

Fremtidens mobilitet på Fornebu

Robert Fjelltun, områdeleder

Ruter D

Ruter#

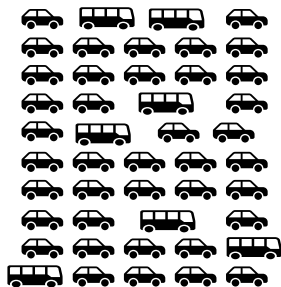
De siste 200 årene har samferdsel vært i kontinuerlig endring



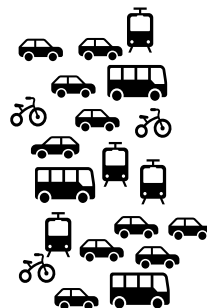
1850
Jernbane sammen
med hest og kjerre
dominerer



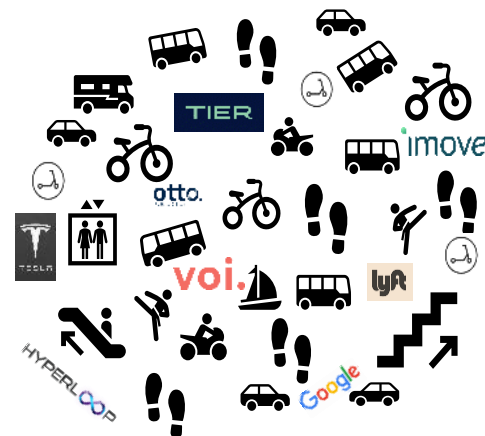
1930
Bilens inntreden



1950
Bilens storhetstid og
bussens inntog



1980
Samferdsel begynner å
ligne det vi kjenner i dag



2000-tallet
Komplekse mobilitetssystemer,
kunde forventninger i endring

Ruter#

Vi er midt i en mobilitetsrevolusjon

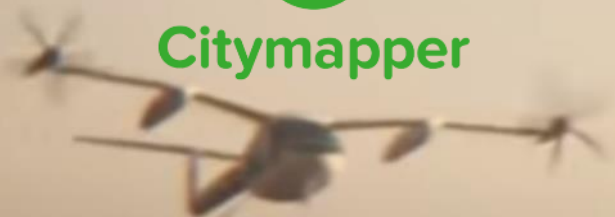


Citymapper

HYPERLOOP



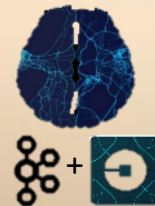
imove



CARE BY VOLVO | The car subscription plan that covers it all



voi.



otto.
Fra Bertel O. Steen



Pandemien har i stor grad akselerert eksisterende trender i mobilitetsbransjen



Pålogget



Elektrisk



Delt



Autonom



Covid-19

Samtidig som kundene forventer en sømløs opplevelse

NETFLIX

Uber

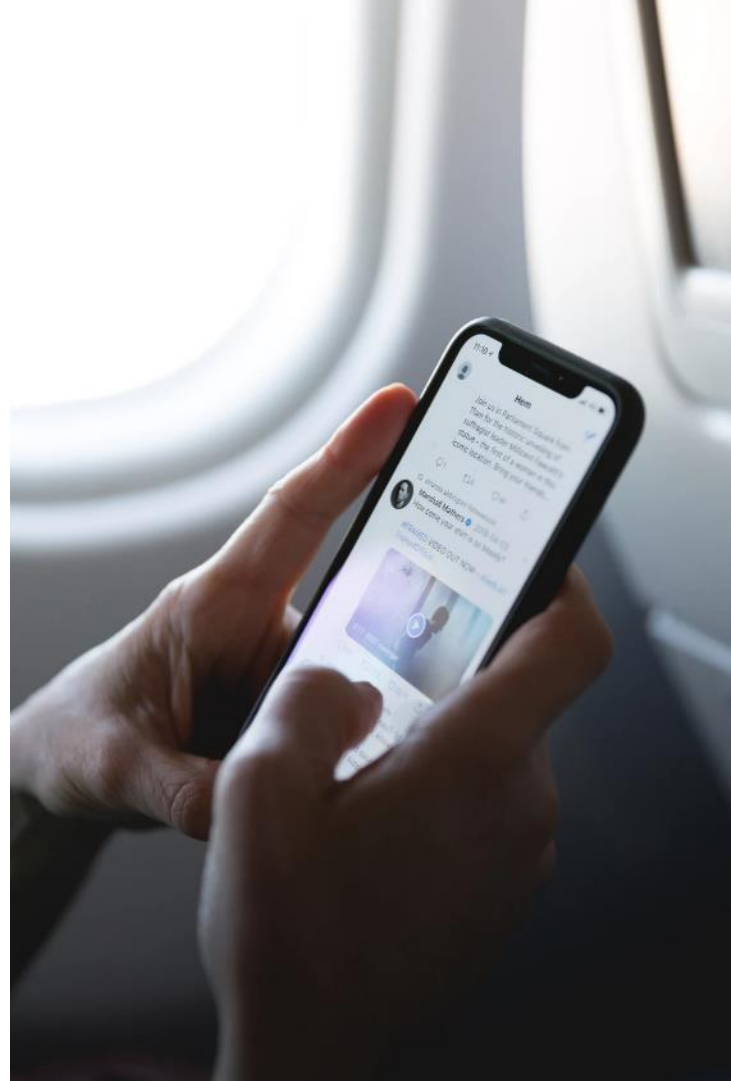
amazon

 Kolonial.no

 Spotify

Instagram

 Dropbox



De store spørsmålene forblir: Hvordan skal våre innbyggere kunne bevege seg fritt og enkelt

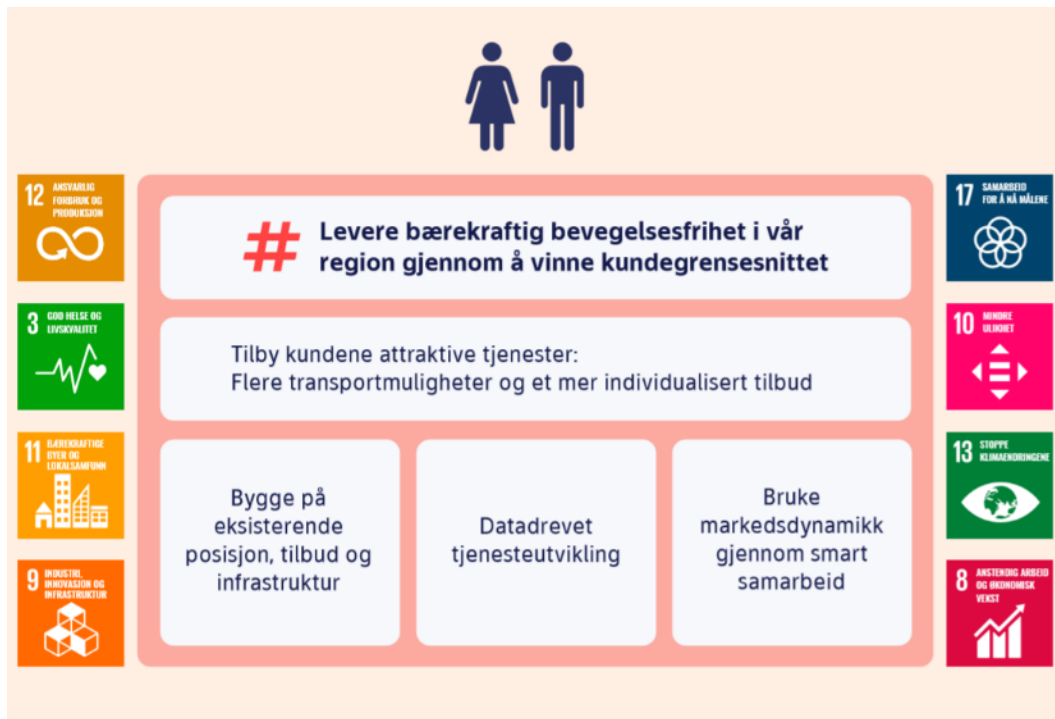


Ruter#

... og hvordan skal vi sikre at vi gjør det på en måte som gjør at vi når våre ambisøse mål for samfunnet?



Ruters visjon for bærekraftig bevegelsesfrihet



Mobilitet på Fornebu

Ruter #

Dagens tilbud på Fornebu

- Linje 24 Fornebu vest - Brynseng
- Linje 28 Fornebu vest – Økern
- Linje 31 Snarøya - Fornebu - Tonsenhagen - Grorud
- Linje 31E Fornebu - Kalbakken
- Linje 81 Fornebu – Filipstad - Fløysbonn
- Linje 145: Bekkestua – Fornebu
- Linje 270: Asker – Sandvika (- Fornebu)

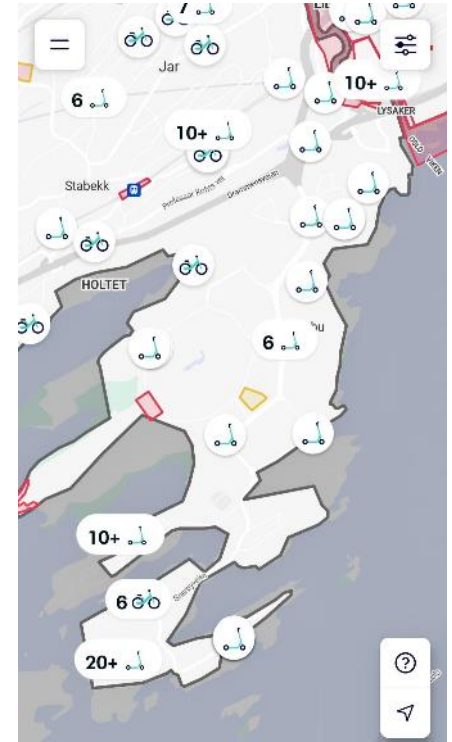




Utslippsfritt innen 2027

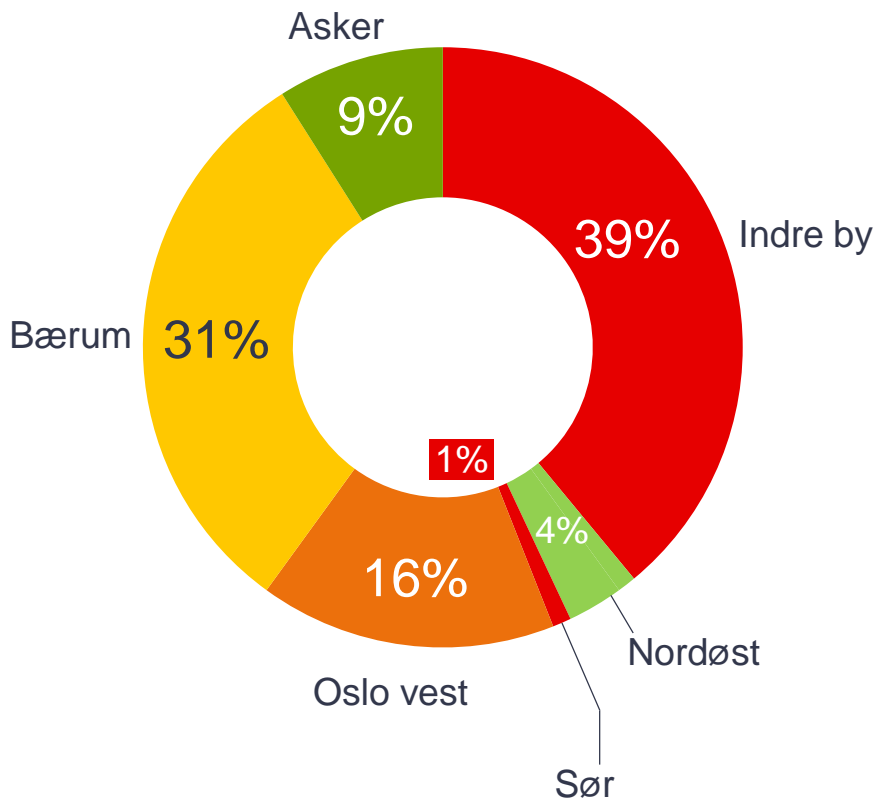
Andre mobilitetsformer på Fornebu

- Tier har, i samarbeid med Ruter og Bærum kommune, utplassert elsparkesykler og elsykler på Fornebu.
- Ulike biltjenester tilgjengelig på Fornebu
 - Hyre: 25 biler på Fornebu
 - Move About: mobilitetspunkt på Fornebu
 - Hertz: lokaler på Fornebu



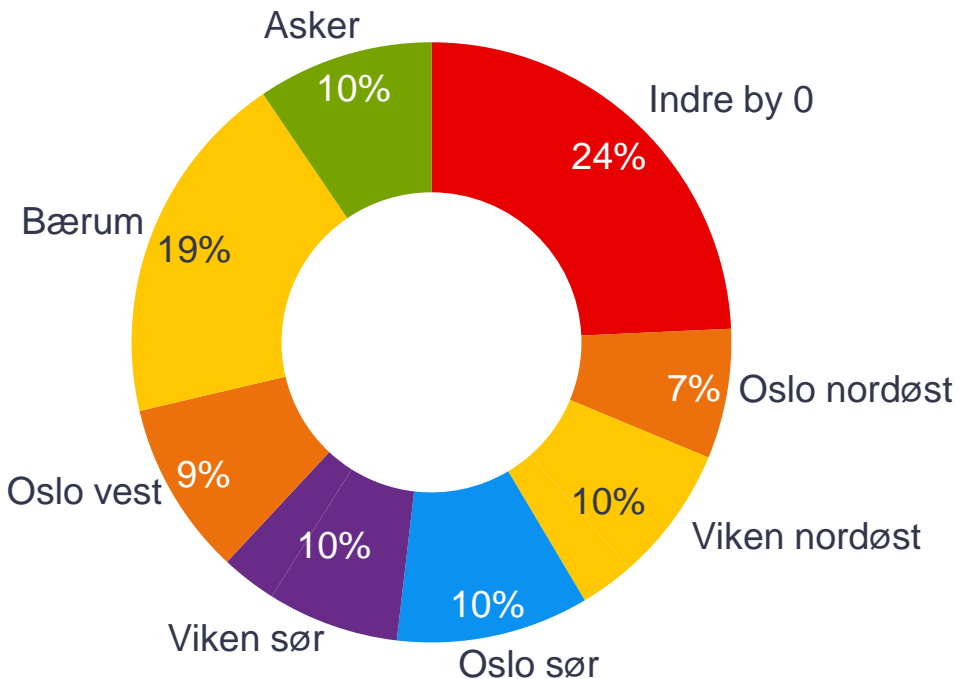
Ruter#

Hvor arbeider innbyggerne på Fornebu/Snarøya?



- De største reisestrømmene går til indre by i Oslo, Oslo vest og Bærum
- Svært få reiser til de østlige eller sørlige bydelene.
- Tilfredshet med kollektivtilbudet (brukere/ikke-brukere) - 73%

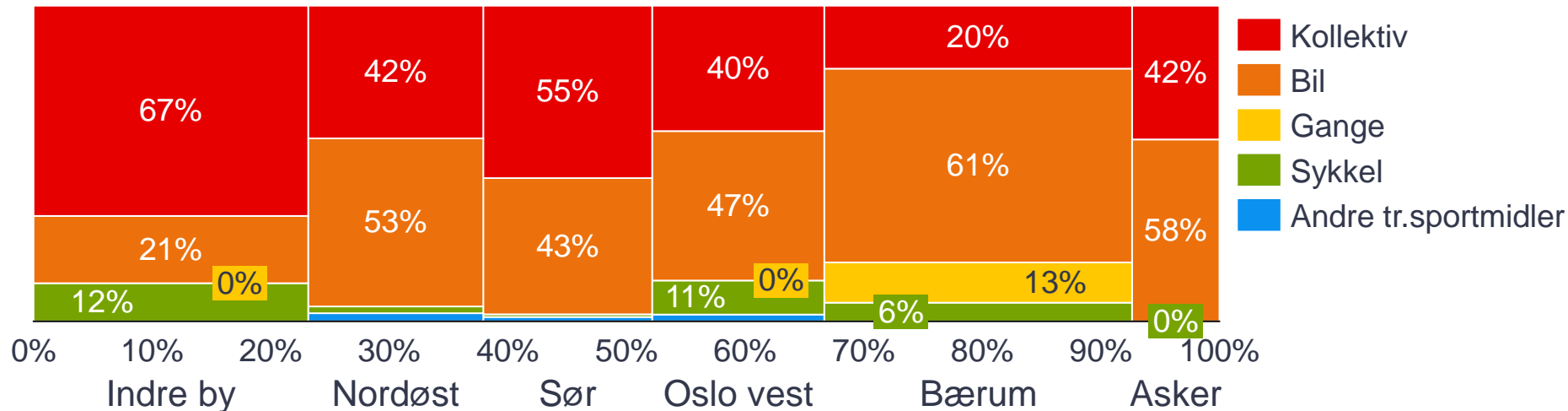
Arbeidstakere på Fornebu/Snarøya etter bosted



- Omkring 80% av arbeidstakerne kommer fra andre steder enn Bærum
- De største reisestrømmene utenfra kommer fra Oslo indre by, Asker og Oslo vest
- Tilfredshet med kollektivsystemet (brukere/ikke-brukere) er 70% – tilnærmet likt snittet for Ruter

Arbeidsreiser til Fornebu

– kollektiv fra byen og bil fra vest og nordøst



- Yngre arbeidstakerne fra Indre by velger i stor grad kollektiv, mens de eldre arbeidstakerne i større grad velger bil fra Asker, Bærum, Oslo Vest og Nordstrand.

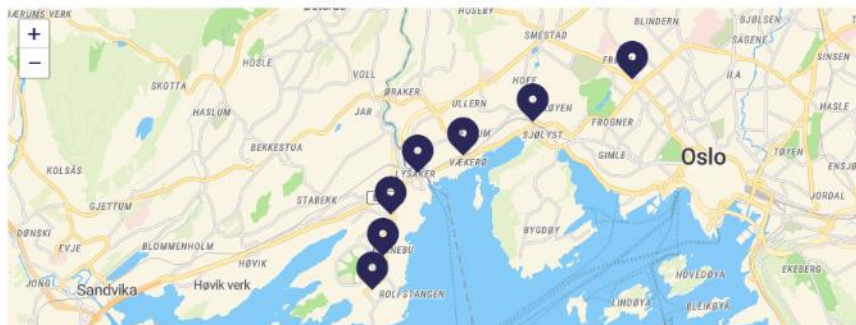
Fornebubanen

- Banen beregnet å stå klar for åpning i 2027
- Tunnel fra Majorstuen til Fornebu. Reisetid ca. 12 min
- Et seks-vogns T-banetog med 8 avganger i timen kan frakte opptil 8000 mennesker pr time
- Busstilbudet tilpasses banen

Stasjoner

	Antall påstigende per dag	Stasjonens dybde
Skøyen	16 000	43 meter
Vækero	4000	28 meter
Lysaker	24 000	30 meter
Fornebuporten	8000	25 meter
Flytårnet	12 000	23 meter
Fornebu	9000	12 meter

Punktene i kartet under er antatte stoppesteder, plasseringene av dem er omtrentlige. Du kan også se traséen i bildene øverst på siden.



Muligheter



Aktivitetstransport

- 1 - 4 klasse
- Fra skole til trening og hjem igjen
- Alle reiser forhåndsbestilt



Aldersvennlig transport

- 67+
- Dør- dør
- Bestilles minimum 1 time før



Idrettstransport

- Åpent for alle
- Punkt - punkt
- Bestilles i sanntid

Mobilitetspunkt

Et sted hvor **dette transportmidler** står tilgjengelig og kan tas i bruk når man har behov for dem

Kan også være **tilknyttet andre fasiliteter** som bidrar til å løse ulike behov slik at vi **ikke trenger å reise mer enn nødvendig.**



Ruter#

Selvkjøring – tidlig uttestinging på Fornebu



Ruter#

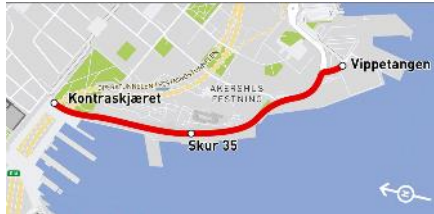
Utvikling i selvkjøringssprosjektene

Akershusstranda



22 000+
Passasjerer på
5 måneder

9 000
Km kjørt



Ormøya & Malmøya



6 717
Passasjerer på
10 måneder

23 000
Km kjørt



Kongens gate



1 560
Passasjerer på
4 måneder

2 600
Km kjørt

V2X

Kommunikasjon
med
infrastruktur

3X

Trafikklys

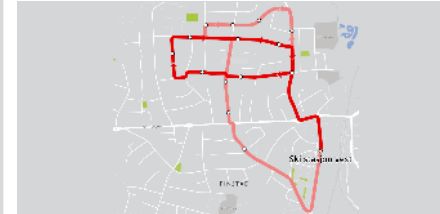


Ski



- On-demand funksjonalitet
- Ubemannet operasjon
- Fartsøkning
- Værforhold

7 700+
Km kjørt



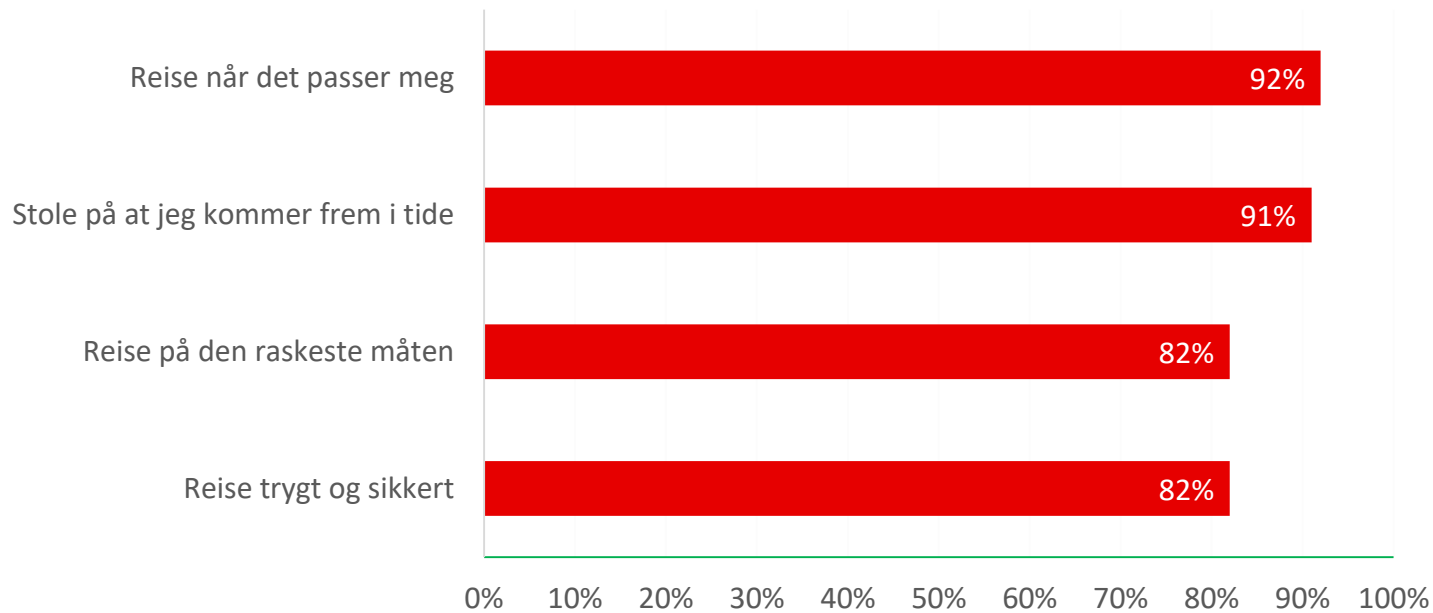
Ruter#



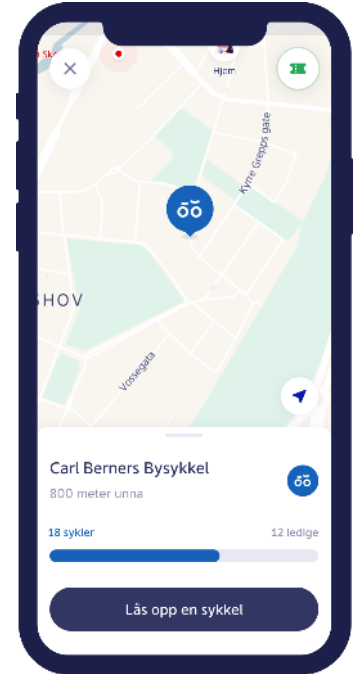
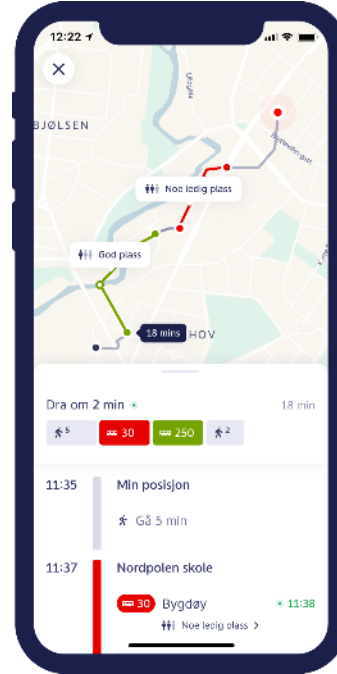
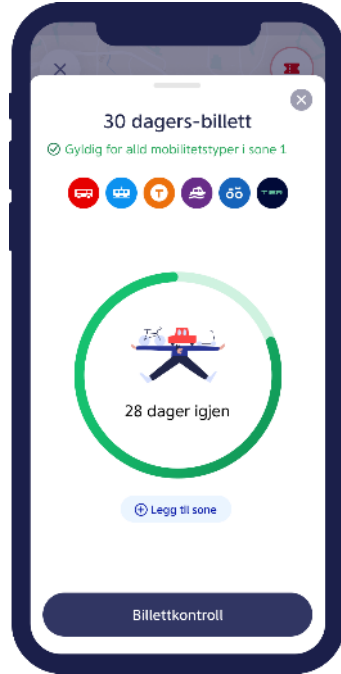
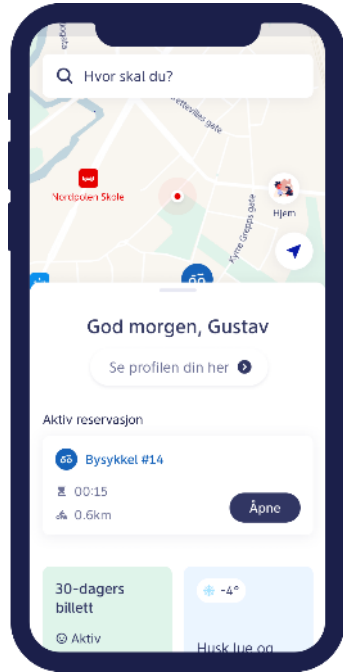
**Viktig å være
tett på
kunden**

Ruter#

Og levere på de driverne som er viktigst



Ny app lansert i juni – gir innsikt om kundebehov



Samarbeid er en forutsetning for Ruters visjon for bærekraftig bevegelsesfrihet



