

# Nasjonalt transportplan 2022-2033

Høring av transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra  
Samferdselsdepartementet

- Samferdselsdepartementet har gitt deloppdrag til virksomhetene på tema som er viktige for neste NTP.
- Svarene vil samlet utgjøre virksomhetenes faglige innspill til stortingsmeldingen om NTP.
- Samferdselsdepartementet (SD) har invitert til høring av transportvirksomhetenes svar på oppdragene. Høringsfrist 1. juli 2020.
- SD har tidligere bedt om innspill til NTP fra fylkeskommunene, KS, Sametinget og de fire største byområdene med frist 14. mai 2020. Asker og Bærum har gitt egne uttaler til Viken som har innarbeidet disse i sine innspill til SD. Kommunenes uttaler ble behandlet i formannskapene i Asker [13. februar 2020](#) og [Bærum 26. februar 2020](#).

# Uttalelser til transportvirksomhetenes svar på Samferdselsdepartementets oppdrag

- Asker skal behandle sin uttale i [Formannskapet 16. juni](#)
- Bærum skal behandle sin uttale i Formannskapet 24. juni
- Fylkestinget skal behandle sin uttale 18. juni (innstilling fra Fylkesrådet)

# Sentralt i kommunenes uttalelser

- Kommunene tar høyde for stadig befolkningsvekst. Arealutviklingen er i tråd med regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.
- Ny E18 i Vestkorridoren med tunneler under tettstedene frigjør areal til byutvikling og er en viktig forutsetning for kommunenes arealstrategier.
- Kommunene forutsetter at fremtidig planlegging av E18 Lysaker – Drengsrud baseres på målsetninger i Statlig planretningslinje: «planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet».
- Kommunene ber om at mernytten i form av regionale virkninger, knutepunktfortetting og byvekstavtalens målsetninger innlemmes i prioriteringsgrunnlaget til NTP.
- Utfra transportvirksomhetenes oppdragssvar fremstår det uklart om de prioriterer en sammenhengende og helhetlig utbygging av E18 i Vestkorridoren.

# Fylkesrådet i Viken's innstilling til uttale

- Viken fk. ønsker ingen endringer i prioriteringsrekkefølgen for de riksveiprosjektene i Viken som er prioriterte i Nasjonal transportplan(NTP) 2018 – 2029 i ny NTP.
- Viken fk. mener modellene for samfunnsøkonomisk lønnsomhet ikke får fram alle forhold som bør vektlegges, og kan føre til uheldige utslag avhengig av hvilke forutsetninger som legges inn eller utelates fra beregningene.
- Viken fk's syn er at E18 Vestkorridoren bør realiseres ved at E18 Ramstadsletta – Slependen (Oslopakke 3 løsning) står i første seksårsperiode NTP 2018-2029 og E18 Slependen – Drengsrud (Oslopakke 3 løsning) står i andre periode av NTP 2018-2029.

# Evt noe om bypakkene.....

- Forutsigbarhet
- Kollektiv, infrastruktur og drift
- Sykkel og gange