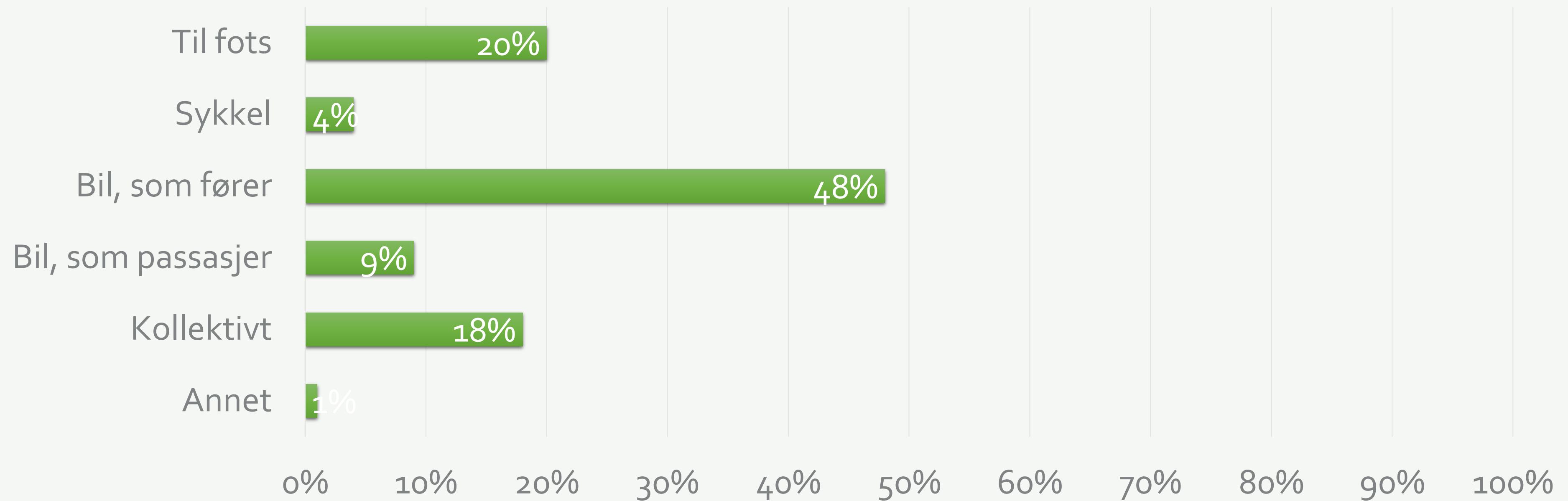
Byvekstavtale

- ▶ Formål: sterkere integrering av areal- og transportpolitikken
- ▶ Nullvekstmålet videreføres
- ▶ Viktigste elementer for Bærum:
 - ▶ statlig delfinansiering av Fornebubanen
 - ▶ bidrag til programområder riksveg for sykkel og kollektivtrafikk
- ▶ Kan reforhandles ved rullering av Nasjonal transportplan

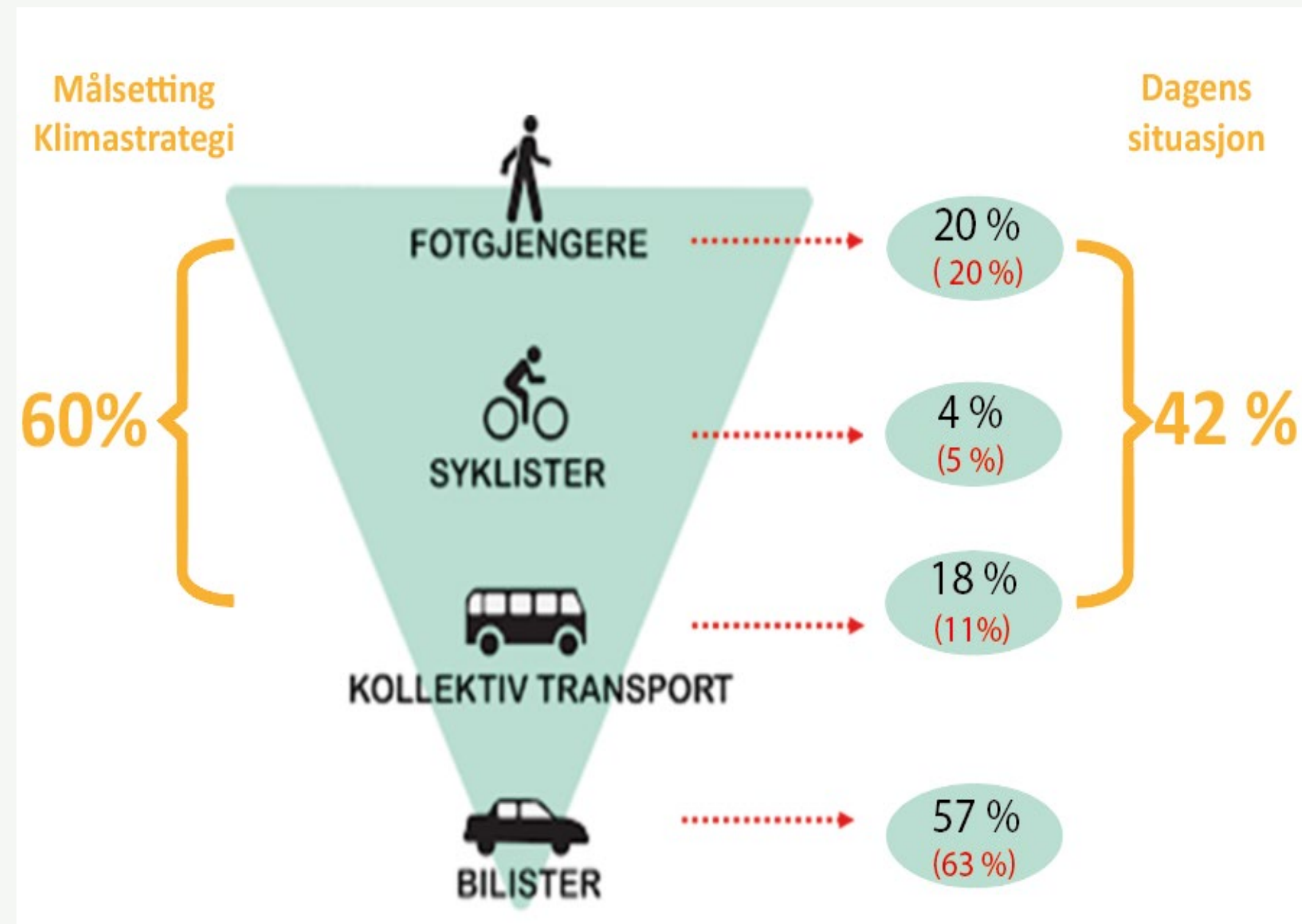


Reisemiddelfordeling Bærum

Reisemiddelfordeling bosatte i Bærum. Prosent av daglige reiser
RVU 2018

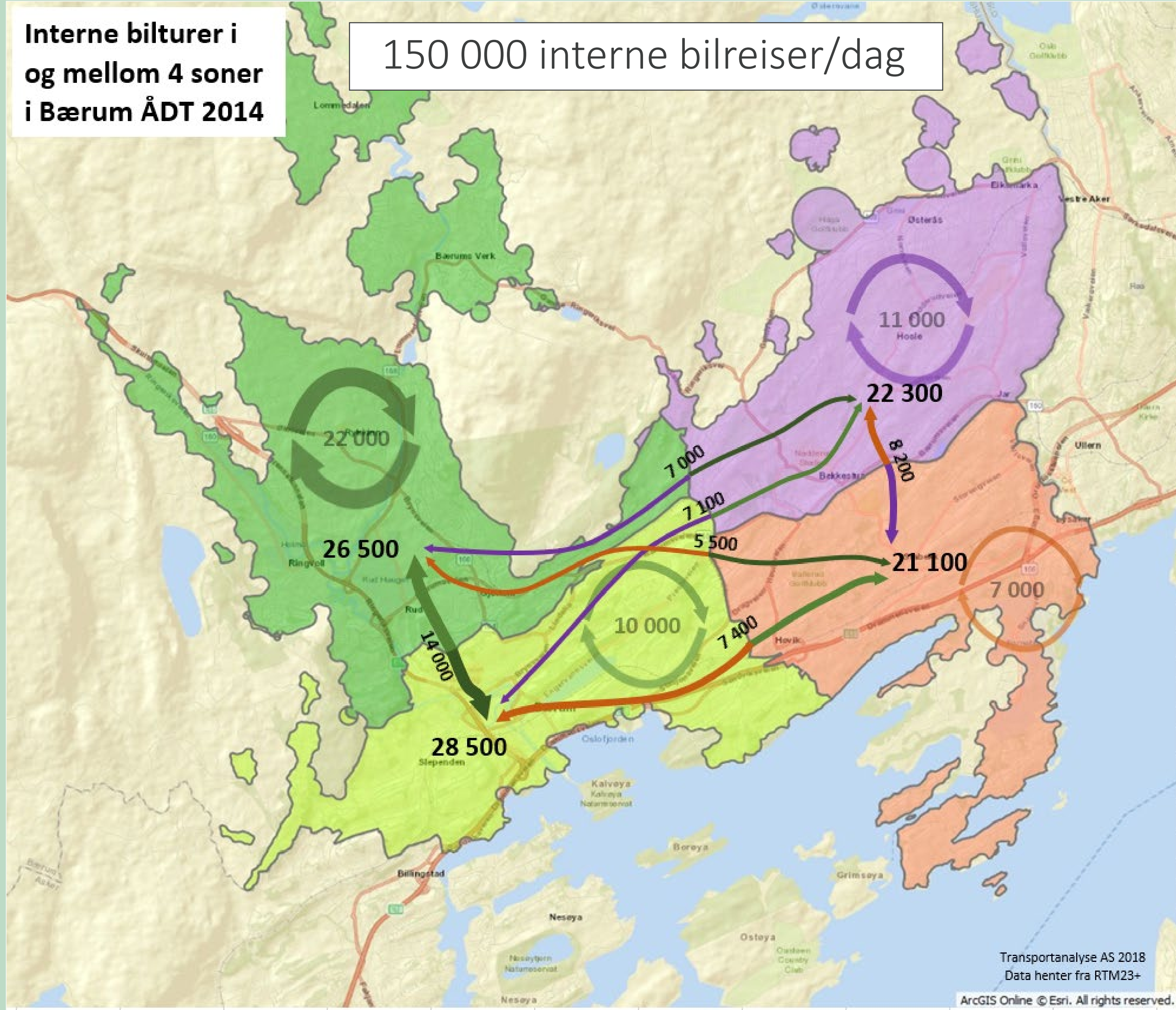


Klimastrategi for Bærum - mobilitetsmål 2025



**Interne bilturer i
og mellom 4 soner
i Bærum ÅDT 2014**

150 000 interne bilreiser/dag



Mobilitetsstrategiens innsatsområder

1. Utvikle helhetlige mobilitetsløsninger som gjør det mer attraktivt å gå, sykle og reise kollektivt
2. Styrke kunnskap og synliggjøre resultater
3. Spre kunnskap og inspirasjon til å gjøre klimakloke mobilitetsvalg
4. Samarbeid for klimaklok mobilitet
5. Utvikle mangfoldig, grønn og urban bykvalitet



Videreutvikling av mobilitetsarbeidet

- ▶ Handlingsplan basert på analyser av hvilke tiltak som kan gi størst effekt og måloppnåelse
- ▶ Vurdering av potensiale med ny teknologi og tjenester innen mobilitet
- ▶ Analyser med innbyggerperspektiv på overordnet nivå og med ulike case



Eksempler på aktuelle tiltak som kan vurderes

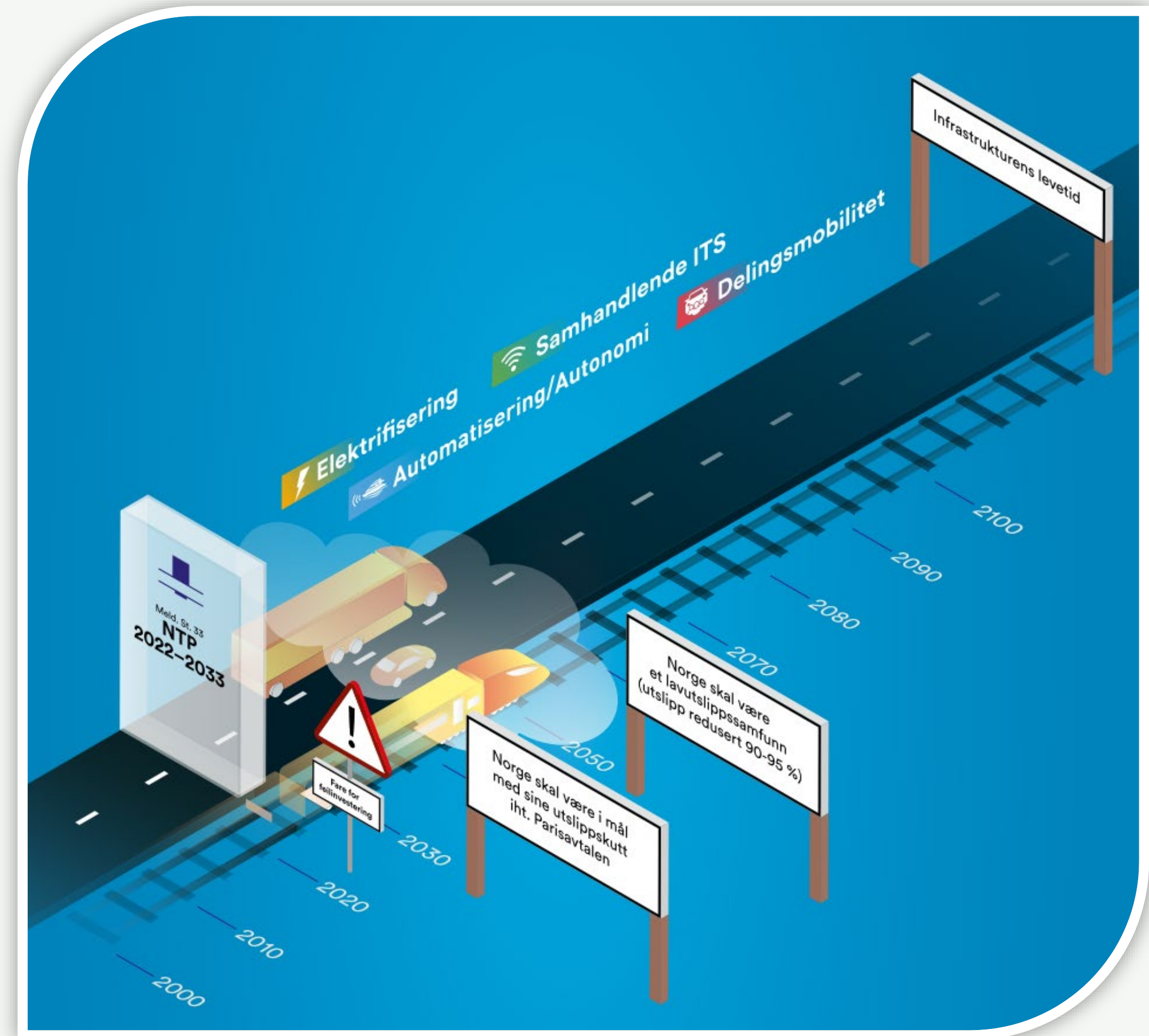
- ▶ Krav om mobilitetsplan for større byggeprosjekt
- ▶ Fysisk tilrettelegging for gange, sykkel og kollektiv
- ▶ Autonome bussruter
- ▶ Storskala bildeling
- ▶ «Stresstest» av større utbyggingsplaner og ny teknologi (jf Ekspertutvalget innstilling)



Ny teknologi

Dominerende trender som påvirker transportutviklingen

- ▶ Elektrifisering
- ▶ Samhandlende intelligente transportsystemer
- ▶ Delingsmobilitet/mobilitet som en tjeneste (MAAS)
- ▶ Autonomi

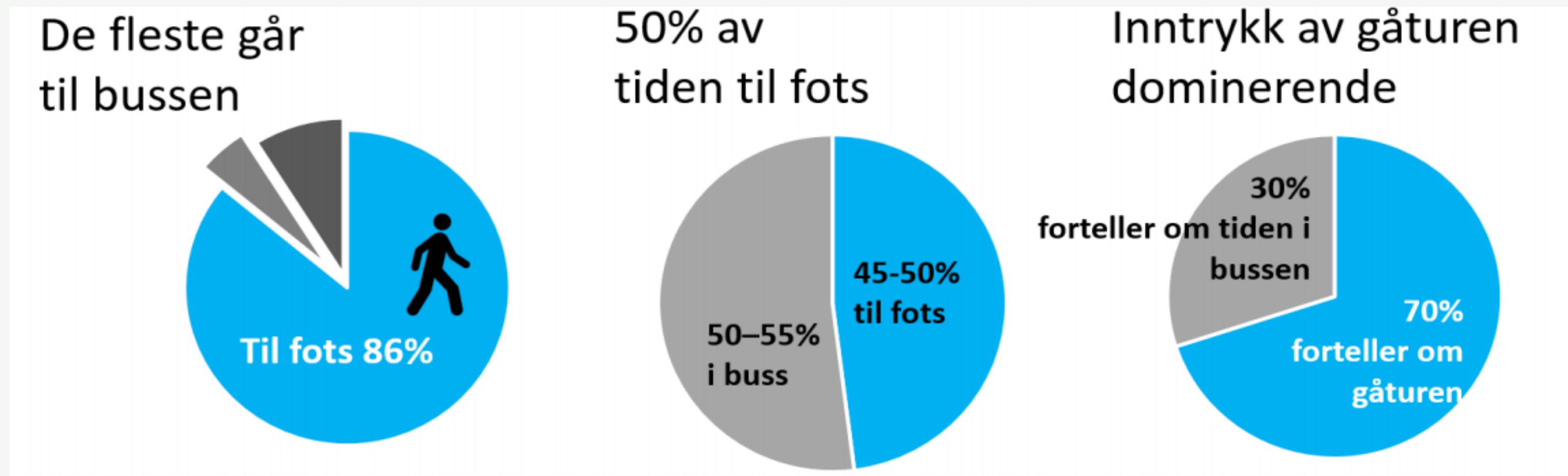


Mulige konsekvenser av videreutvikling av mobilitetsarbeidet

- ▶ Bedre kunnskap for å prioritere mobilitetstiltak ift måloppnåelse og økonomi
- ▶ Bedre faglig grunnlag for å gi innspill til fylket og statens samferdselsplaner
- ▶ Gi klarere føringer for planlegging
- ▶ Planer som sikrer arealer til utbygging av infrastruktur for mobilitet



Gange viktig del av kollektivreisen

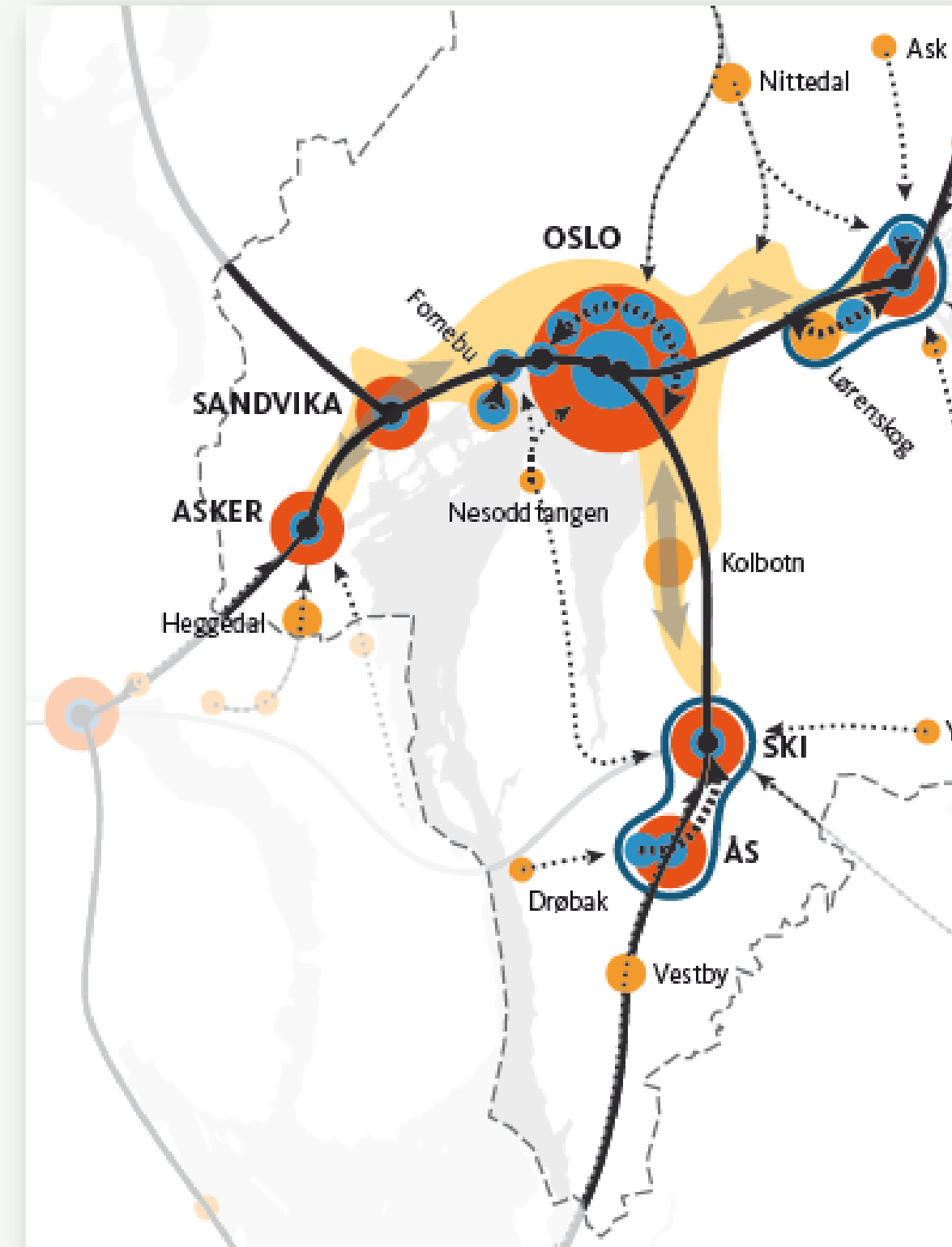


Kilde: Hillnhütter 2016 og tiltak.no

- Akseptabel gangavstand til holdeplasser øker 70 % med attraktive og stimulerende omgivelser
- Tilrettelegging for gange gir stor effekt

Oppsummering

- ▶ Bygge videre på erfaringer som virker:
 - ▶ Kollektivsatsning
 - ▶ Tilrettelegging for gåing og sykling
 - ▶ Arealplanlegging
 - ▶ Restriktive tiltak for bil
- ▶ Langsiktighet (lengre enn NTP)
- ▶ Viktig med planreserve/byggeklare prosjekter





Er det nok til å nå målene våre?